



ODBOR STAVEB DRAH

Nábř. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1

SPIS. ZN.: R/2024/55073
Č.J.: R/2024/55073/5
VYŘIZUJE: Ing. Martin Roedl
TEL.: 602 149 923
E-MAIL: martin.roedl@desu.gov.cz
DATUM: 27. ledna 2025

ROZHODNUTÍ

(veřejná vyhláška)

Dopravní a energetický stavební úřad, jako stavební úřad ve věcech vyhrazených staveb a staveb s nimi souvisejících, příslušný podle § 30 odst. 1 písm. d) a § 33 odst. 2 zák. č. 283/2021 Sb., stavební zákon ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „stavební zákon“),

vydává

na základě výsledku provedeného řízení o povolení odstranění stavby

podle § 249 stavebního zákona

Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov

v rozsahu

- SO-25-15-08 Žst. Kojetín, demolice
- SO-25-15-08.1 Žst. Kojetín, demolice - Stavědlo č. 2, p.p.č. st. 1011 k.ú. Kojetín
 - SO-25-15-08.2 Žst. Kojetín, demolice - Objekt skladu, p.p.č. st. 1463 k.ú. Kojetín
 - SO-25-15-08.3 Žst. Kojetín, demolice - Výpravní budova, p.p.č. st. 916 k.ú. Kojetín
 - SO-25-15-08.4 Žst. Kojetín, demolice - Stavědlo č. 1, p.p.č. st. 1014 k.ú. Kojetín
 - SO-25-15-08.5 Žst. Kojetín, demolice - Objekt nákladní pokladna, p.p.č. st. 915 k.ú. Kojetín
 - SO-25-15-08.6 Žst. Kojetín, demolice - Budovy a zařízení bez parcelního čísla
- SO-25-15-08.6.1 Žst. Kojetín, demolice - Objekt nákladní rampa
- SO-25-15-08.6.2 Žst. Kojetín, demolice - Útulek pro uklízečky
- SO-27-15-08 Žst. Chropyně, demolice
- SO-27-15-08.1 Žst. Chropyně, demolice - Stavědlo č. 2, p.p.č. 596 k.ú. Chropyně
 - SO-27-15-08.2 Žst. Chropyně, demolice - Výpravní budova, p.p.č. 601 k.ú. Chropyně
 - SO-27-15-08.3 Žst. Chropyně, demolice - Stavědlo č. 1, p.p.č. 603 k.ú. Chropyně
 - SO-27-15-08.4 Žst. Chropyně, demolice - Budovy a zařízení bez parcelního čísla, Objekt nákladní rampa
- SO-28-15-08, Chropyně - Přerov, demolice
- SO-28-15-08.1 Chropyně - Přerov, demolice - Žst. Věžky, p.p.č. st. 122 k.ú. Věžky u Přerova
 - SO-28-15-08.2 Chropyně - Přerov, demolice - Objekt váhy, p.p.č. 1881 k.ú. Bochoř
 - SO-28-15-08.3 Chropyně - Přerov, demolice - Sklad objektu váhy, p.p.č. 1876 k.ú. Bochoř
- SO-31-15-08, Žst. Přerov, demolice
- SO-31-15-08 Žst. Přerov, demolice - Provozní objekt, p.p.č. st. 245 k.ú. Lověšice u Přerova.

Vlastník stavby:

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234

Žadatel:

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, IČO: 64610357

Popis odstraňované stavby:

· SO 25-15-08.1 ŽST Kojetín, demolice – Stavědlo č.2, p.č.st. 1011

Demolice bude provedena z důvodu změny ovládnání žst. Kojetín z CDP Přerov. Dalším důvodem demolice objektu je kolize s novým kolejovým řešením. Jedná se o zděný přízemní, podsklepený objekt o půdorysných rozměrech cca 7,35 x 4,8m a výšce 4,0 m. Svislý konstrukční systém z cihel pálených plných, horní část nad okny dřevěná, základy kamenné. Střeška je plochá s dřevěnou nosnou konstrukcí a krytinou z asfaltových pásů. Okna objektu jsou plastová, dveře plastové, okna a dveře do závětří dřevěné. Součástí objektu je i betonové schodiště o půdorysných rozměrech 1,4 x 1,6 m. Zastavěná plocha – 38 m², obestavěný prostor - 160 m³.

Umístění objektu: Parcelní číslo st. 1011, k.ú. **Kojetín**. Odstraňovaná stavba obsahuje azbest: ano.

· SO-25-15-08.2, Žst. Kojetín, demolice - Objekt skladu, p. č. st. 1463

Demolice bude provedena z důvodu špatného stavebně-technického stavu, výstavby nového technologického objektu a výpravní budovy. Jedná se o zděný jednopodlažní, nepodsklepený objekt o půdorysných rozměrech cca 9,5 x 6,8 m, výšky cca 2,6 m. Svislý konstrukční systém z cihel pálených plných. Střeška je plochá s nosným systémem z dřevěných a ocelových vazníků a vlnitou azbestocementovou krytinou. Dveře jsou plechové. Součástí zděného demolovaného objektu jsou i dvě přístavby z dřevěných latí výšky cca 2,6 m o půdorysných rozměrech cca 3,5 x 6,7 m a 2,6 x 5 m. Zastavěná plocha zděného objektu – 65 m², obestavěný prostor - 190 m³. Zastavěná plocha dřevěných přístaveb – 37 m², obestavěný prostor - 110 m³.

Umístění objektu: Parcelní číslo st. 1463, k.ú. **Kojetín**. Odstraňovaná stavba obsahuje azbest: ano.

· SO-25-15-08.3, Žst. Kojetín, demolice - Výpravní budova, p. č. st. 916

Demolice bude provedena z důvodu špatného stavebně-technického stavu a protože provozy v budově obsažené jsou naddimenzované současným potřebám železniční dopravy. Jedná se o zděný třípodlažní, částečně podsklepený objekt o půdorysných rozměrech cca 81,3 x 19,45 m a výšce cca 13,5 m. Budova je založená na betonových / kamenných základech. Svislý konstrukční systém z cihel plných pálených, vodorovná konstrukce dřevěná trámová. Nosným systémem střešky je sedlová a valbová konstrukce dřevěného krovu se skládanou vláknocementovou krytinou, cca v polovině rozsahu s příměsí azbestu. Okna jsou dřevěná, dveře dřevěné a hliníkové. Objekt bude demolován až po definitivním odpojení technologie a veškerých inženýrských sítí včetně všech doplňujících staveb. Po provedení demolice se terén urovňá a zhutní na úroveň okolního terénu. Demolovaný objekt bude nahrazen objektem novým. Současně s objektem výpravní budovy bude demolován i jednolodní přístřešek pro cestující s plochou střeškou s dřevěnou nosnou konstrukcí, plechovou falcovanou krytinou a litinovými sloupy o půdorysných rozměrech cca 79,6 x 5,8 m a výšce cca 4 m. V rámci demolice objektu bude zlikvidována také žumpa, kanalizační, plynová a vodovodní přípojka. Zastavěná plocha zděného objektu – 1226 m², obestavěný prostor - 16551 m³. Zastavěná plocha dřevěných přístaveb – 464 m², obestavěný prostor - 1856 m³.

Umístění objektu: Parcelní číslo st. 916, k.ú. **Kojetín**. Odstraňovaná stavba obsahuje azbest: ano.

· SO-25-15-08.4, Žst. Kojetín, demolice - Stavědlo č. 1, p. č. st. 1014

Demolice bude provedena z důvodu změny ovládnání žst. Kojetín z CDP Přerov. Dalším důvodem demolice objektu je kolize s novým kolejovým řešením. Jedná se o zděný přízemní, podsklepený objekt o půdorysných rozměrech cca 8 x 4,5 m a výšce 4,5 m. Svislý konstrukční systém z cihel pálených plných. Střeška je plochá s dřevěnou nosnou konstrukcí a krytinou z asfaltových pásů. Okna objektu jsou dřevěná, dveře plechové. Součástí zděného demolovaného objektu je i přístavek z vlnitého plechu o půdorysných rozměrech 1,9 x 2,4 m a výšce 3 m. Zastavěná plocha – 34 m², obestavěný prostor - 160 m³.

Umístění objektu: Parcelní číslo st. 1014, k.ú. **Kojetín**. Odstraňovaná stavba obsahuje azbest: ano.

· SO-25-15-08.5, Žst. Kojetín, demolice - Objekt nákladní pokladna, p.č.st. 915

Demolice bude provedena z důvodu špatného technického stavu budovy a nového navrženého kolejového řešení. Objekt pokladny a skladu je zděný přízemní, nepodsklepený objekt o půdorysných rozměrech cca 36,3 x 11,2 m a výšce cca 5,25 m. Svislý konstrukční systém z cihel pálených plných. Střeška je plochá, (částečně propadlá) s dřevěnou nosnou konstrukcí a krytinou z vlnitých azbestocementových šablon. Okna objektu jsou dřevěná, dveře plechové. Objekt je opatřen drátěnými kari sítěmi v otvorech, zamezení přístupu osob. Zastavěná plocha zděného objektu – 558 m², obestavěný prostor - 2900 m³.

Umístění objektu: Parcelní číslo st. 915, k.ú. **Kojetín**. Odstraňovaná stavba obsahuje azbest: ano.

· SO-25-15-08.6.1, Žst. Kojetín, demolice - Objekt nákladní rampa

Demolice bude provedena z důvodu špatného technického stavu objektu a kolizi s navrhovaným kolejovým řešením. Objekt rampy je navezená vyvýšenina terénu, se skládaným kamenným povrchem pojezdovým

nákladní a těžkou dopravou. Podkladní vrstvy jsou předpokládány z hutněného kameniva a štěrkodrtí. Rampa je ze tří stran ukončená žb stěnou tl. cca 0,5m, a v. cca 1,2m. Nájezdová strana rampy volně navazuje na okolní terén. Objekt rampy je nepodsklepený objekt o půdorysných rozměrech cca 26,3 x 15,6 m a výšce cca 1,2 m. Objekt bude demolován kompletně jako celek, na úroveň cca 0,5m pod ú.t. Není napojen na žádné technologie ani inženýrské sítě. Zastavěná plocha zděného objektu – 347 m², obestavěný prostor - 525 m³. Umístění objektu: Parcelní číslo 5784/195, k.ú. **Kojetín**. Odstraňovaná stavba obsahuje azbest: ne.

· **SO-25-15-08.6.2, Žst. Kojetín, demolice - Útulok pro uklízečky**

Demolice bude provedena z důvodu špatného technického stavu budovy a nového navrženého technického a účelového řešení území. V budoucnu zde bude umístěné parkoviště pro osobní vozidla. Objekt bývalého útulku pro uklízečky, je zděný nepodsklepený objekt o půdorysných rozměrech 10,3 x 7,2 m a výšce cca 3,5m. Svislý konstrukční systém z cihel pálených plných, případně cihelných bloků odpovídající stáří objektu. Střeška je plochá s dřevěnou nosnou konstrukcí a krytinou z vlnitých šablon. Stropy jsou z prefabrikovaných dílců. Okna objektu jsou dřevěná, dveře dřevěné, v oknech a dveřích jsou mříže z karisítí. Zastavěná plocha zděného objektu – 52 m², obestavěný prostor - 275 m³.

Umístění objektu: Parcelní číslo - není, k.ú. **Kojetín**. Odstraňovaná stavba obsahuje azbest: ano.

· **SO-27-15-08.1, Žst. Chropyně, demolice - Stavědlo č. 2, p. č. st. 596**

Demolice bude provedena z důvodu nového kolejového řešení a změny ovládnání žst. Chropyně z CDP Přerov. Jedná se o zděný přízemní, podsklepený objekt o půdorysných rozměrech cca 5,5 x 3,35 m a výšce cca 3,3 m. Přístavba wc a skladu je půdorysných rozměrů cca 4,7 x 1,6 m a výšce cca 2,55 m. Svislý konstrukční systém z cihel pálených plných. Střeška je plochá s dřevěnou nosnou konstrukcí a krytinou z asfaltových pásů. Okna objektu jsou dřevěná, dveře dřevěné. Součástí objektu je i ocelové schodiště z pororoštu o půdorysných rozměrech cca 2,3 x 1,1 m. Zastavěná plocha – 31 m², obestavěný prostor 110 m³.

Umístění objektu: Parcelní číslo st. 596, k.ú. **Chropyně**. Odstraňovaná stavba obsahuje azbest: ano

· **SO-27-15-08.2, Žst. Chropyně, demolice - Výpravní budova, p. č. st. 601**

Demolice bude provedena z důvodu špatného stavebně-technického stavu, a protože provoz v budově obsažené jsou naddimenzované současným potřebám železniční dopravy. Jedná se o zděný dvoupodlažní, částečně podsklepený objekt o půdorysných rozměrech cca 63,2 x 17,0 m a výšce cca 9,0 m. Budova je založená na betonových / kamenných základech. Svislý konstrukční systém z cihel plných pálených, vodorovná konstrukce dřevěná trámová. Nosným systémem střešky je sedlová a valbová konstrukce dřevěného krovu se skládanou keramickou krytinou. Okna jsou dřevěná, dveře dřevěné a hliníkové. Zastavěná plocha – 1019 m², obestavěný prostor 10060 m³.

Umístění objektu: Parcelní číslo st. 601, k.ú. **Chropyně**. Odstraňovaná stavba obsahuje azbest: ano.

· **SO-27-15-08.3, Žst. Chropyně, demolice - Stavědlo č. 1, p. č. st. 603**

Demolice bude provedena z důvodu nového kolejového řešení a změny ovládnání žst. Chropyně z CDP Přerov. Jedná se o zděný přízemní, podsklepený objekt o půdorysných rozměrech cca 5,3 x 3,2 m a výšce cca 4,2 m. Půdorysné rozměry přístavby skladu a WC jsou cca 3,2 x 1,6 m, výšky cca 2,55 m. Svislý konstrukční systém z cihel pálených plných. Střeška je plochá s dřevěnou nosnou konstrukcí a krytinou z asfaltových pásů. Okna objektu jsou dřevěná, dveře dřevěné. Součástí objektu je i betonové schodiště o půdorysných rozměrech 2,3 x 1,5 m. Zastavěná plocha – 28 m², obestavěný prostor 100 m³.

Umístění objektu: Parcelní číslo st. 603, k.ú. **Chropyně**. Odstraňovaná stavba obsahuje azbest: ano.

· **SO-27-15-08.4, Žst. Chropyně, demolice - Budovy a zařízení bez parcelního čísla,**

Objekt nákladní rampa

Demolice bude provedena z důvodu špatného technického stavu objektu a kolizi s navrhovaným kolejovým řešením. Objekt rampy je navedená vyvýšenina terénu, se skládaným kamenným povrchem pojízdným nákladní a těžkou dopravou. Podkladní vrstvy jsou předpokládány z hutněného kameniva a štěrkodrtí. Rampa je ze tří stran ukončená žb stěnou tl. cca 0,5m, a v. cca 1,2m. Nájezdová strana rampy volně navazuje na okolní terén. Objekt rampy je nepodsklepený objekt o půdorysných rozměrech cca 36,5 x 15,9 m a výšce cca 1,2 m. Zastavěná plocha objektu – 523 m², obestavěný prostor - 790 m³.

Umístění objektu: Parcelní číslo - není, k.ú. **Chropyně**. Odstraňovaná stavba obsahuje azbest: ne.

· **SO-28-15-08.1, Chropyně - Přerov, demolice - Žst. Věžky, p. č. st. 122**

Demolice bude provedena z důvodu výstavby nového nadjezdu a výstavby nových přístřešků na nástupištích. Jedná se o zděný přízemní, nepodsklepený objekt s plechovou vstupní částí o půdorysných rozměrech cca 10,1 x 6,3 m a výšce cca 3 m. Svislý konstrukční systém z cihel pálených plných. Střeška je plochá

s dřevěnou nosnou konstrukcí a krytinou z asfaltových pásů. Okna objektu jsou dřevěná, dveře plechové. Součástí demolice je i přilehlá čekárna z profilovaného plechu s plechovou vlnitou krytinou o rozměrech 6,2 x 2,6 m a výšce 3 m. Zastavěná plocha zděného objektu – 54 m², obestavěný prostor - 375 m³.

Umístění objektu: Parcelní číslo st. 122, k.ú. **Věžky u Přerova**. Odstraňovaná stavba obsahuje azbest: ano.

· **SO-28-15-08.2, Chropyně - Přerov, demolice - Objekt váhy, p. č. st. 1881**

Demolice bude provedena z důvodu výstavby nového nadjezdu. Jedná se o zděný přízemní, nepodsklepený objekt o půdorysných rozměrech cca 7,1 x 4 m a výšce cca 4,75 m. Svislý konstrukční systém z cihel pálených plných. Střecha je dřevěná sedlová se skládanou vláknocementovou krytinou s příměsí azbestu. Okna jsou kovová. Součástí demolice je i samotná váha o rozměrech cca 9,0 x 5,0 m a hloubce 1,5m. Zastavěná plocha zděného objektu – 26 m², obestavěný prostor - 250 m³.

Umístění objektu: Parcelní číslo st. 1881, k.ú. **Bochoř**. Odstraňovaná stavba obsahuje azbest: ano.

· **SO-28-15-08.3, Chropyně - Přerov, demolice - Sklad objektu váhy, p.č.st. 1876**

Demolice bude provedena z důvodu výstavby nového nadjezdu. Jedná se o zděný přízemní, nepodsklepený objekt o půdorysných rozměrech cca 5,5 x 4,0 m a výšce 4 m. Svislý konstrukční systém z cihel pálených plných. Střecha je dřevěná sedlová se skládanou vláknocementovou krytinou s příměsí azbestu. Okna jsou kovová. Zastavěná plocha zděného objektu – 19 m², obestavěný prostor - 90 m³.

Umístění objektu: Parcelní číslo st. 1876, k.ú. **Bochoř**. Odstraňovaná stavba obsahuje azbest: ano.

· **SO-31-15-08, Žst. Přerov, demolice - Provozní objekt, p.č.st. 245**

Demolice bude provedena z důvodu kolize s novým kolejovým řešením a nadálou zbytností budovy. Jedná se o zděný přízemní, podsklepený objekt o půdorysných rozměrech cca 29,25 x 6,05 m a výšce cca 6,5 m. Budova je založená na kamenných základech. Svislý konstrukční systém z cihel pálených plných. Nosným systémem střechy je sedlová konstrukce dřevěného krovu se skládanou vláknocementovou krytinou s příměsí azbestu. Okna objektu jsou dřevěná a plastová, dveře dřevěné. Součástí objektu jsou i dvě plechové přístavby o rozměrech cca 5,4 x 1,4 m a 3,5 x 1 m zastřešující vstup do sklepa realizovaný pravděpodobně kamennými schodišti a dvě betonová schodiště s rampou a kovovým zábradlím, celé o délce cca 5,5 a 4 m a šířce 1,2 m pro vstup do budovy. Zastavěná plocha zděného objektu - 172 m², obestavěný prostor - 1800 m³.

Umístění objektu: Parcel. číslo st. 245, k.ú. **Lověšice u Přerova**. Odstraňovaná stavba obsahuje azbest: ano.

Odstranění stavby se povoluje za těchto podmínek:

1. Vlastník stavby odpovídá za to, že odstranění stavby bude provedeno stavebním podnikatelem, který zabezpečí odborné vedení odstraňování stavby stavbyvedoucím (§ 159 odst. 1 stavebního zákona). Před zahájením bouracích prací je vlastník stavby povinen písemně oznámit Dopravnímu a energetickému stavebnímu úřadu název a sídlo stavebního podnikatele, který bude práce provádět.
2. Stavba bude odstraněna ve lhůtě do 31. prosince 2028.
3. Stavba bude odstraněna postupným rozebráním bez použití travin. Při provádění prací na odstranění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a dbát o ochranu osob na staveništi.
4. Práce na odstranění stavby budou prováděny tak, aby okolí stavby nebylo narušeno nadměrným hlukem a prachem.
5. Při odstraňování stavby musí být zajištěna bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy i osob zajišťujících jejich provoz. Rovněž bude zajištěno bezpečné užívání sousedních staveb, včetně staveb technické infrastruktury a bezpečnost provozu na přilehlých komunikacích.
6. Vlastník stavby zajistí splnění podmínek, uvedených v závazném stanovisku k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí **Ministerstva životního prostředí** č.j. MZP/2017/570/1168 ze dne 20. prosince 2017:
 - 6.1) zpracovat zásady organizace výstavby (ZOV) tak, aby byly maximálně eliminovány nepříznivé dopady na složky životního prostředí. V časovém plánu realizace stavby stanovit harmonogram stavebních prací, nasazení stavebních mechanismů a využívání přepravních tras;
 - 6.2) v ZOV vymežit plochy pro zařízení staveniště mimo prvky ÚSES a rovněž v dostatečné vzdálenosti od obytné zástavby;
 - 6.3) vymežit plochy pro deponie zemin/ornice tak, aby nenarušovaly ekologickou stabilitu a nezasahovaly do prvků ÚSES;

při výběru dodavatele stavby preferovat použití moderních stavebních mechanismů s co nejnižší hlučností, v dobrém technickém stavu;

6.4) před zahájením demoličních prací přes Malou Bečvu a před pracemi v korytě tohoto toku provést záchranný transfer mlžů do vzdálenějších úseků toku Malé Bečvy;

6.5) je třeba minimalizovat terénní úpravy okolí stavby samotné a rozsah pojezdů stavební a dopravní techniky po lokalitě. Přednostně využívat již existující a zejména zpevněné cesty

6.6) v průběhu realizace výstavby je nutné dbát, aby jakost podzemní a povrchové vody nebyla znehodnocena havarijním únikem ropných látek ze stavebních strojů. Za účelem prevence možné kontaminace povrchových a podzemních vod bude v dokumentaci pro realizaci stavby zpracován havarijní plán pro období výstavby;

6.7) dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti přístupových cest ke staveništi po celou dobu stavebních prací. Automobily budou před výjezdem ze staveniště na komunikaci řádně očištěny. Sypké materiály zabezpečit na automobilech tak, aby nedocházelo k jejich padání na vozovku a do přírodních ploch (zaplachtování). Přesuny stavební techniky, vytíženost nákladních automobilů a dopravní trasy musí být navzájem koordinovány/optimalizovány;

6.8) zajistit pravidelnou kontrolu automobilů a mechanismů, pracujících na stavbách z hlediska jejich ekologické nezávadnosti. Stojící mechanismy opatřit záchytnými vanami proti úkapům. Plochy zařízení staveniště budou vybaveny dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniků ropných látek. V případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna, odvezena a zneškodněna podle platných předpisů;

6.9) při nakládání se závadnými látkami během výstavby záměru respektovat schválený havarijní plán. V případě havárie zajistit její sanaci u odborné firmy;

6.10) na plochách zařízení staveniště neskladovat pohonné hmoty. Instalovat zde chemická WC pro příslušný počet pracovníků. Údržba a opravy stavebních mechanismů budou prováděny mimo tyto plochy;

6.11) případné kácení dřevin bude provedeno v souladu s rozhodnutím místně příslušného správního orgánu ochrany přírody a krajiny. Případné kácení dřevin provádět přednostně v období vegetačního klidu (listopad - březen);

6.12) u stávajících dřevin, jež mají být zachovány a budou v blízkosti příjezdových cest a výkopů, zajistit při stavebních činnostech odpovídající ochranu dle ČSN DIN 18 920 (ochrana stromů/ porostů a ploch pro-vegetaci-při-stavebních činnostech);

6.13) při pracích, které mají za následek víření prachu a za suchého období, provádět kropení těchto ploch;

6.14) dbát na prevenci havarijních stavů spojených s únikem nebezpečných chemických látek do vodních toků, vodních a mokřadních ploch;

6.15) v případě použití silničních pozemků silnic II. a III. třídy nebo místních komunikací pro manipulaci se stavebním materiálem, stavebními stroji nebo při nárůstu těžké nákladní dopravy je nutno projednat podmínky se správcem pozemních komunikací;

6.16) v průběhu realizace stavby budou veškeré stavební činnosti prováděny a koordinovány tak, aby v chráněném venkovním prostoru okolních staveb nedocházelo k překračování hygienických limitů hluku ze stavební činnosti. Průběh hlukově významných stavebních činností bude organizací prací, personálním a technickým vybavením zkrácen na nezbytně nutnou dobu. Pro stavební práce budou používána pouze zařízení a nářadí v bezvadném technickém stavu;

6.17) bude probíhat pravidelné čištění ploch zařízení staveniště a příjezdových cest;

6.18) prašné stavební práce (manipulace se sypkým materiálem) budou probíhat pouze v pracovní dny v době od 6:00 do 18:00 hod., v sobotu pak od 8:00 do 12:00 hod., v neděli a ve státní svátky tyto stavební práce probíhat nebudou.

7. Vlastník stavby zajistí splnění podmínky, uvedené v závazném stanovisku **Krajského úřadu Olomouckého kraje, odb. dopravy a silničního hospodářství** č.j. KUOK 47542/2024 ze dne 15.4.2024:

7.1) pokud charakter stavební činnosti bude vyžadovat přechodnou úpravu provozu na silnici I/47 a I/55 na území Olomouckého kraje, bude tato stanovena příslušným orgánem státní správy (podle § 124 odst. 4 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), je tímto orgánem státní správy ve věci provozu na silnici I/47 a I/55 Krajský úřad) na základě žádosti zhotovitele stavby, podané v dostatečném časovém předstihu před vlastním zahájením prací.

8. Vlastník stavby zajistí splnění podmínek, uvedených v závazném stanovisku **Magistrátu města Přerova, Odboru stavebního úřadu a životního prostředí** č.j. MMPPr/048513/2024 ze dne 15.4.2024:
- 8.1)** upozorňujeme, že dle § 15 odst. 2 písm. c) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, má původce odpadů povinnost pro stavební a demoliční odpady, které sám nezpracuje, mít zajištěno jejich předání do zařízení určeného k nakládání s odpady písemnou smlouvu, a to ještě před jejich vznikem. Stavebník předloží u závěrečné kontrolní prohlídky doklady o předání odpadů oprávněné osobě. Za tento doklad není považováno prohlášení, čestné prohlášení či jiné sdělení od zhotovitele stavby, že vzniklé odpady předal v souladu se zákonem o odpadech. Veškeré odpady vznikající při stavební činnosti budou průběžně evidovány a v souladu s hierarchií odpadového hospodářství bude přednostně zajištěno jejich využití před odstraněním. Pro vydání závazného stanoviska podle § 146 odst. 3 písm. a) a vyjádření podle § 146 odst. 3 písm. b) a c) je příslušný orgán pro vydání JES (MŽP);
- 8.2)** jako příslušný orgán dle 27 odst. 1 písm. f) a podle ustanovení § 11 odst. 3 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší (oprávněná úřední osoba: Ing. Jaroslav Čagánek): Uplatňujeme požadavek na opatření k omezení prašnosti - mezi možná opatření pro omezení prašných emisí ze stavební a obdobné činnosti patří např. maximální izolace stavby od okolní zástavby, transport stavební suti v potrubích, případně vhodná forma zvlhčování potenciálních zdrojů prašnosti, omývání vozidel před výjezdem ze staveniště a zakrývání prašného nákladu plachtou při převozu.
9. Vlastník stavby zajistí splnění podmínek, uvedených v koordinovaném závazném stanovisku **Městského úřadu Kroměříž, odb. stavebního úřadu a životního prostředí** č.j. MeUKM/0354248/2024/0220/24 ze dne 11.4.2024:
- 9.1)** zemina bude využita pouze na parcelách stavby nebo bude předána oprávněným osobám. Odpady budou předány oprávněné osobě k využití nebo k odstranění. Po dokončení stavby, příp. při závěrečné kontrolní prohlídce, předloží investor doklady o předání odpadů oprávněné osobě k využití nebo k odstranění odpadů;
- 9.2)** odstranění stavebních materiálů s obsahem azbestu by měla provádět renomovaná firma, která zaručí řádný a bezpečný technologický postup demontáže nebezpečných stavebních materiálů a prvků a následné předání vzniklých azbestových odpadů k bezpečnému odstranění (§ 128 odst. 5 stavebního zákona);
- 9.3)** stavební firma odstraňující azbest je povinna takové práce ohlašovat 30 dní před jejich zahájením místně příslušnému orgánu veřejného zdraví § 5 vyhl. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli;
- 9.4)** musí být voleny takové technologické postupy, jimiž bude možné předejít uvolňování azbestu do ovzduší. Opatřením proti uvolňování azbestu do ovzduší se rozumí mimo jiné řádné zvlhčování materiálů vodou a nástřik materiálů polymerními enkapsulačními přípravky;
- 9.5)** azbest a materiály, které jej obsahují, by měly být bezpečně odstraněny před prováděním prací. Kromě pracovníků provádějících práce s azbestem na stavbě nesmí být prováděny jiné činnosti;
- 9.6)** odpady a materiály obsahující azbest musí být sbírány a odstraňovány z místa svého původu (pracoviště) v utěsněných obalech označených nápisem upozorňujícím na obsah azbestu;
- 9.7)** prostor, kde dochází k odstraňování částí stavby s obsahem azbestu nebo stavby celé, musí být vymezen tzv. „kontrolovaným pásmem“, v němž je nutno dodržovat režimová opatření - nesmí se zde jíst, pít, kouřit (pro tyto účely musí být vyčleněno místo, které není kontaminováno azbestem). Při odstraňování částí staveb, které jsou z azbestových materiálů nebo obsahují jako součást azbest, je nezbytné již od prvního kontaktu s takovými materiály dbát na důsledné zabránění vdechnutí a zabránění kontaminace ovzduší a okolního prostředí azbestem a azbestovým prachem. Pracovníci v „kontrolovaném pásmu“ musí být vybaveni maskou s filtrem nebo polomaskou, ochranným oděvem (kombinéza), rukavicemi, obuví. Z prostředí, kde dochází k demontáži azbestových částí nebo je nakládáno s azbestovými odpady, nesmí docházet k úniku prachu do okolního nechráněného prostředí. Použité ochranné oděvy se musí přepravovat např. do čistírny nebo prádelny v uzavřených obalech (kontejnerech);
- 9.8)** upozorňujeme stavebníka na povinnosti původce odpadů dle §§ 13 a 15 zákona o odpadech;

9.9) předmětné území je klasifikováno jako území s archeologickými nálezy ve smyslu § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. Dle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni oznámit svůj záměr Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. O archeologickém nález, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu buď přímo, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nález došlo (§ 23 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb).

10. Vlastník stavby zajistí splnění podmínek, uvedených v závazném stanovisku **Krajského úřadu Olomouckého kraje, odb. životního prostředí a zemědělství** č.j. KUOK 47349/2024 ze dne 15.4.2024:

10.1) v rámci výstavby je vhodné v maximální míře eliminovat znečišťování ovzduší, zejména sekundární prašnost z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů a prašnost související s přesunem sypkých materiálů. K naplnění tohoto cíle zdejší orgán ochrany ovzduší doporučuje využívat a uplatňovat opatření uvedená v „Metodickém pokynu odboru ochrany ovzduší Ministerstva životního prostředí ČR ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a z dalších stavebních činností“. Metodický pokyn přináší soubor opatření pro omezování emisí prachových částic ze stavební činnosti a jejich imisních dopadů na okolní obytnou zástavbu a je dostupný na webových stránkách Ministerstva životního prostředí (dále jen „MŽP“) <https://www.mzp.cz/cz/zdroje-zneucistovani-ovzduisi>;

10.2) dále je nezbytné respektovat a uplatňovat požadavky a opatření ke zlepšení kvality ovzduší, uvedené v „Programu zlepšování kvality ovzduší - zóna Střední Morava CZ07“ a jeho aktualizaci pro období 2020+. Rovněž tak zdejší orgán ochrany ovzduší doporučuje, v přiměřeném rozsahu aplikovat opatření ke snížení emisí, uvedená v souvisejícím dokumentu „Podpůrná opatření k aktualizovaným programům zlepšování kvality ovzduší pro období 2020+“.

11. Vlastník stavby zajistí splnění podmínek, uvedených v závazném stanovisku **Magistrátu města Přerova, odb. stavebního úřadu a životního prostředí** č.j. MMPř/236822/2024/STAV/ZP/ŠT ze dne 2.12.2024:

11.1) původce odpadu musí dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití a stavebními a demoličními odpady, tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace;

11.2) původce odpadů (zhotovitel stavby) v případě odpadů obsahujících azbest, zajistí, aby při tomto nakládání nebyla z odpadů do ovzduší uvolňována azbestová vlákna nebo azbestový prach;

11.3) při odnímání stavebních materiálů s obsahem azbestu ze stavby musí být voleny takové technologické postupy, které předcházejí nebo minimalizují uvolňování azbestu do ovzduší;

11.4) odpady a materiály obsahující azbest musí být po odnětí ze stavby (z místa svého původu, pracoviště) umístěny do obalů (uzavíratelné kontejnery, uzavíratelné nádoby, plastové pytle apod.), které jsou před dalším nakládáním s nimi utěsněny a opatřeny identifikačním listem nebezpečného odpadu (kat. č. 17 06 05*);

11.5) prostor, kde dochází k nakládání s azbestem nebo stavba celá, musí být vymezen tzv. „kontrolním pásmem“, v němž je nutno dodržovat opatření – nesmí se zde jíst, pít, kouřit;

11.6) při činnostech, jejichž předmětem jsou materiály z azbestu nebo obsahující azbest, je nezbytné již od prvního kontaktu s nimi dbát na důsledné zabránění kontaminace ovzduší a okolního prostředí azbestem a azbestovým prachem a zabránění jeho vdechnutí. Pracovníci v „kontrolovaném pásmu“ musí být vybaveni ochrannými pomůckami. Z místa, kde dochází k odnímání stavebních prvků obsahujících azbest nebo je nakládáno s azbestovými odpady, nesmí docházet k úniku prachu do okolí;

11.7) zajistit opatření proti uvolňování azbestu do ovzduší, řádně zvlhčovat materiál vodou případně provést nástríky materiálu polymerními enkapsulačními přípravky;

11.8) odpady obsahující azbest lze odstraňovat pouze na skládkách k tomu určených;

11.9) vymezené části stavby (obsahující azbest) budou určeny k odstranění odděleně. Tím se zabrání míšení odpadu kategorie ostatní a kategorie nebezpečný (§13, odst. 1, písmeno c), zákona o odpadech);

11.10) u veškerých nebezpečných odpadů je potřeba tyto odpady ukládat zvlášť, musí být zabezpečeny a označeny (dle § 71, zákona o odpadech), ve vyhlášce č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání

s odpady jsou v příloze č. 20 a příloze č. 21 uváděny další náležitosti s označováním nebezpečného odpadu a také tvorbou identifikačního listu nebezpečného odpadu. Tento odpad smí končit pouze na skládkách s nebezpečným odpadem;

11.11) stavebník je povinen při nakládání se zeminou ve větším množství jak 10 000 t podat žádost příslušný kraj o povolení k zařízení, podle §21 odst. 2 zákona o odpadech;

11.12) do 15 dnů po ukončení stavby je stavebník povinen zaslat doklady prokazující, že veškeré opětovně použité stavební výrobky, využití vedlejší produkty a stavební výrobky, které přestaly být odpadem, byly využity v souladu s tímto zákonem (č. 541/2020 Sb. o odpadech), a že veškeré získané materiály jsou stavebními výrobky nebo vedlejšími produkty, které se nestaly odpadem, nebo s nimi bylo naloženo jako s odpady v souladu s tímto zákonem a hierarchií odpadového hospodářství;

11.13) dodavatel stavby si bude plnit veškeré povinnosti podle zákona č. 542/2020 Sb., o výrobcích s ukončenou životností, zejména § 14 a § 16 zákona. Stávající svítidla budou demontována a řádně uskladněna pro zpětný odběr. Na odpadní elektrozařízení skupiny 3 světelné zdroje (kat. č. 200121 * zářivky a jiný odpad obsahující rtuť) se vztahuje § 64 zákona o výrobcích s ukončenou životností. Ze svítidel budou vyjmuty výbojky a tyto budou též bezpečně uskladněny pro zpětný odběr. Při skladování a manipulaci s elektroodpady s obsahem nebezpečných látek nesmí dojít k poškození částí obsahujících nebezpečné látky a k úniku těchto látek. Elektroodpady, které obsahují nebezpečné látky, se přepravují tak, aby se zabránilo jejich poškození nebo rozbití a úniku nebezpečných látek;

11.14) v případě využívání odpadů (zeminy) k zasypávání v jednom místě použití v množství větším než 1000 t musí být pro toto místo použití zpracováno hodnocení rizika v dané lokalitě v souladu s jiným právním předpisem. Součástí hodnocení rizika musí být rovněž specifikace nejbližších ochranných pásem vodních zdrojů a dále informace, zda bude docházet k využití odpadů pod úrovní hladiny podzemní vody. Hodnocení rizika v dané lokalitě je v tomto případě přílohou provozního řádu.

12. Vlastník stavby zajistí splnění podmínky uvedené ve vyjádření **Dopravního a energetického stavebního úřadu, Oddělení ochrany veřejného zdraví** č.j. R/2024/55073/6 ze dne 15.1.2025:

12.1) před zahájením a v průběhu stavebních prací musí být odstraněn veškerý stavební materiál s obsahem azbestových vláken odbornou společností (tj. společností, která má kategorizované práce s azbestem a hodnocena zdravotní rizika v souladu s požadavky platných předpisů). Tato společnost zpracuje „Hlášení prací s azbestem“ se všemi náležitostmi v souladu s legislativními požadavky pro práci s azbestem, min. 30 dnů před zahájením prací (nebo bezprostředně po nálezu materiálu s azbestovými vlákny) je předloží místně příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví a práce zahájí jen na základě jeho kladného vyjádření k předloženému hlášení.

13. Před zahájením demoličních prací budou všechny objekty odpojeny od sítí technické infrastruktury.
14. Před zahájením bouracích prací zajistí vlastník stavby vytyčení všech sítí technické infrastruktury v prostoru odstraňované stavby, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu vlastníků (správců) sítí technické infrastruktury.
15. Při odstraňování staveb musí být zajištěna bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy i osob zajišťujících jejich provoz. Rovněž bude zajištěno bezpečné užívání sousedních staveb, včetně staveb technické infrastruktury a bezpečnost provozu na přilehlých komunikacích.
16. Ukončení bouracích prací a splnění podmínek uvedených v tomto rozhodnutí oznámí vlastník stavby písemně Dopravnímu a energetickému stavebnímu úřadu.

Účastníci řízení:

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, zastoupená na základě plné moci spol. MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc
České dráhy, a.s., Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1 (SO-25-15-08.2, SO-25-15-08.5, SO-25-15-08.6.1, SO-25-15-08.6.2, SO-27-15-08.4 a SO-31-15-08)
Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha (SO-28-15-08.3)
Válek Milan Ing., Válková Zdeňka Mgr., Českobratrská 142/44, Nové Sady, 77900 Olomouc (SO-28-15-08.2)

O d ů v o d n ě n í

Zástupce vlastníka stavby podal dne 11. listopadu 2024 u Dopravního a energetického stavebního úřadu, podle § 248 odst. 1 a 2 stavebního zákona, žádost o povolení odstranění výše uvedené stavby.

Dopravní a energetický stavební úřad dne 8. prosince 2024 oznámil zahájení řízení o povolení odstranění stavby formou veřejné vyhlášky. Jedná se o navazující řízení podle § 3 písm. g) zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů.

K řízení o povolení odstranění výše uvedené stavby vlastník postupně doložil následující podklady a doklady:

- závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, vydané Ministerstvem životního prostředí, Odborem posuzování vlivů na životní prostředí č.j. MZP/2017/570/1168 ze dne 20. prosince 2017
- závazné stanovisko Krajského úřadu Olomouckého kraje, odb. dopravy a silničního hospodářství č.j. KUOK 47542/2024 ze dne 15.4.2024
- závazné stanovisko Magistrátu města Přerova, Odboru stavebního úřadu a životního prostředí č.j. MMPPr/048513/2024 ze dne 15.4.2024
- koordinované závazné stanovisko Městského úřadu Kroměříž, odb. stavebního úřadu a životního prostředí č.j. MeUKM/0354248/2024/0220/24 ze dne 11.4.2024
- závazné stanovisko Krajského úřadu Olomouckého kraje, odb. životního prostředí a zemědělství č.j. KUOK 47349/2024 ze dne 15.4.2024
- závazné stanovisko Magistrátu města Přerova, odb. stavebního úřadu a životního prostředí č.j. MMPPr/236822/2024/STAV/ZP/ŠT ze dne 2.12.2024
- vyjádření Dopravního a energetického úřadu, oddělení Ochrany veřejného zdraví č.j. R/2024/1677/4 ze dne 26.9.2024
- vyjádření dalších vlastníků (správců) technické infrastruktury, jejichž sítě se v prostoru demolice stavby nenachází
- plnou moc k zastupování vlastníka stavby
- dokumentaci bouracích prací, zpracovanou spol. MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, Ing. Pavlem Kučerou, autorizovaným inženýrem pro pozemní stavby, č. ČKAIT 1201149.

Dopravní a energetický stavební úřad v provedeném řízení zjistil, že stavbu je možné odstranit a že za předpokladu dodržení stanovených podmínek odstraněním stavby nebudou ohroženy veřejné zájmy ani práva a oprávněné zájmy účastníků řízení. Podmínkám dotčených orgánů bylo vyhověno podmínkami tohoto rozhodnutí. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s § 27 správního řádu. Z výše popsanych důvodů rozhodl Dopravní a energetický stavební úřad, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí vydanému Dopravním a energetickým stavebním úřadem v prvním stupni řízení o žádosti může účastník, jemuž ve smyslu § 19 odst. 4 a § 72 odst. 1 správního řádu rozhodnutí oznamuje doručení do vlastních rukou, podat odvolání podle § 81 odst. 1 správního řádu ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Dopravního a energetického úřadu, Odboru staveb drah, nábr. Ludvíka Svobody 1222, 110 00 Praha 1. Účastník, jemuž bude rozhodnutí doručováno podle § 19 odst. 1 správního řádu prostřednictvím veřejné datové sítě do jeho datové schránky, zřízené podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 300/2008 Sb.), může podat odvolání v patnáctidenní lhůtě počítané ode dne následujícího po doručení tohoto dokumentu do datové schránky. Dokument, který byl dodán do datové schránky, je ve smyslu ustanovení § 17 odst. 3 zákona č. 300/2008 Sb., doručen okamžikem, kdy se účastník do datové schránky přihlásí. Nepřihlásí-li se účastník ve lhůtě 10 dnů ode dne, kdy byl dokument do datové schránky dodán, podle ustanovení § 17 odst. 4 citovaného zákona se tento dokument považuje za doručený posledním dnem této lhůty, to znamená, že rozhodnutí bude doručeno tzv. fikcí, jak je stanoveno v § 17 odst. 6 tohoto zákona.

Odvolání musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis.

Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Dopravní a energetický stavební úřad na náklady účastníka.

Podle § 85 odst. 1 správního řádu včas podané odvolání má odkladný účinek, v jehož důsledku nenastane právní moc rozhodnutí a s ní spojené právní účinky uvedené ve výroku tohoto rozhodnutí.

Ing. Jitka Kotásková
ředitelka odboru staveb drah
Dopravní a energetický stavební úřad

Žadatel uhradil Dopravnímu a energetickému stavebnímu úřadu správní poplatek podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky č. 18 bod 11 písm. b) ve výši **5000,- Kč**.

Toto oznámení musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Dopravního a energetického stavebního úřadu a na úředních deskách Městského úřadu Kroměříž, Magistrátu města Přerova, Městského úřadu Kojetín, Městského úřadu Chropyně, Obecního úřadu Bezměrov, Obecního úřadu Bochoř, Obecního úřadu Kyselovice, Obecního úřadu Říkovice, Obecního úřadu Věžky, Obecního úřadu Vlkoš, Obecního úřadu Žalkovice a Obecního úřadu Horní Moštěnice.

Poslední den vyvěšení se považuje za den jeho doručení. Rozhodující pro běh lhůty je vyvěšení na úřední desce Dopravního a energetického stavebního úřadu.

Toto oznámení se doručuje k vyvěšení takto:

- Dopravní a energetický stavební úřad – zde, zveřejnění podle § 25 odst. 2 správního řádu
- Magistrát města Přerova, Bratrská 34, 750 11 Přerov 2
- Městský úřad Chropyně, náměstí Svobody 29, 768 11 Chropyně
- Městský úřad Kojetín, Masarykovo náměstí 20, 752 01 Kojetín
- Městský úřad Kroměříž, Velké náměstí 115, 767 01 Kroměříž
- Obecní úřad Bezměrov, Bezměrov č. p. 155, 767 01 Kroměříž
- Obecní úřad Bochoř, Náves 41, 751 08 Bochoř
- Obecní úřad Kyselovice, Kyselovice č.p. 189, 768 11 Chropyně
- Obecní úřad Říkovice, Říkovice 68, 751 18 Říkovice
- Obecní úřad Věžky, Věžky 17, 751 19 Vlkoš u Přerova
- Obecní úřad Vlkoš, Ke Mlýnu č.p. 206, 751 19 Vlkoš Neudává 09.05.2024
- Obecní úřad Žalkovice, Žalkovice 97, 768 23 Žalkovice
- Obecní úřad Horní Moštěnice, Dr. A. Stojana 120/41, 751 17 Horní Moštěnice

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

razítko

Podpis:

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, zastoupená na základě plné moci spol. MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

České dráhy, a.s., Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1 (SO-25-15-08.2, SO-25-15-08.5, SO-25-15-08.6.1, SO-25-15-08.6.2, SO-27-15-08.4 a SO-31-15-08)

Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha (SO-28-15-08.3)

Válek Milan Ing., Válková Zdeňka Mgr., Českobratrská 142/44, Nové Sady, 77900 Olomouc (SO-28-15-08.2)

Dotčené orgány:

Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 1442/65, Praha 10, 100 10

Magistrát města Přerova, Odb. stavebního úřadu a životního prostředí, Bratrská 34, 750 11 Přerov 2

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc

Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, tř. Tomáše Bati 21, 761 90 Zlín

Městský úřad Kojetín, Odbor výstavby, životního prostředí a dopravy, Masarykovo náměstí 20, 752 01 Kojetín

Městský úřad Kroměříž, Odbor životního prostředí, Velké náměstí 115, 767 01 Kroměříž

Ministerstvo zdravotnictví ČR, Odbor zdravotní péče, Palackého náměstí 375/4, 128 01 Praha 2

Spis