

Adresa příslušného úřadu

Úřad: Magistrát města Přerova
odbor životního prostředí a stavebního úřadu
oddělení stavební úřad
silniční správní úřad
Ulice: Bratrská 709/34
PSČ:: 750 02 Přerov

Věc: ŽÁDOST O STAVEBNÍ POVOLENÍ - úprava

podle ustanovení § 110 odst. 1 a 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), a § 18b vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu a dle zákona č.416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací ve znění zákonů č. 209/2011 Sb., č. 405/2012 Sb., č. 178/2014 Sb., č. 49/2016 Sb., č. 194/2017 Sb., č. 225/2017 Sb. a č. 169/2018 Sb.

ČÁST A

I. Identifikační údaje stavebního záměru

(název, místo, účel stavby)

Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice – Přerov

SO 115	Přeložka silnice II/434 (Tovačov – Přerov) km 82,171
SO 121	Přeložka sil. II/436 Bochoř – Přerov
SO 134	Stezka pro chodce a cyklisty
SO 142	Polní cesta v km 76,270
SO 143	Polní cesta v km 77,170
SO 144	Polní cesta v km 77,210
SO 145	Polní cesta v km 78,630
SO 146	Přeložka účelové komunikace v Dluhonicích
SO 147	Souběžná polní cesta vlevo km 79,460 – 79,900
SO 148	Souběžná polní cesta vlevo km 80,820 – 80,910
SO 149	Přístupová cesta za areálem Přerovských strojíren
SO 150	Přístupová cesta k odkališti „B“ km 82,510
SO 153	Souběžná polní cesta podél silnice I/55 vpravo
SO 154	Souběžná polní cesta vlevo km 79,200 – 79,420
SO 157	Příjezd k ZUN č. 4 v km 78,560 vlevo (není předmětem žádosti, je součástí DSP)
SO 158	Příjezd k ZUN č. 5 v km 78,700 vlevo (není předmětem žádosti, je součástí DSP)
SO 165	Příjezd k estakádě v km 83,350
SO 167	Polní cesta v km 80,820-81,020
SO 168	Přeložka polní cesty v km 78,615
SO 171	Provizorní objížďka na silnici II/434

Místo: Olomoucký kraj

Katastrální území: Horní Moštěnice, Bochoř, Lověšice u Přerova, Věžky u Přerova, Přerov, Předmostí, Dluhonice.

Stavba D1 0136 Říkovice-Přerov zahrnuje výstavbu čtyřpruhové směrově dělené dálnice a navazuje na již realizovaný úsek dálnice D1 stavba 0135 Kroměříž východ – Říkovice. Stavba D1 0136 navazuje na stavbu D1 0135 v oblasti MÚK Říkovice a pokračuje severním směrem k Přerovu, který obchází ze západu. Stavba D1 0136 je ukončena za MÚK Přerov-sever v km 85,400, kde navazuje stavba D1 0137 Přerov-Lipník nad Bečvou. Stavba D1 0137 je již ve fázi realizace. V prostoru MÚK Přerov-sever je navržena útvárová mimoúrovňová křižovatka okružního principu. Vybudováním předmětného úseku dálnice bude dosaženo odvedení tranzitní dopravy mimo centrum Přerova, zvýšení jízdního komfortu odpovídajícího návrhové kategorii, zvýšení jízdní rychlosti a zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

Součástí stavby jsou dále stavební objekty výše uvedené, vyvolané stavbou dálnice D1.

II. Identifikační údaje stavebníka

(fyzická osoba uvede jméno, příjmení, datum narození, místo trvalého pobytu popřípadě též adresu pro doručování, není-li shodná s místem trvalého pobytu; pokud záměr souvisí s její podnikatelskou činností, uvede fyzická osoba jméno, příjmení, datum narození, IČ, bylo-li přiděleno, místo trvalého pobytu popřípadě též adresu pro doručování, není-li shodná s místem trvalého pobytu; právnická osoba uvede název nebo obchodní firmu, IČ, bylo-li přiděleno, adresu sídla popřípadě též adresu pro doručování, není-li shodná s adresou sídla, osobu oprávněnou jednat jménem právnické osoby)

Česká republika

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Na Pankráci 546/56

140 00 Praha 4 Nusle

Adresa pro doručování: **Závod Brno, Šumavská 271/33, 602 00 Brno**

IČ : 659 93 390

DIČ: CZ 659 93 390

CZ-NACE: 52210 - Činnosti související s pozemní dopravou

Telefon / mobilní telefon: 241 009 111

Fax / e-mail: posta@rsd.cz

datová schránka: zjq4rhz

Podává-li žádost více osob, připojují se údaje obsažené v tomto bodě v samostatné příloze:

ano ne

III. Stavebník jedná

samostatně

je zastoupen; v případě zastoupení na základě plné moci je plná moc připojena v samostatné příloze (u fyzické osoby se uvede jméno, příjmení, datum narození, místo trvalého pobytu popřípadě též adresa pro doručování, není-li shodná s místem trvalého pobytu; právnická osoba uvede název nebo obchodní firmu, IČ, bylo-li přiděleno, adresu sídla popřípadě též adresu pro doručování, není-li shodná s adresou sídla, osobu oprávněnou jednat jménem právnické osoby):

Dopravoprojekt Brno a.s

Kounicova 271/13

602 00 Brno

IČ: 463 474 88
DIČ: CZ 463 474 88
Telefon / mobilní telefon: 549 123 133, 603 873 620
Fax / e-mail: ivana.vyskocilova@dopravoprojekt.cz
Datová schránka: 4xbdrqj

IV. Údaje o stavebním záměru a jeho popis

- nová stavba
- změna dokončené stavby (nástavba, přístavba, stavební úprava)
- soubor staveb
- podmiňující přeložky sítí technické infrastruktury
- stavby zařízení staveniště
- stavba byla umístěna územním rozhodnutím / územním souhlasem / veřejnoprávní smlouvou, které vydal

Magistrát města Přerova pod č. 32/2006 ze dne 3. 3. 2006 čj. SÚ – 3229/2015-KI, a které bylo potvrzeno rozhodnutím Krajského úřadu Olomouckého kraje ze dne 25. 7. 2006 čj. KUOK 52899/2006-4/821, právní moci nabylo dne 12. 8. 2006 a dále územního rozhodnutí č. 82/2019 ze dne 19. 11. 2019 čj. SMOL/240886/2019/OS/US/Sem, kterým se mění rozhodnutí č. 32/2006 a které vydal Magistrát města Olomouce a bylo potvrzeno rozhodnutím Krajského úřadu Olomouckého kraje ze dne 8. 6. 2020 čj. KUOK 62851/2020, právní moci nabylo dne 23. 6. 2020.

Základní údaje o stavebním záměru podle projektové dokumentace (obec, ulice, číslo popisné / evidenční, účel užívání stavby, zastavěná plocha, počet nadzemních a podzemních podlaží, výška / hloubka stavby), jeho členění, technickém nebo výrobním zařízení, budoucím provozu a jeho vlivu na zdraví a životní prostředí a o souvisejících opatřeních:

SO 115 Přeložka silnice II/434 (Tovačov – Přerov) km 82,171

V km 82,155.905 překračuje dálnice estakádou SO 208 „Estakáda v km 82,156 přes silnici II/434 a inundační území“ velmi zatíženou silnici II/434, ležící v inundačním území řeky Bečvy. Přeložka silnice II/434 je součástí MÚK Přerov – západ, výškově i směrově sleduje průběh stávající silnice. Komunikace vede v celé délce nezastavěným územím. Šířková úprava stávající silnice II/434 je vyvolána připojením křižovatkových větví MÚK Přerov – západ SO 103 v km 0,189.783 a v km 0,414.097. Připojení obou větví SO 103 na silnici II/434 je navrženo úrovnově, dvěma odsazenými styčnými křižovatkami. Pro umožnění výstavby komunikace SO 115 je vyprojektována objížďka SO 171 Provizorní objížďka na silnici II/434, která je přimknuta ke stávající cyklostezce vedoucí podél silnice II/434. 80 m před ZÚ SO 115 km -0,080.000 až 0,000.000 je navrženo frézování vozovky. Předpokládá se frézování obrusné a první ložné vrstvy stávající vozovky. Přeložka silnice II/434 je navržena v kategorii MO2k 9/9/50 (s přídavným pruhem/pruhy) v délce 616,774m + 80m frézování před ZÚ.

SO 121 Přeložka sil. II/436 Bochoř – Přerov

Výstavbou dálnice D1 bude přerušena stávající silnice II/436 v úseku mezi Bochořem a Přerovem, silnice II/436 bude přeložena do nové trasy. Přeložka silnice II/436 je delší než původní trasa sil. II/436. Nová silnice II/436 propojí současně obce Bochoř, Lověšice a Přerov. Křížení s dálnicí D1 je situováno mimo vzletový a přiblížovací prostor letiště Bochoř. Připojení obce Lověšice na přeložku sil. II/436 je navrženo v km 2,113507 přeložky silnice II/436 vpravo, v místě stávající sil. III/0557 Bochoř – Lověšice, ve vzdálenosti cca 300 metrů od zástavby obce Lověšice. Kromě připojení Lověšic jsou na přeložku sil. II/436 připojeny stávající a nově navržené účelové komunikace umožňující přístup na

pozemky po obou stranách dálnice D1. Stávající sil. II/436 bude využita jako účelová komunikace a současně jako stezka pro cyklisty a pěší (SO134) umožňující bezpečné převedení pěší a cyklistické dopravy pod dálnicí D1 bez závleku po přeložce sil. II/436. Přeložka silnice II/436 je navržena v kategorii S 7,5/50. Celková délka činí 3,100496 m.

SO 134 Stezka pro chodce a cyklisty

Stávající silnice II/436 bude přerušena tělesem dálnice. Silnice II/436 bude přeložena SO121 do nové polohy a délka přeložky bude 3,1 km. Z tohoto důvodu je navržena stezka pro chodce a cyklisty, která zajistí bezpečnější provoz pěších a cyklistů na trase mezi Bochoř a Přerovem. Pěší a cyklisti budou vedeni po stávající sil. II/436, která bude převedena ze sítě silnic II. třídy na účelovou komunikaci až k tělesu dálnice. V místě křížení s dálničním tělesem je navrženo mimoúrovňové křížení prostřednictvím SO210 Most v km 80,820 přes silnici II/436. Samotná stezka pro chodce a cyklisty začíná v km 0,033 488 a končí v km 0,199718. Na obou koncích stezka pro chodce a cyklisty navazuje na účelové komunikace (SO 148 v KÚ, SO 167 v ZÚ). Šířkové uspořádání společného pásů pro provoz cyklistů a chodců je 2 x 2,25 m, návrhová rychlost na cyklostezce 20 km/h Celková délka komunikace je 165,199 m. Osa komunikace SO 134 navazuje v ZÚ na polní cestu SO 167, v KÚ navazuje na polní cestu SO 148.

SO 142 Polní cesta v km 76,270

Nově navržená polní cesta SO 142 navazuje na stávající nebezpečnou polní cestu z Říkovic do Horních Moštěnic, vedenou podél železniční trati Přerov – Břeclav. Je vedena jižním směrem pod dálničním mostem přes železniční trať Břeclav – Přerov (SO 201). Polní cesta SO 142 má charakter účelové komunikace, je navržena v kategorii P4/30, parametry návrhových prvků odpovídají požadavkům ČSN 73 6109 Projektování polních cest. Celková délka trasy činí 200,860m. Součástí objektu SO 142 je zemní těleso, ohumusování, vozovka. Trasa SO142 je vedena mimo obytné lokality po zemědělsky obdělávaných pozemcích na katastrálním území Horní Moštěnice.

SO 143 Polní cesta v km 77,170

Nově navržená polní cesta SO143 navazuje na stávající polní nebezpečnou cestu vedenou přes Dobřčický potok, která je přerušena tělesem dálnice. Polní cesta je v první části vedena souběžně s tělesem dálnice (SO101) a přechází přes bývalé koryto Dobřčického potoka kolem nové ZUN č.2 (SO332). ZUN je k polní cestě připojena zálivem. Dále probíhá podél stávajícího koryta Moštěnky, kde podchází pod dálničním mostem přes Moštěnku (SO203). Polní cesta se stáčí podél nové přeložky koryta Dobřčického potoka (SO321) až k napojení na stávající polní cestu přerušenu dálnicí. Jelikož v místě napojení na stávající polní cestu je stávající propustek v neodpovídajícím stavu, v rámci objektu SO143 je navržen nový rámový propustek. Polní cesta SO143 má charakter účelové komunikace, je navržena v kategorii P4/30(20), parametry návrhových prvků odpovídají požadavkům ČSN 73 6109 Projektování polních cest. Celková délka činí 710,853 m.

SO 144 Polní cesta v km 77,210

Nově navržená polní cesta SO144 navazuje na stávající polní cestu východně od D1, přerušenu tělesem dálnice v km 77,633. Je vedena podél tělesa dálnice (SO101) jižním směrem pod dálniční most přes Moštěnku (SO203), a za mostem podél tělesa dálnice severním směrem, kde se připojí v km 0,883.177 v místě křížení polních cest na stávající systém přístupu na pozemky. V km 0,270 je SO144 vedena podél nové ZUN č.3 (SO333), která je na polní cestu připojena zálivem. Polní cesta SO 144 má charakter účelové komunikace, je navržena v kategorii P4/30, parametry návrhových prvků odpovídají požadavkům ČSN 73 6109 Projektování polních cest. Celková délka činí 883,178 m.

SO 145 Polní cesta v km 78,630

Stávající polní cesta v km 78,852 D1 0136, vedoucí podél pravého břehu Svodnice (Lověšice), bude přerušena stavbou dálnice. Svodnice i polní cesta budou přeloženy jižním směrem do souběhu se stávající polní cestou Vlkoš - Lověšice. Tím bude umožněno využít pro průchod 2 polních cest a potoka

pod dálnicí jednoho mostu – SO 205 Most v km 78,626 přes Svodnici. Nově navržená polní cesta SO 145 navazuje na stávající polní cestu východně od D1. Je vedena v souběhu s SO 322 Přeložka Svodnice (Lověšice) jižním směrem pod dálniční most SO 205 Most v km 78,626 přes Svodnici. Za mostem je SO 145 vedena západním směrem, kde se připojí v km 0,598 861 v místě křížení polních cest na stávající systém přístupu na pozemky. V km 0,317 78 je na SO 145 připojen vpravo SO 158 - Příjezd k ZUN č. 5 v km 78,700 (SO 335 - Záchytná usazovací nádrž č.5 v km 78,67). Polní cesta SO 145 má charakter účelové komunikace, je navržena v kategorii P4/30, parametry návrhových prvků odpovídají požadavkům ČSN 73 6109 Projektování polních cest. Celková délka činí 598,861m.

SO 146 Přeložka účelové komunikace v Dluhonicích

Z důvodu výstavby dálnice D1 a s ní související retenční nádrž č.13 v km 83,78 (SO343), dojde k vybudování objektu SO146 a na něj navazující SO164, který bude sloužit jako příjezd k této retenční nádrži a dále přístupu do místní části obce Dluhonice SO146 (obsluha komplexu stávajících garáží). Komunikace je navržena ve 2 kategoriích. U příjezdové a obslužné komunikace v km 0,185 – km 0,206 je dodržena minimální šířka komunikace 4,0m (navazující komunikace slouží jako příjezd k retenční nádrži, dle předpisu ŘSD „Výkresy opakovaných řešení R33 sjezdy k DUN“ požadovaná šířka zpevnění min. 4,0 m). Místní komunikace od km 0,206 – KÚ MO2k -/5,5/30, slouží jako příjezdová komunikace ke garážím. Celková délka komunikace je 100,621 m.

SO 147 Souběžná polní cesta vlevo km 79,460 – 79,900

Stávající polní cesta v km 79,890 odbočující severně od Bochoře ze stávající silnice II/436 ve směru na Lověšice bude stavbou dálnice přerušena. Nově navržená polní cesta umožní propojení západní části polní cesty na SO 121 Přeložka silnice II/436 Bochoř – Přerov a tím i propojení s pozemky východně od D1. Nově navržená polní cesta SO147 navazuje v km 0,000 na stávající asfaltovou polní cestu Bochoř – Lověšice západně od D1 (km cca 79,940). Je vedena jižním směrem v souběhu s D1 k SO 121 Přeložka silnice II/436 Bochoř – Přerov, na kterou se připojí v km 0,510.564 = km 1,036.435 SO 121. Polní cesta SO 147 má charakter účelové komunikace, je navržena v kategorii P4/30, parametry návrhových prvků odpovídají požadavkům ČSN 73 6109. Projektování polních cest. Celková délka trasy činí 507,214m.

SO 148 Souběžná polní cesta vlevo km 80,820 – 80,910

Stavbou dálnice bude mezi Bochoří a Přerovem přerušena stávající silnice II/436 a z ní odbočující polní cesta směrem k letišti. Nově navržená souběžná polní cesta, vedena podél paty dálničního tělesa vlevo, propojuje obě přerušené komunikace. Tím bude umožněn přístup na pozemky nacházející se vlevo od nově navržené dálnice. Nově navržená polní cesta SO148 navazuje v km 0,000 na stávající polní cestu zpřístupňující pozemky mezi letištěm a Přerovskými strojírny. Je vedena v souběhu s D1 jižním směrem ke stávající sil. II/436, na kterou se připojí v km 0,201445. V km 0,121595 vlevo je navržený sjezd k SO392 Čerpací stanice SO210, v km 0,185587 vpravo je navržený sjezd na stávající nezpevněnou polní cestu. Na konci úpravy se na SO148 připojí cyklostezka SO134 Stezka pro chodce a cyklisty, na stávajícím tělese sil.II/436. Polní cesta SO148 má charakter účelové komunikace, je navržena v kategorii P4/30, parametry návrhových prvků odpovídají požadavkům ČSN 73 6109 Projektování polních cest. Celková délka trasy činí 201,445m.

SO 149 Přístupová cesta za areálem Přerovských strojíren

Stavba SO103 MÚK Přerov-západ km 81,721 si vyžádá zrušení části zahrádkářské kolonie jižně od SO 115 - Přeložka silnice II/434 (Tovačov - Přerov) km 82,171 a přerušení stávajících polních cest v prostoru křižovatky. Nově navržená přístupová cesta podél větve 103-V3 Brno – Přerov propojí přerušené cesty, tím bude umožněn přístup na pozemky ležící v prostoru mezi areálem Přerovských strojíren, silnicí II/434 a dálnicí. Nově navržená přístupová cesta SO149 navazuje v km 0,000 na stávající nezpevněnou cestu od Přerovských strojíren. Je vedena do souběhu s větví 103-V3 Brno - Přerov severním směrem k parcele č.6210/1. Konec úpravy je v km 0,077.416 u sjezdu na parcelu č.6210/1. Parcely podél SO149 vpravo budou nově oplocené – SO 713 Oplocení zahrádek v oblasti MÚK Přerov – západ. Kromě sjezdu k parcele č.6210/1 je navržený sjezd k parcele č.6211/1. Na

začátku úpravy je navrženo úvratové obratiště pro vozidla O2. Mezi tělesem SO149 a větví 103-V3 Brno – Přerov je navrženo oplocení SO720 Oplocení dálnice. Přístupová cesta SO 149 má charakter účelové komunikace, je navržena v kategorii P4/30, parametry návrhových prvků odpovídají požadavkům ČSN 73 6109 Projektování polních cest. Celková délka trasy činí 77,416m.

SO 150 Přístupová cesta k odkališti „B“ km 82,510

Stávající komunikace, odbočující ze silnice II/434 k provoznímu zařízení odkaliště „B“ je využívána převážně Teplárnou Přerov a.s (Veolia Energie ČR) a společností Precheza a.s. Nasypáním dálničního tělesa bude tato cesta prakticky zrušena. Náhradou je navržena příjezdová a obslužná komunikace SO 150, která vede v souběhu s dálnicí (SO 101 Dálnice D1 km 75,300 - 85,400) a která odbočuje ze silnice II/434 západně od dálnice v km 0,189783 přeložky této silnice (SO 115 – Přeložka silnice II/434 Tovačov – Přerov v km 82,171). Tento sjezd na přístupovou cestu je umístěn vstřícně k připojení křižovatkové větve Lipník – Přerov (SO 103 – MÚK Přerov – západ km 81,721). Přístupová cesta vede nejprve podél dálniční estakády (SO 208 – Estakáda v km 82,156 přes silnici II/434 a inundační území) a dále podél dálničního tělesa (SO 101 dálnice D1 km 75,660 – 85,400) vlevo. Ke konci úseku vystoupá na haldu úložiště popílku a připojí se na stávající systém cest. Těleso dálnice na její levé straně je zde opřeno do gabionových zdí (SO 251 Opěrné zdi pro kabely VN vlevo km 82,450 - 82,600), které vytváří manipulační prostor pro kabely VN, které zde přecházejí do chrániček pod částí tělesa dálnice D1, objekty SO 414 a SO 415 (SO 414 Přeložka kabelů VN v km 82,175 – 82,650 a SO 415 Přeložka kabelů VN v km 82,490 – 82,650). Dálnice SO 101 je oplocená. Z důvodu rušení stávajícího oplocení stavbou komunikace SO 150 bude zřízeno nové oplocení areálu firmy Precheza a.s. a vstup do tohoto areálu bude zabráněn uzamykatelnou dvoukřídlou bránou. Nové oplocení a osazení dvoukřídlé brány bude součástí SO 150. Komunikace je navržena v kategorii P 7,5/30, parametry návrhových prvků odpovídají požadavkům ČSN 73 6109 Projektování polních cest. Komunikace je ve stejném šířkovém uspořádání jako stávající komunikace přerušena tělesem komunikace SO 101. Celková délka komunikace je 376,821 m.

SO 153 Souběžná polní cesta podél silnice I/55 vpravo

V rámci výstavby SO 104 - MÚK Přerov – sever a SO 116 Přeložka silnice I/55 v Přerově – Předmostí budou dotčeny polní cesty v k.ú. Přerov a Předmostí, které slouží k přístupu na zemědělsky obhospodařované pozemky a do zahrádkářské kolonie. SO 153 umožní přístup na pozemky, které zůstanou po výstavbě D1 0136. Nově navržená polní cesta SO 153 navazuje v km 0,000.000 na stávající křižovátku nezpevněných polních cest v zahrádkářské kolonii. Je vedena v souběhu se zemním tělesem výhledové stavby „I/55 MÚK s ČD Přerov-Předmostí“, s navazující SO 116 Přeložka silnice I/55 v Přerově – Předmostí, s větví 104 – V2 a větví 104 – V7. Parcely podél SO 153 vlevo budou nově oplocené – SO 714 Oplocení zahrádek v Přerově – Předmostí. Přístup k parcelám zahrádkářské kolonie zajistí 19 hospodářských sjezdů z SO 153 vlevo viz 02 Situace. V km 0,659.225 navazuje SO 153 na stávající nezpevněnou polní cestu, vedenou podél zahrádkářské kolonie k zemědělským pozemkům ve směru na Dluhonice. V km 0,064.500 – 0,111.500 je navržena zárubní gabionová zeď vyrovnávající výškový rozdíl mezi polní cestou SO 153 a tělesem komunikace SO 116. V prostoru gabionové zdi je situovaná i záchytná usazovací nádrž č.14 SO 344. Polní cesta SO 153 má charakter účelové komunikace, je navržena v kategorii P4/30, parametry návrhových prvků odpovídají požadavkům ČSN 73 6109 Projektování polních cest. Do km 0,115.000 je pravá polovina komunikace rozšířena o 1m. Celková délka trasy činí 659,226 m.

SO 154 Souběžná polní cesta vlevo km 79,200 – 79,420

Nově navržená polní cesta SO154 umožní propojení polních cest na straně východně od D1 s polními cestami západně od D1 a jižně od železniční trati, převedením polní cesty SO 154 pod mostem SO 207 - Most přes žel.trat' Brno - Přerov v km 79,444 . Polní cesta SO154 navazuje v km 0,000 na stávající nezpevněnou polní cestu a je vedena v souběhu s D1 severním směrem k železniční trati. Podejde v souběhu s železnicí na stranu východně od D1 a naváže v km 0,326.251 na stávající nezpevněnou polní cestu ve směru k Lověšicím u Přerova. Polní cesta SO 154 má charakter účelové komunikace, je

navržena v kategorii P4/30(20), parametry návrhových prvků odpovídají požadavkům ČSN 73 6109 Projektování polních cest. Celková délka trasy činí 326,251m.

SO 157 Příjezd k ZUN č. 4 v km 78,560 vlevo

Služební sjezd SO 157 Příjezd k ZUN č.4 v km 78,560 vlevo umožní příjezd k SO 334 - Záchytná usazovací nádrž č.4 v km 78,57. Jedná se o sjezd z SO168 - Přeložka polní cesty v km 78,615 k ZUN č.4. Příjezdová komunikace a obslužná komunikace má délku 29,98m. Šířka zpevnění v místě podzemní nádrže je 8,0m. Dálnice a SO 157 s SO 334 budou oplocené, na příjezdové komunikaci bude ve vzdálenosti 9,53m od polní cesty SO 168 osazena dvoukřídlá brána, která je součástí objektu SO720 Oplocení dálnice. Na začátku příjezdové komunikace bude osazena svíslá dopravní značka B1 s dodatkovou tabulkou E13 „Mimo vozidla ŘSD“, které je však součástí SO192.

SO 158 Příjezd k ZUN č. 5 v km 78,700 vlevo

Služební sjezd SO 158 Příjezd k ZUN č.5 v km 78,700 vlevo umožní příjezd k SO 335 - Záchytná usazovací nádrž č.5 v km 78,67. Jedná se o sjezd z SO 145 - Polní cesta v km 78,630. Příjezdová komunikace a obslužná komunikace má délku 54,20m. Šířka zpevnění příjezdové komunikace je 4,00m. Šířka zpevnění v místě podzemní nádrže je 9,00m. Dálnice a SO 158 s SO 335 budou oplocené, na příjezdové komunikaci bude ve vzdálenosti 11,95m od osy polní cesty SO 145 osazena dvoukřídlá brána, která je součástí objektu SO720 Oplocení dálnice. Na začátku příjezdové komunikace bude osazena svíslá dopravní značka B1 s dodatkovou tabulkou E13 „Mimo vozidla ŘSD“.

SO 165 Příjezd k estakádě v km 83,350

Stavební objekt SO 165 - Příjezd k estakádě v km 83,350 bude po dobu stavby sloužit jako příjezd na staveniště estakády a to v případě, že stavba „Rekonstrukce žst. Přerov, 2.stavba“ bude realizována po D1. V opačném případě nebude SO 165 realizován. Příjezd k estakádě navazuje v km 0,000 na stávající silnici III/01857 Dluhonice - Přerov, konec úpravy v km 0,096 250 se nachází pod estakádou 209 - Estakáda v km 82,973 přes Bečvu a žel. trať Olomouc – Přerov. Příjezd k estakádě SO165 má charakter provizorní účelové komunikace, je navržený v kategorii P4/30, parametry návrhových prvků odpovídají požadavkům ČSN 73 6109 Projektování polních cest. Celková délka trasy činí 96,250 m. Vozovka SO 165 je panelová.

SO 167 Polní cesta v km 80,820-81,020

V místě sjezdu stávající polní cesty ze silnice II/436 dojde k přerušení násypovým tělesem komunikace SO101. Je nutné zajistit obsluhu pozemků, které by po přerušení nebylo možno užívat. Z tohoto důvodu je nutná realizace SO167, která je projektovaná v posunuté poloze. Posun připojení na stávající silnici II/436 o cca 90 m směrem k Přerovu. Komunikace SO167 dále slouží alternativně k příjezdu k objektům čerpací stanice SO391, „Čerpací stanice v km 81,15“ a k retenční nádrži SO337 „Retenční nádrž č.7 v km 81,1“ přes komunikaci SO160 „Příjezd k ZUN č. 7 v km 81.200 vpravo“. Nájezd vozidlem na komunikaci SO167 bude možný pouze ve směru od Přerova po stávající silnici II/436. Dále je totiž stávající silnice II/436 upravena jako SO134 „Stezka pro chodce a cyklisty“. V místě rozhraní stavebních objektů SO167 a SO160 v km 0,245 je fyzicky zabráněno vjezdu tak, aby nedocházelo ke zneužívání této propojky a najíždění na dálnici. Zábрана bude provedena oplocením s uzamykatelnou bránou. Komunikace je navržena v kategorii P 4/30. Celková délka komunikace je 245,0 m.

SO 168 Přeložka polní cesty v km 78,615

Nově navržená polní cesta SO168 umožní propojení stávající asfaltové polní cesty pod mostem SO 205 Most v km 78,626 přes Svodnici po levém břehu SO 322 - Přeložka Svodnice (Lověšice). Podél SO322 vpravo je vedena nová polní cesta SO145 - Polní cesta v km 78,630. Polní cesta SO168 navazuje v km 0,000 na stávající asfaltovou polní cestu a je vedená v krajním poli SO 05 do konce úpravy v km 0,151.248, kde naváže na stávající asfaltovou polní cestu. V km 0,046.89 vpravo je na SO 168 připojen SO 157 - Příjezd k ZUN č. 4 v km 78,560 vlevo. Polní cesta SO168 má charakter účelové komunikace,

je navržena v kategorii P4/30, parametry návrhových prvků odpovídají požadavkům ČSN 73 6109 Projektování polních cest. Celková délka činí 151,25 m.

SO 171 Provizorní objížďka na silnici II/434

Provizorní objížďka SO 171 je vedena vlevo ve směru staničení, podél staveniště přeložky sil. II/434 (SO 115) v návrhové kategorii S 7,5/30. Provizorní objížďka SO 171 je navržena z důvodu realizace komunikace SO115. SO 171 navazuje na sil. II/434, sleduje stávající rovinný terén a respektuje stávající trasy a přeložky inženýrských sítí, existující připojení objektů a sjezdy na pozemky vlevo od objížďky. Návrh respektuje stávající cyklostezku, jejíž pravá hrana se přibližuje k hraně zpevnění SO171 max. na 0,10m. Celková délka provizorní objížďky SO 171 je 781,448m. Obsluha areálu FRAMAGRO (km 0,160 SO171 vpravo) bude během stavebních prací umožněna dočasným sjezdem z SO 171 vpravo v km 0,177553. dále bude proveden sjezd vlevo v km 0,134234 k vojenskému objektu, sjezd vlevo v km 0,282117 k SO 150 - Přístupová cesta k odkališti „B“ km 82,510, sjezd vlevo v km 0,409212 jako sjezd k odkališti „B a sjezd v km 0,599216 k odkališti. Na stávající cyklostezce, bude v místě křížení s SO150 upravena niveleta v rámci stavebního objektu SO150. Stávající cyklostezka má šířku zpevnění 2,7m. V rámci SO 151 bude rovněž realizován zárodek, na který se komunikace SO171 výškově napojí. U estakády SO208 prochází vozovka SO171 tak, aby mezi pilířem mostu a zpevněnou částí vozovky byl min. 0,5m volný prostor.

Změna dokončené stavby (nástavba, přístavba nebo stavební úpravy) se navrhuje z důvodu změny v užívání stavby: ne

ano

Pokud ano, uvést nový způsob užívání stavby:.....

Statistické údaje (u staveb obsahujících byty):

Nová výstavba:

počet bytů.....

užitková plocha všech bytů v m² (bez plochy nebytových prostor).....

Změna dokončené stavby (nástavba, přístavba, stavební úprava):

počet nových bytů.....

počet zrušených bytů.....

počet bytů, ve kterých se provádí stavební úpravy.....

užitková plocha všech bytů v m² (bez plochy nebytových prostor).....

V. U dočasného stavebního záměru

SO 165 Příjezd k estakádě v km 83,350

SO 171 Provizorní objížďka na silnici II/434

Doba trvání: po dobu výstavby 2021 - 2025

Návrh úpravy pozemku po jeho odstranění: Po dokončení objektu SO 115 bude provizorní komunikace SO 171 rozebrána a pozemky uvedeny do předchozího stavu. Po dokončení objektu SO 209 bude provizorní komunikace SO 165 rozebrána a pozemky uvedeny do předchozího stavu.

VI. Údaje o místu stavebního záměru

(stavební pozemek popřípadě pozemky, které se mají použít jako staveniště)

obec	katastrální území	parcelní č.	druh pozemku podle katastru nemovitostí	výměra [m ²]

Jedná-li se o více pozemků, připojují se údaje obsažené v tomto bodě v samostatné příloze:

ano ne

VII. Zhotovitel stavebního záměru – stavební podnikatel

Název a sídlo stavebního podnikatele (pokud je znám), IČ, bylo-li přiděleno

Zhotovitel stavby bude vybrán ve výběrovém řízení po získání stavebního povolení.

VIII. U staveb financovaných z veřejného rozpočtu – jméno a příjmení fyzické osoby vykonávající technický dozor stavebníka s oprávněním podle zvláštního právního předpisu

Osoba technického dozoru stavby bude určena po získání stavebního povolení.

IX. Předpokládaný termín zahájení a dokončení stavebního záměru

Zahájení 2021

Dokončení 2025

X. Orientační náklady na provedení stavebního záměru: viz příloha

XI. Užití sousedního pozemku nebo stavby

K provedení stavebního záměru má být použit sousední pozemek (stavba) ano ne

Pokud ano, je vyjádření vlastníka této nemovitostí připojeno v samostatné příloze.

XII. Posouzení vlivu stavby / její změny na životní prostředí podle zvláštního právního předpisu

stavba / změna stavby nevyžaduje posouzení jejích vlivů na životní prostředí

nevztahuje se na ni zákon č. 100/2001 Sb. ani § 45h a 45i zákona č. 114/1992 Sb.

stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., kterým tento orgán vyloučil významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, pokud je vyžadováno podle zákona č. 114/1992 Sb.

sdělení příslušného úřadu, že stavba / její změna, která je podlimitním záměrem, nepodléhá zjišťovacímu řízení, je-li podle zákona č. 100/2001 Sb. vyžadováno

- závěr zjišťovacího řízení, kterým se stanoví, že stavba / její změna nemůže mít významný vliv na životní prostředí, pokud je vyžadován podle zákona č. 100/2001 Sb.
 - stavba / změna stavby vyžaduje posouzení jejích vlivů na životní prostředí:
 - žadatel doloží závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí
 - doloží verifikační závazné stanovisko podle § 9a odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb.
- bude vydáno v průběhu stavebního řízení na základě oznámení o zahájení řízení**

V Brně dne 9.9.2020

.....
Ing. Ivana Vyskočilová
ředitelka ateliéru inženýrské činnosti

ČÁST B

Přílohy žádosti o povolení stavby:

1. Není-li žadatel vlastníkem pozemku nebo stavby a není-li oprávněn ze služebnosti nebo z práva stavby požadovaný stavební záměr nebo opatření uskutečnit, dokládá souhlas vlastníka pozemku nebo stavby. Není-li žadatel o povolení změny dokončené stavby jejím vlastníkem, dokládá souhlas vlastníka stavby. K žádosti o povolení změny dokončené stavby v bytovém spoluvlastnictví vlastníka jednotky dokládá souhlas společenství vlastníků, nebo správce, pokud společenství vlastníků nevzniklo.
Souhlas s navrhovaným stavebním záměrem musí být vyznačen na situačním výkresu dokumentace, nebo projektové dokumentace.
Souhlas se nedokládá, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem - souhlasy vlastníků pozemků dotčených stavbou nedokládáme.
2. Plná moc v případě zastupování stavebníka, není-li udělena plná moc pro více řízení, popřípadě plná moc do protokolu.
3. Seznam a adresy osob, které mají vlastnická práva nebo práva odpovídající věcnému břemenu k sousedním pozemkům nebo stavbám na nich, a tato práva mohou být prováděním stavby přímo dotčena. Je-li těchto osob více než 30, identifikují se pouze označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí.
4. Návrh plánu kontrolních prohlídek stavby.
5. Projektová dokumentace podle přílohy č. 12 k vyhlášce č. 499/2006 Sb. anebo vyhlášky č. 146/2008 Sb.
6. Územní rozhodnutí nebo veřejnoprávní smlouva územní rozhodnutí nahrazující anebo územní souhlas včetně celkové situace v měřítku katastrální mapy ověřené stavebním úřadem (pokud je pro daný případ stavebním zákonem vyžadován a vydal jej jiný orgán než stavební úřad, který provedení stavby povoluje) – doloženo na CD
7. Pokud stavba / změna stavby nevyžaduje posouzení jejích vlivů na životní prostředí a vztahuje se na ni zákon č. 100/2001 Sb. nebo § 45h a 45i zákona č. 114/1992 Sb.
- stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., kterým tento orgán vyloučil významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, pokud je podle zákona č. 114/1992 Sb. vyžadováno, nebo
- sdělení příslušného úřadu, že stavba/ její změna, která je podlimitním záměrem, nepodléhá zjišťovacímu řízení, pokud je podle zákona č. 100/2001 Sb. vyžadováno, nebo
- závěr zjišťovacího řízení, kterým se stanoví, že stavba / její změna nemůže mít významný vliv na životní prostředí, pokud je vyžadován podle zákona č. 100/2001 Sb.
8. Další přílohy podle části A
- k bodu II. žádosti
- k bodu VI. žádosti
- k bodu X. žádosti

Příloha k bodu X. žádosti

Orientační náklady na provedení stavebního záměru

Kč /bez DPH
CÚ 2016

SO 115	Přeložka silnice II/434 (Tovačov – Přerov) km 82,171	19 502 114,-
SO 121	Přeložka sil. II/436 Bochoř – Přerov	77 151 299,-
SO 134	Stezka pro chodce a cyklisty	1 082 899,-
SO 142	Polní cesta v km 76,270	1 300 646,-
SO 143	Polní cesta v km 77,170	7 478 079,-
SO 144	Polní cesta v km 77,210	5 950 691,-
SO 145	Polní cesta v km 78,630	3 619 960,-
SO 146	Přeložka účelové komunikace v Dluhonicích	812 371,-
SO 147	Souběžná polní cesta vlevo km 79,460 – 79,900	3 048 927,-
SO 148	Souběžná polní cesta vlevo km 80,820 – 80,910	1 574 880,-
SO 149	Přístupová cesta za areálem Přerovských strojírén	479 937,-
SO 150	Přístupová cesta k odkališti „B“ km 82,510	6 197 315,-
SO 153	Souběžná polní cesta podél silnice I/55 vpravo	3 728 606,-
SO 154	Souběžná polní cesta vlevo km 79,200 – 79,420	1 921 124,-
SO 157	Příjezd k ZUN č. 4 v km 78,560 vlevo	610 782,-
SO 158	Příjezd k ZUN č. 5 v km 78,700 vlevo	874 231,-
SO 165	Příjezd k estakádě v km 83,350	682 114,-
SO 167	Polní cesta v km 80,820-81,020	2 683 811,-
SO 168	Přeložka polní cesty v km 78,615	757 979,-
SO 171	Provizorní objížďka na silnici II/434	9 690 787,-
CELKEM		149 148 552,-