MAGISTRÁT MĚSTA OLOMOUCE
ODBOR STAVEBNÍ
oddělení státní správy na úseku pozemních komunikací
Hynaisova 34/10, 779 00 Olomouc

Spisový znak – **280.13**, skartační znak/skart. lhůta – **A/20**

Č. j. SMOL/273389/2021/OS/PK/Pav V Olomouci 24.11.2021
Spisová značka: S-SMOL/176028/2021/OS
Uvádějte vždy v korespondenci

Oprávněná úřední osoba pro vyřízení: Ing. Jan Pavliš, dveře č. 2.36
Telefon: 588488145
Oprávněná úřední osoba pro podepisování: Ing. Jan Pavliš

STAVEBNÍ POVOLENÍ

doručováno veřejnou vyhláškou
(navazující řízení)

Magistrát města Olomouce, odbor stavební, oddělení státní správy na úseku pozemních komunikací (dále jen „speciální stavební úřad“), jako speciální stavební úřad věcně příslušný podle ust. § 15 odst. 1 a 2 a ust. § 13 odst. 6 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a podle ust. § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) a podle ust. § 131 odst. 4 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) pověřený usnesením Krajského úřadu Olomouckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství č.j. KUOK 73475/2021 ze dne 12.07.2021 k provedení stavebního řízení, které bylo doposud vedeno Magistrátem města Přerova, odbor stavebního úřadu a životního prostředí, oddělení stavební úřad, pod spis. zn. 2020/178970/STAV/SU/Bo, přezkoumal žádost o stavební povolení a připojené podklady podle § 111 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona a rozhodl o této žádosti, kterou podal dne 27.08.2020 stavebník Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO: 65993390, Správa Olomouc, Na Pankráci 546/56, Praha 4-Nusle, 140 00 Praha 4, v zastoupení: Dopravoprojekt Brno a.s., IČO: 46347488, Kounicova 271/13, Brno-střed, Veveří, 602 00 Brno 2 (dále také „stavebník“), takto:

Stavba:

„Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice - Přerov"

v rozsahu stavebních objektů:

SO 115 Přeložka silnice II/434 (Tovačov - Přerov) km 82,171

na pozemcích parc. č. **6169/2** (ostat.pl.), parc. č. **6217** (orná půda), parc. č. **6226/2** (orná půda), parc. č. **6857/1** (ostat.pl.), parc. č. **7166/40** (ostat.pl.), parc. č. **7166/41** (orná půda), parc. č. **7166/42** (orná půda), parc. č. **7166/43** (ostat.pl.), parc. č. **7166/44** (orná půda), parc. č. **7166/45** (orná půda), parc. č. **7166/77** (orná půda), parc. č. **7166/78** (orná půda), parc. č. **7166/79** (orná půda), parc. č. **7166/80** (orná půda), parc. č. **7166/144** (orná půda), parc. č. **7166/145** (orná půda), parc. č. **7166/146** (ostat.pl.), parc. č. **7166/147** (ostat.pl.), parc. č. **7166/148** (orná půda), parc. č. **7166/149** (orná půda), parc. č. **7166/150** (orná půda), parc. č. **7166/151** (orná půda), parc. č. **7166/156** (zahrada), parc. č. **7166/157** (zahrada),

parc. č. **7166/158** (ostat.pl.), parc. č. **7166/159** (ostat.pl.), parc. č. **7166/160** (ostat.pl.), parc. č. **7167/2** (ostat.pl.), parc. č. **7167/3** (ostat.pl.), parc. č. **7167/4** (ostat.pl.), parc. č. **7167/5** (ostat.pl.), parc. č. **7167/6** (ostat.pl.), parc. č. **7167/7** (ostat.pl.), parc. č. **7167/8** (ostat.pl.), parc. č. **7167/9** (orná půda), parc. č. **7167/14** (ostat.pl.), parc. č. **7167/15** (ostat.pl.), parc. č. **7167/16** (ostat.pl.), parc. č. **7167/42** (ostat.pl.), parc. č. **7167/43** (ostat.pl.), parc. č. **7167/44** (ostat.pl.), parc. č. **7167/45** (ostat.pl.), parc. č. **7167/46** (orná půda), parc. č. **7167/57** (orná půda), parc. č. **7167/66** (ostat.pl.), parc. č. **7167/67** (ostat.pl.), parc. č. **7167/68** (ostat.pl.), parc. č. **7167/69** (ostat.pl.), parc. č. **7167/70** (ostat.pl.), parc. č. **7167/71** (ostat.pl.), parc. č. **7167/72** (ostat.pl.), parc. č. **7167/73** (ostat.pl.), parc. č. **7167/74** (ostat.pl.), parc. č. **7167/75** (ostat.pl.), parc. č. **7167/90** (orná půda), parc. č. **7167/91** (orná půda), parc. č. **7167/94** (orná půda) v katastrálním území **Přerov**,

SO 121 Přeložka silnice II/436 Bochoř – Přerov

na pozemcích parc. č. **1203/4** (ostat.pl.), parc. č. **1203/6** (ostat.pl.), parc. č. **1280/1** (orná půda), parc. č. **1322/1** (orná půda), parc. č. **1322/2** (orná půda), parc. č. **1334** (ostat.pl.), parc. č. **1336/1** (orná půda), parc. č. **1368** (ostat.pl.), parc. č. **1372/1** (orná půda), parc. č. **1373** (orná půda), parc. č. **1477/2** (ostat.pl.), parc. č. **1637/2** (orná půda), parc. č. **1647/3** (orná půda), parc. č. **1648/2** (orná půda), parc. č. **1649/2** (orná půda), parc. č. **1665/1** (ostat.pl.), parc. č. **1665/2** (ostat.pl.), parc. č. **2174/17** (ostat.pl.), parc. č. **2174/18** (ostat.pl.), parc. č. **2174/19** (ostat.pl.), parc. č. **2175/17** (orná půda), parc. č. **2175/18** (orná půda), parc. č. **2175/19** (orná půda), parc. č. **2175/20** (orná půda), parc. č. **2175/21** (orná půda), parc. č. **2175/24** (ostat.pl.), parc. č. **2175/25** (ostat.pl.) *(vznikl oddělením z parc.č. 1566/1)*, parc. č. **2175/26** (orná půda) *(vznikl oddělením z parc.č. 1590/1)*, parc. č. **2175/27** (orná půda) *(vznikl oddělením z parc.č. 1590/2)*, parc. č. **2175/28** (ostat.pl.) *(vznikl oddělením z parc.č. 1566/2)*, parc. č. **2176/18** (orná půda), parc. č. **2176/29** (orná půda), parc. č. **2176/30** (orná půda), parc. č. **2176/31** (orná půda), parc. č. **2176/32** (orná půda), parc. č. **2176/33** (orná půda), parc. č. **2176/34** (orná půda), parc. č. **2176/35** (orná půda), parc. č. **2176/36** (orná půda), parc. č. **2176/37** (orná půda), parc. č. **2176/38** (orná půda), parc. č. **2176/39** (orná půda), parc. č. **2176/40** (orná půda), parc. č. **2176/41** (orná půda), parc. č. **2176/42** (orná půda), parc. č. **2176/43** (orná půda), parc. č. **2176/44** (orná půda), parc. č. **2176/45** (orná půda), parc. č. **2176/46** (ostat.pl.), parc. č. **2176/47** (orná půda), parc. č. **2176/48** (orná půda), parc. č. **2176/49** (ostat.pl.), parc. č. **2176/50** (orná půda), parc. č. **2176/51** (orná půda), parc. č. **2176/52** (zahrada), parc. č. **2176/53** (orná půda), parc. č. **2176/55** (ostat.pl.), parc. č. **2176/59** (orná půda), parc. č. **2176/79** (orná půda) *(vznikl oddělením z parc.č. 1173/1)* v katastrálním území **Bochoř**,

na pozemcích parc. č. **386/3** (orná půda), parc. č. **396** (zahrada), parc. č. **404/4** (ostat.pl.), parc. č. **491/2** (ostat.pl.), parc. č. **491/3** (ostat.pl.), parc. č. **495/1** (ostat.pl.), parc. č. **549/12** (travní p.), parc. č. **549/13** (ostat.pl.), parc. č. **549/15** (orná půda), parc. č. **549/16** (orná půda), parc. č. **549/17** (orná půda), parc. č. **549/18** (orná půda), parc. č. **549/19** (orná půda), parc. č. **549/20** (orná půda), parc. č. **549/21** (orná půda), parc. č. **549/22** (orná půda), parc. č. **549/23** (travní p.), parc. č. **549/26** (orná půda), parc. č. **549/27** (ostat.pl.), parc. č. **549/31** (travní p.), parc. č. **549/32** (orná půda), parc. č. **549/34** (ostat.pl.), parc. č. **549/38** (ostat.pl.), parc. č. **549/40** (orná půda) *(vznikl oddělením z parc.č. 549/14)*, parc. č. **549/42** (travní p.), parc. č. **549/43** (travní p.) *(vznikl oddělením z parc.č. 549/28)*, parc. č. **551/1** (ostat.pl.), parc. č. **551/2** (orná půda), parc. č. **551/3** (orná půda), parc. č. **551/4** (orná půda) *(vznikl oddělením z parc.č. 386/5)*, parc. č. **551/5** (orná půda) *(vznikl oddělením z parc.č. 386/22)* v katastrálním území **Lověšice u Přerova**,

na pozemcích parc. č. **7164/1** (orná půda), parc. č. **7164/2** (orná půda), parc. č. **7164/3** (orná půda), parc. č. **7164/4** (orná půda), parc. č. **7164/5** (zahrada), parc. č. **7164/6** (orná půda), parc. č. **7164/7** (orná půda), parc. č. **7164/8** (orná půda), parc. č. **7164/9** (orná půda), parc. č. **7164/10** (orná půda), parc. č. **7164/11** (orná půda), parc. č. **7164/12** (orná půda), parc. č. **7164/13** (orná půda), parc. č. **7164/14** (orná půda), parc. č. **7164/15** (orná půda), parc. č. **7164/16** (orná půda), parc. č. **7164/17** (orná půda), parc. č. **7164/18** (orná půda), parc. č. **7164/19** (orná půda), parc. č. **7164/20** (orná půda), parc. č. **7164/21** (orná půda), parc. č. **7164/22** (orná půda), parc. č. **7164/23** (orná půda), parc. č. **7164/24** (orná půda), parc. č. **7164/25** (orná půda), parc. č. **7164/26** (orná půda), parc. č. **7164/27** (orná půda), parc. č. **7164/28** (orná půda), parc. č. **7164/29** (ostat.pl.) v katastrálním území **Přerov**,

SO 134 Stezka pro chodce a cyklisty

na pozemcích parc. č. **1203/2** (ostat.pl.), parc. č. **1203/7** (ostat.pl.), parc. č. **1203/8** (ostat.pl.), parc. č. **2174/14** (ostat.pl.), parc. č. **2174/15** (ostat.pl.) v katastrálním území **Bochoř**,

na pozemcích parc. č. **5990/55** (orná půda), parc. č. **7102/2** (ostat.pl.) v katastrálním území **Přerov**,

SO 142 Polní cesta v km 76,270

na pozemcích parc. č. **1111/6** (ostat.pl.), parc. č. **1111/7** (ostat.pl.), parc. č. **1166/2** (ostat.pl.), parc. č. **1166/5** (ostat.pl.), parc. č. **1174/46** (orná půda), parc. č. **1174/47** (orná půda), parc. č. **1174/50** (orná půda), parc. č. **1174/117** (orná půda), parc. č. **1174/119** (orná půda), parc. č. **1558/7** (orná půda), parc. č. **1558/9** (orná půda), parc. č. **1558/10** (orná půda), parc. č. **1558/41** (orná půda) v katastrálním území **Horní Moštěnice**,

SO 143 Polní cesta v km 77,170

na pozemcích parc. č. **1174/97** (orná půda), parc. č. **1174/113** (orná půda), parc. č. **1174/114** (orná půda), parc. č. **1185/20** (orná půda), parc. č. **1507/1** (vodní pl.), parc. č. **1508/4** (ostat.pl.), parc. č. **1558/16** (orná půda), parc. č. **1558/26** (orná půda), parc. č. **1558/28** (orná půda), parc. č. **1558/29** (orná půda), parc. č. **1558/31** (orná půda), parc. č. **1558/32** (orná půda), parc. č. **1558/33** (orná půda), parc. č. **1558/34** (orná půda), parc. č. **1558/36** (vodní pl.), parc. č. **1558/37** (orná půda), parc. č. **1558/43** (orná půda) *(vznikl oddělením z parc.č. 1174/8)*, parc. č. **1558/44** (orná půda) *(vznikl oddělením z parc.č. 1174/9)*, parc. č. **1558/46** (orná půda) *(vznikl oddělením z parc.č. 1174/13)*, parc. č. **1558/48** (orná půda) *(vznikl oddělením z parc.č. 1174/44)*, parc. č. **1558/49** (orná půda) *(vznikl oddělením z parc.č. 1174/102)*, parc. č. **1558/50** (orná půda) *(vznikl oddělením z parc.č. 1174/105)*, parc. č. **1558/51** (orná půda) *(vznikl oddělením z parc.č. 1174/115)*, parc. č. **1558/52** (orná půda) *(vznikl oddělením z parc.č. 1185/4)*, parc. č. **1558/53** (orná půda) *(vznikl oddělením z parc.č. 1185/21)*, parc. č. **1562** (orná půda) v katastrálním území **Horní Moštěnice**,

SO 144 Polní cesta v km 77,210

na pozemcích parc. č. **1219/35** (orná půda), parc. č. **1455** (ostat.pl.), parc. č. **1456/1** (ostat.pl.), parc. č. **1559/2** (orná půda), parc. č. **1559/3** (orná půda), parc. č. **1559/4** (orná půda), parc. č. **1559/5** (orná půda), parc. č. **1559/6** (orná půda), parc. č. **1559/7** (ostat.pl.), parc. č. **1559/8** (ostat.pl.), parc. č. **1559/9** (orná půda), parc. č. **1559/10** (ostat.pl.), parc. č. **1559/11** (orná půda), parc. č. **1559/12** (orná půda), parc. č. **1559/13** (orná půda), parc. č. **1559/14** (orná půda), parc. č. **1559/15** (orná půda), parc. č. **1559/16** (orná půda), parc. č. **1559/18** (orná půda), parc. č. **1559/20** (orná půda) v katastrálním území **Horní Moštěnice**,

SO 145 Polní cesta v km 78,630

na pozemcích parc. č. **1290** (ostat.pl.), parc. č. **1561/1** (orná půda), parc. č. **1561/2** (orná půda), parc. č. **1561/4** (orná půda) v katastrálním území **Horní Moštěnice**,

na pozemcích parc. č. **523/3** (vodní pl.), parc. č. **548/61** (orná půda), parc. č. **548/62** (orná půda), parc. č. **548/64** (ostat.pl.), parc. č. **548/65** (orná půda), parc. č. **548/66** (orná půda), parc. č. **548/88** (orná půda) v katastrálním území **Lověšice u Přerova**,

na pozemcích parc. č. **129/2** (orná půda), parc. č. **355** (ostat.pl.), parc. č. **416/3** (orná půda), parc. č. **416/4** (orná půda), parc. č. **416/5** (orná půda), parc. č. **416/9** (vodní pl.), parc. č. **416/10** (ostat.pl.), parc. č. **416/11** (orná půda) v katastrálním území **Věžky u Přerova**,

SO 146 Přeložka účelové komunikace v Dluhonicích

na pozemcích parc. č. **15/6** (zahrada), parc. č. **1016/3** (ostat.pl.), parc. č. **1021/2** (ostat.pl.), parc. č. **1145/40** (ostat.pl.), parc. č. **1145/41** (ostat.pl.), parc. č. **1145/42** (ostat.pl.), parc. č. **1316** (ostat.pl.) v katastrálním území **Dluhonice**,

SO 147 Souběžná polní cesta vlevo km 79,460 - 79,900

na pozemcích parc. č. **1477/1** (ostat.pl.), parc. č. **1602/2** (orná půda), parc. č. **1644/2** (orná půda), parc. č. **1648/3** (orná půda), parc. č. **1660** (orná půda), parc. č. **2176/1** (orná půda), parc. č. **2176/2** (orná půda), parc. č. **2176/4** (orná půda), parc. č. **2176/6** (orná půda), parc. č. **2176/8** (orná půda), parc. č. **2176/10** (orná půda), parc. č. **2176/12** (orná půda), parc. č. **2176/14** (orná půda), parc. č. **2176/16** (orná půda), parc. č. **2176/18** (orná půda), parc. č. **2176/29** (orná půda) v katastrálním území **Bochoř**,

SO 148 Souběžná polní cesta vlevo km 80,820 - 80,910

na pozemcích parc. č. **1199** (orná půda), parc. č. **1213** (ostat.pl.), parc. č. **1224/1** (orná půda), parc. č. **1224/3** (orná půda), parc. č. **2174/9** (orná půda), parc. č. **2174/10** (orná půda), parc. č. **2174/11** (orná půda), parc. č. **2174/12** (orná půda), parc. č. **2174/13** (orná půda) v katastrálním území **Bochoř**,

SO 149 Přístupová cesta za areálem Přerovských strojíren

na pozemcích parc. č. **6210/3** (zahrada), parc. č. **7166/88** (ostat.pl.), parc. č. **7166/153** (zahrada), parc. č. **7166/154** (zahrada), parc. č. **7166/155** (zahrada) v katastrálním území **Přerov**,

SO 150 Přístupová cesta k odkališti "B" km 82,510

na pozemcích parc. č. **6200/29** (ostat.pl.), parc. č. **6200/44** (orná půda), parc. č. **7167/17** (orná půda), parc. č. **7167/18** (orná půda), parc. č. **7167/19** (ostat.pl.), parc. č. **7167/20** (orná půda), parc. č. **7167/24** (ostat.pl.), parc. č. **7167/46** (orná půda), parc. č. **7167/47** (orná půda), parc. č. **7167/48** (ostat.pl.), parc. č. **7167/49** (orná půda), parc. č. **7167/50** (orná půda), parc. č. **7167/51** (ostat.pl.), parc. č. **7167/52** (orná půda), parc. č. **7167/53** (orná půda), parc. č. **7167/54** (ostat.pl.), parc. č. **7167/55** (orná půda), parc. č. **7167/56** (orná půda), parc. č. **7167/88** (ostat.pl.), parc. č. **7167/99** (orná půda) v katastrálním území **Přerov**,

SO 153 Souběžná polní cesta podél silnice I/55 vpravo

na pozemcích parc. č. **st. 422** (zast. pl.), parc. č. **st. 478** (zast. pl.), parc. č. **st. 556** (zast. pl.), parc. č. **st. 557/3** (zast. pl.), parc. č. **st. 592** (zast. pl.), parc. č. **245** (zahrada), parc. č. **541/1** (ostat.pl.), parc. č. **633/10** (ostat.pl.), parc. č. **633/11** (zahrada), parc. č. **633/12** (zahrada), parc. č. **633/13** (zahrada), parc. č. **633/17** (zahrada), parc. č. **633/18** (zahrada), parc. č. **633/20** (zahrada), parc. č. **633/21** (orná půda), parc. č. **633/32** (zahrada), parc. č. **633/33** (zahrada), parc. č. **633/34** (zahrada), parc. č. **633/35** (zahrada), parc. č. **633/36** (zahrada), parc. č. **633/37** (zahrada), parc. č. **633/38** (zahrada), parc. č. **633/39** (zahrada), parc. č. **633/40** (zahrada), parc. č. **633/42** (ostat.pl.), parc. č. **633/63** (zahrada), parc. č. **633/71** (zahrada), parc. č. **633/72** (zahrada), parc. č. **633/73** (zahrada), parc. č. **633/74** (zahrada), parc. č. **633/75** (orná půda), parc. č. **633/76** (zahrada) v katastrálním území **Předmostí**,

na pozemcích parc. č. **4135/16** (ostat.pl.), parc. č. **6633/1** (ostat.pl.), parc. č. **6635/6** (ostat.pl.) *(vznikl oddělením z parc.č. 6635/2)*, parc. č. **6653** (ostat.pl.), parc. č. **7279/43** (ostat.pl.), parc. č. **7279/44** (ostat.pl.) v katastrálním území **Přerov**,

SO 154 Souběžná polní cesta vlevo km 79,200 - 79,420

na pozemcích parc. č. **322/39** (orná půda), parc. č. **330/38** (orná půda), parc. č. **330/40** (orná půda), parc. č. **330/41** (orná půda), parc. č. **474/2** (ostat.pl.), parc. č. **481/2** (ostat.pl.), parc. č. **548/23** (orná

půda), parc. č. **548/24** (orná půda), parc. č. **548/27** (orná půda), parc. č. **548/78** (orná půda) v katastrálním území **Lověšice u Přerova**,

SO 157 Příjezd k ZUN č. 4 v km 78,560 vlevo (sjezd není předmětem tohoto stavebního řízení)

na pozemcích parc. č. **132/20** (orná půda), parc. č. **132/21** (orná půda), parc. č. **416/6** (orná půda), parc. č. **416/7** (orná půda), parc. č. **416/8** (orná půda) v katastrálním území **Věžky u Přerova**,

SO 158 Příjezd k ZUN č. 5 v km 78,700 vlevo (sjezd není předmětem tohoto stavebního řízení)

na pozemcích parc. č. **129/2** (orná půda), parc. č. **129/11** (orná půda), parc. č. **129/12** (orná půda), parc. č. **416/2** (orná půda), parc. č. **416/3** (orná půda) v katastrálním území **Věžky u Přerova**,

SO 165 Příjezd k estakádě v km 83,350 *(dočasná stavba po dobu výstavby SO 209 Estakáda v km 82,973 přes Bečvu a žel. trať Olomouc - Přerov)*

na pozemcích parc. č. **1145/35** (ostat.pl.) v katastrálním území **Dluhonice**,

na pozemcích parc. č. **7106/100** (ostat.pl.), parc. č. **7106/101** (ostat.pl.), parc. č. **7113/2** (ostat.pl.), parc. č. **7113/3** (ostat.pl.), parc. č. **7116/4** (ostat.pl.) v katastrálním území **Přerov**,

SO 167 Polní cesta v km 80,820 - 81,020

na pozemcích parc. č. **1163/1** (orná půda), parc. č. **1234** (orná půda), parc. č. **1238** (ostat.pl.), parc. č. **1258/3** (orná půda), parc. č. **1258/4** (orná půda), parc. č. **2174/5** (orná půda), parc. č. **2174/7** (orná půda) v katastrálním území **Bochoř**,

SO 168 Přeložka polní cesty v km 78,615

na pozemcích parc. č. **1289** (ostat.pl.), parc. č. **1560** (orná půda) v katastrálním území **Horní Moštěnice**,

na pozemcích parc. č. **129/4** (orná půda), parc. č. **358** (ostat.pl.), parc. č. **416/6** (orná půda), parc. č. **416/8** (orná půda) v katastrálním území **Věžky u Přerova**,

SO 171 Provizorní objížďka na silnici II/434 *(dočasná stavba po dobu výstavby SO 115)*

na pozemcích parc. č. **6132** (orná půda), parc. č. **6133/1** (orná půda), parc. č. **6134/1** (zahrada), parc. č. **6135** (ostat.pl.), parc. č. **6146/2** (ostat.pl.), parc. č. **6146/69** (ostat.pl.), parc. č. **6168/2** (ostat.pl.), parc. č. **6168/5** (ostat.pl.), parc. č. **6169/2** (ostat.pl.), parc. č. **6194/1** (ostat.pl.), parc. č. **6194/2** (ostat.pl.), parc. č. **6194/7** (ostat.pl.), parc. č. **6194/8** (ostat.pl.), parc. č. **6194/9** (ostat.pl.), parc. č. **6194/10** (ostat.pl.), parc. č. **6194/11** (ostat.pl.), parc. č. **6194/12** (ostat.pl.), parc. č. **6194/13** (ostat.pl.), parc. č. **6196/1** (ostat.pl.), parc. č. **6196/3** (ostat.pl.), parc. č. **6197/1** (ostat.pl.), parc. č. **6197/2** (ostat.pl.), parc. č. **6198/1** (ostat.pl.), parc. č. **6198/4** (ostat.pl.), parc. č. **6199/1** (ostat.pl.), parc. č. **6199/2** (ostat.pl.), parc. č. **6200/1** (orná půda), parc. č. **6200/15** (ostat.pl.), parc. č. **6200/32** (orná půda), parc. č. **6200/33** (ostat.pl.), parc. č. **6200/35** (ostat.pl.), parc. č. **6200/36** (orná půda), parc. č. **6200/40** (orná půda), parc. č. **6200/41** (orná půda), parc. č. **6200/42** (ostat.pl.), parc. č. **6200/43** (orná půda), parc. č. **6200/44** (orná půda), parc. č. **6200/49** (orná půda), parc. č. **6200/53** (orná půda), parc. č. **6200/54** (orná půda), parc. č. **6203** (ostat.pl.), parc. č. **6226/11** (orná půda), parc. č. **6226/20** (orná půda), parc. č. **6226/21** (orná půda), parc. č. **6226/22** (orná půda), parc. č. **6226/23** (orná půda), parc. č. **6226/24** (orná půda), parc. č. **6226/35** (orná půda), parc. č. **6857/1** (ostat.pl.), parc. č. **6857/11** (ostat.pl.), parc. č. **6857/12** (ostat.pl.), parc. č. **6858** (ostat.pl.), parc. č. **7160/1** (ostat.pl.), parc. č. **7160/2** (ostat.pl.), parc. č. **7160/3** (ostat.pl.), parc. č. **7160/4** (ostat.pl.), parc. č. **7160/5** (ostat.pl.), parc. č. **7160/6** (ostat.pl.), parc. č. **7160/7** (ostat.pl.), parc. č. **7161/1** (ostat.pl.), parc. č. **7161/2** (ostat.pl.), parc. č. **7161/3** (ostat.pl.), parc. č. **7162/1** (ostat.pl.), parc. č. **7162/2** (ostat.pl.), parc. č. **7166/34** (ostat.pl.), parc. č. **7166/35** (zahrada),

parc. č. **7166/36** (orná půda), parc. č. **7167/1** (ostat.pl.), parc. č. **7167/5** (ostat.pl.), parc. č. **7167/8** (ostat.pl.), parc. č. **7167/9** (orná půda), parc. č. **7167/10** (ostat.pl.), parc. č. **7167/11** (ostat.pl.), parc. č. **7167/12** (ostat.pl.), parc. č. **7167/13** (ostat.pl.), parc. č. **7167/14** (ostat.pl.), parc. č. **7167/17** (orná půda), parc. č. **7167/18** (orná půda), parc. č. **7167/19** (ostat.pl.), parc. č. **7167/20** (orná půda), parc. č. **7167/21** (orná půda), parc. č. **7167/22** (orná půda), parc. č. **7167/34** (ostat.pl.), parc. č. **7167/46** (orná půda), parc. č. **7167/47** (orná půda), parc. č. **7167/48** (ostat.pl.), parc. č. **7167/49** (orná půda), parc. č. **7167/53** (orná půda), parc. č. **7167/54** (ostat.pl.), parc. č. **7167/55** (orná půda), parc. č. **7167/56** (orná půda), parc. č. **7167/57** (orná půda), parc. č. **7167/58** (ostat.pl.), parc. č. **7167/59** (orná půda), parc. č. **7167/60** (orná půda), parc. č. **7167/62** (ostat.pl.), parc. č. **7167/63** (ostat.pl.), parc. č. **7167/64** (ostat.pl.), parc. č. **7167/65** (ostat.pl.) v katastrálním území **Přerov**,

(dále také "stavba")

se podle § 115 stavebního zákona

p o v o l u j e.

Stručný popis povolovaných stavebních objektů:

Stavba D1 0136 zahrnuje výstavbu čtyřpruhové směrově dělené dálnice v úseku od km 75,300, kde navazuje na stavbu 0135 dálnice D 1, do km 85,400, kde se napojuje na stavbu D1 0137. Trasa dálnice stavby 0136 navazuje na trasu předcházejícího úseku dálnice (stavba D1 0135) v km 75,660, kde je začátek úpravy D1 0136. Začátek úseku dálnice stavby 0136 je situován v prostoru mezi obcí Říkovice a Horní Moštěnice těsně před křížením se stávající silnicí I/55 a konec stavby je v Přerově Předmostí, v místě křížení se stávající sil. I/55. Součástí stavby jsou i níže uvedené stavební objekty.

SO 115 Přeložka silnice II/434 (Tovačov - Přerov) km 82,171

V km 82,155.905 překračuje dálnice estakádou SO 208 " Estakáda v km 82,156 přes silnici II/434 a inundační území" velmi zatíženou silnici II/434, ležící v inundačním území řeky Bečvy. Přeložka silnice II/434 je součástí MÚK Přerov - západ, výškově i směrově sleduje průběh stávající silnice. Komunikace vede v celé délce nezastavěným územím. Šířková úprava; stávající silnice II/434 je vyvolána připojením křižovatkových větví MÚK Přerov - západ SO 10: v km 0,189.783 a v km 0,414.097. Připojení obou větví SO 103 na silnici II/434 je navrženo úrovňově, dvěma odsazenými styčnými křižovatkami. Pro umožnění výstavby komunikace SO 115 je vyprojektována objížďka SO 171 Provizorní objížďka na silnici II/434, která je přimknuta ke stávající cyklostezce vedoucí podél silnice II/434. 80 m před ZÚ SO 115 km -0,080.000 až 0,000.000 je navrženo frézování vozovky. Předpokládá se frézování obrusné a první ložné vrstvy stávající vozovky. Přeložka silnice II/434 je navržena v kategorii MO2k 9/9/50 (s přidatným pruhem/pruhy) v déle 616,774m + 80m frézování před ZÚ. Trasa SO 115 je po stávající silnici II/434 v katastru města Přerov.

Konstrukce vozovky (dle DSP konstrukce č. 2) s asfaltovým krytem je navržena dle TP 170, katalogový list D0-N-2-S-PII. Návrhová úroveň porušení vozovky D0, třída dopravního zatížení S. Asfaltový koberec mastixový modifikovaný se zdrsňovacím posypem předobaleným kamenivem. Odvodnění povrchu přes nezpevněnou krajnici do silničních příkopů. Dopravní značení je součástí SO 192 Dopravní značení dálnice a je předmětem samostatného stanovení místní úpravy provozu.

SO 121 Přeložka silnice II/436 Bochoř - Přerov

Výstavbou dálnice D1 bude přerušena stávající silnice II/436 v úseku mezi Bochoří a Přerovem, silnice II/436 bude přeložena do nové trasy. Přeložka silnice II/436 je delší než původní trasa sil. II/436. Nová silnice II/436 propojí současně obce Bochoř, Lověšice a Přerov. Křížení s dálnicí D1 je situováno mimo vzletový a přibližovací prostor letiště Bochoř. Připojení obce Lověšice na přeložku sil. II/436 je navrženo v km 2,113507 přeložky silnice II/436 vpravo, v místě stávající sil. III/0557 Bochoř - Lověšice, ve vzdálenosti cca 300 metrů od zástavby obce Lověšice. Kromě připojení Lověšic jsou na přeložku sil. II/436 připojeny stávající a nově navržené účelové komunikace umožňující přístup na

pozemky po obou stranách dálnice D1. Stávající sil. II/436 bude využita jako účelová komunikace a současně jako stezka pro cyklisty a pěší (SO 134) umožňující bezpečné převedení pěší a cyklistické dopravy pod dálnicí D1 bez závleku po přeložce sil. II/436. Přeložka silnice II/436 je navržena v kategorii S 7,5/50. Celková délka činí 3,100496 m. Trasa SO 121 je vedena mimo obytné lokality po zemědělsky obdělávaných pozemcích na katastrálním území Bochoř, Lověšice u Přerova, Přerov.

Konstrukce vozovky (dle DSP konstrukce č. 6 km 0,000-0,500) s asfaltovým krytem je navržena dle TP 170, katalogový list D1-N-1-III-PIII. Návrhová úroveň porušení vozovky D1, třída dopravního zatížení III. Asfaltový koberec mastixový modifikovaný se sníženou hlučností. Konstrukce vozovky (dle DSP konstrukce č. 7 km 0,500-KÚ) s asfaltovým krytem je navržena dle TP 170, katalogový list D1-N-1-III-PIII. Návrhová úroveň porušení vozovky D1, třída dopravního zatížení III. Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu. Odvodnění povrchu přes nezpevněnou krajnici na svah zemního tělesa, zpevněného vegetačními tvárnicemi. Dopravní značení je součástí SO 192 Dopravní značení dálnice a je předmětem samostatného stanovení místní úpravy provozu.

SO 134 Stezka pro chodce a cyklisty

Stávající silnice II/436 bude přerušena tělesem dálnice. Silnice II/436 bude přeložena SO 121 do nové polohy a délka přeložky bude 3,1 km. Z tohoto důvodu je navržena stezka pro chodce a cyklisty, která zajistí bezpečnější provoz pěších a cyklistů na trase mezi Bochoří a Přerovem. Pěší a cyklisti budou vedeni po stávající sil. II/436, která bude převedena ze sítě silnic II. třídy na účelovou komunikaci až k tělesu dálnice. V místě křížení s dálničním tělesem je navrženo mimoúrovňové křížení prostřednictvím SO 210 Most v km 80,820 přes silnici II/436. Samotná stezka pro chodce a cyklisty začíná v km 0,033488 a končí v km 0,199718. Na obou koncích stezka pro chodce a cyklisty navazuje na účelové komunikace (SO 148 v KÚ, SO 167 v ZÚ). Šířkové uspořádání společného pásů pro provoz cyklistů a chodců je 2 x 2,25 m, návrhová rychlost na cyklostezce 20 km/h Celková délka komunikace je 165,199 m. Osa komunikace SO 134 navazuje v ZÚ na polní cestu SO 167, v KÚ navazuje na polní cestu SO 148. Trasa SO 134 je vedena mimo obytné lokality po zemědělsky obdělávaných pozemcích na katastrálním území obce Bochoř.

Konstrukce vozovky (dle DSP konstrukce č. 9) s asfaltovým krytem je navržena dle TP 170, katalogový list D2-N-3-O-PIII upravená. Návrhová úroveň porušení vozovky D2, třída dopravního zatížení O. Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu. Odvodnění povrchu směrem k líci zárubní zdi podchodu pod dálnicí (potažmo mostu SO 201), zde je navržen odvodňovací žlab (SO 314) a přes 3 uliční vpusti do kanalizace SO 314 a dále do čerpací stanice SO 392. Dopravní značení je navrženo č. C9a a č. C9b po 2ks, a je předmětem samostatného stanovení místní úpravy provozu.

SO 142 Polní cesta v km 76,270

Nově navržená polní cesta SO 142 navazuje na stávající nezpevněnou polní cestu z obce Říkovice do obce Horní Moštěnice, vedenou podél železniční trati Přerov - Břeclav. Je vedena jižním směrem pod dálničním mostem přes železniční trať Břeclav - Přerov (SO 201). Polní cesta SO 142 má charakter účelové komunikace, je navržena v kategorii P4/30, parametry návrhových prvků odpovídají požadavkům ČSN 73 6109 Projektování polních cest. Celková délka trasy činí 200,860m. Součástí objektu SO 142 je zemní těleso, ohumusování, vozovka. Trasa SO 142 je vedena mimo obytné lokality po zemědělsky obdělávaných pozemcích na katastrálním území Horní Moštěnice.

Konstrukce vozovky (dle DSP konstrukce č. 22) je navržena dle katalogového listu PN 615 Katalogu vozovek polních cest. Návrhová úroveň porušení D2, třída dopravního zatížení VI. Hrubé drcené kamenivo. Odvodnění povrchu přes nezpevněnou krajnici na svah zemního tělesa.

SO 143 Polní cesta v km 77,170

Nově navržená polní cesta SO 143 navazuje na stávající polní nezpevněnou cestu vedenou přes Dobrčický potok, která je přerušena tělesem dálnice. Polní cesta je v první části vedena souběžně s tělesem dálnice (SO 101) a přechází přes bývalé koryto Dobrčického potoka kolem nové ZUN č.2 (SO 332). ZUN je k polní cestě připojena zálivem. Dále probíhá podél stávajícího koryta Moštěnky, kde podchází pod dálničním mostem přes Moštěnku (SO 203). Polní cesta se stáčí podél nové přeložky koryta Dobrčického potoku (SO 321) až k napojení na stávající polní cestu přerušenou dálnicí. Jelikož v místě napojení na stávající polní cestu je stávající propustek v neodpovídajícím stavu, v rámci objektu SO 143 je navržen nový rámový propustek. Polní cesta SO 143 má charakter účelové komunikace, je navržena v kategorii P4/30(20), parametry návrhových prvků odpovídají požadavkům ČSN 73 6109 Projektování polních cest. Trasa SO 143 je vedena mimo obytné lokality po zemědělsky obdělávaných pozemcích na katastrálním území Horní Moštěnice. Celková délka činí 710,853 m.

Konstrukce vozovky (dle DSP konstrukce č. 10) je navržena dle katalogového listu PN 502 Katalogu vozovek polních cest. Návrhová úroveň porušení D2, třída dopravního zatížení V. Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu. Nad ZUN konstrukce vozovky (dle DSP konstrukce č. 11) je navržena dle TP 170, katalogový list D2-N-3-VI-PIII. Návrhová úroveň porušení D2, třída dopravního zatížení VI. Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu. Odvodnění povrchu přes nezpevněnou krajnici na svah zemního tělesa.

SO 144 Polní cesta v km 77,210

Nově navržená polní cesta SO 144 navazuje na stávající polní cestu východně od D1, přerušenou tělesem dálnice v km 77,633. Je vedená podél tělesa dálnice (SO 101) jižním směrem pod dálniční most přes Moštěnku (SO 203), a za mostem podél tělesa dálnice severním směrem, kde se připojí v km 0,883.177 v místě křížení polních cest na stávající systém přístupu na pozemky. V km 0,270 je SO 144 vedená podél nové ZUN č.3 (SO 333), která je na polní cestu připojená zálivem. Polní cesta SO 144 má charakter účelové komunikace, je navržena v kategorii P4/30, parametry návrhových prvků odpovídají požadavkům ČSN 73 6109 Projektování polních cest. Celková délka činí 883,178 m. Součástí objektu SO 144 je zemní těleso, ohumusování, vozovka. Trasa SO 144 je vedena mimo obytné lokality po zemědělsky obdělávaných pozemcích na katastrálním území Horní Moštěnice.

Konstrukce vozovky (dle DSP konstrukce č. 10) je navržena dle katalogového listu PN 502 Katalogu vozovek polních cest. Návrhová úroveň porušení D2, třída dopravního zatížení V. Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu. Nad ZUN konstrukce vozovky (dle DSP konstrukce č. 11) je navržena dle TP 170, katalogový list D2-N-3-VI-PIII. Návrhová úroveň porušení D2, třída dopravního zatížení VI. Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu. Odvodnění povrchu přes nezpevněnou krajnici na svah zemního tělesa.

SO 145 Polní cesta v km 78,630

Stávající polní cesta v km 78,852 D1 0136, vedoucí podél pravého břehu Svodnice (Loveščice), bude přerušena stavbou dálnice. Svodnice i polní cesta budou přeloženy jižním směrem do souběhu se stávající polní cestou Vlkoš - Loveščice. Tím bude umožněno využít pro průchod 2 polních cest a potoka pod dálnicí jednoho mostu - SO 205 Most v km 78,626 přes Svodnici. Nově navržená polní cesta SO 145 navazuje na stávající polní cestu východně od D1. Je vedená v souběhu s SO 322 Přeložka Svodnice (Loveščice) jižním směrem pod dálniční most SO 205 Most v km 78,626 přes Svodnici. Za mostem je SO 145 vedená západním směrem, kde se připojí v km 0,598 861 v místě křížení polních cest na stávající systém přístupu na pozemky. V km 0,317 78 je na SO 145 připojen vpravo SO 158 - Příjezd k ZUN č. 5 v km 78,700 (SO 335 - Záchytná usazovací nádrž č.5 v km 78,67). Polní cesta SO 145 má charakter účelové komunikace, je navržena v kategorii P4/30, parametry návrhových prvků odpovídají požadavkům ČSN 73 6109 Projektování polních cest. Celková délka činí 598,861 m. Součástí objektu SO 145 je zemní těleso, ohumusování, vozovka, podélná odvodňovací zařízení (drenáže+vyústní objekty). Trasa SO 145 je vedena mimo obytné lokality po zemědělsky obdělávaných pozemcích na katastrálním území Loveščice u Přerova, Horní Moštěnice, Věžky u Přerova.

Konstrukce vozovky (dle DSP konstrukce č. 10) je navržena dle katalogového listu PN 502 Katalogu vozovek polních cest. Návrhová úroveň porušení D2, třída dopravního zatížení V. Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu. Odvodnění povrchu přes nezpevněnou krajnici na svah zemního tělesa.

SO 146 Přeložka účelové komunikace v Dluhonicích

Z důvodu výstavby dálnice D1 a s ní související retenční nádrže č.13 v km 83,78 (SO 343), dojde k vybudování objektu SO 146 a na něj navazující SO 164, který bude sloužit jako příjezd ktéto retenční nádrži a dále přístupu do místní části obce Dluhonice SO 146 (obsluha komplexu stávajících garáží). Komunikace je navržena ve 2 kategoriích. U příjezdové a obslužné komunikace v km 0,185 - km 0,206 je dodržena minimální šířka komunikace 4,0m (navazující komunikace slouží jako příjezd k retenční nádrži, dle předpisu ŘSD "Výkresy opakovaných řešení R33 sjezdy k DUN" požadovaná šířka zpevnění min. 4,0 m). Místní komunikace od km 0,206 - KÚ MO2k -/5,5/30, slouží jako příjezdová komunikace ke garážím. Celková délka komunikace je 100,621 m. Osa komunikace SO 146 navazuje v ZÚ na osu komunikace SO 164 ve stejné kategorii a v KÚ navazuje na stávající příčný sklon komunikace III/01857. Trasa SO 146 je po stávající nezpevněné cestě na katastrálním obce Dluhonice.

Konstrukce vozovky (dle DSP konstrukce č. 12) s asfaltovým krytem je navržena dle TP 170, katalogový list D1-N-2-V-PIII. Návrhová úroveň porušení vozovky D1, třída dopravního zatížení V. Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu. Odvodnění povrchu vozovky směrem od garáží k betonové tvárnici osazené podél zpevnění vlevo. Povrchová voda je svedena do uličních vpustí zaústěných do šachty SO 315, resp. do sdružené přípojky DN200.

SO 147 Souběžná polní cesta vlevo km 79,460 - 79,900

Stávající polní cesta v km 79,890 odbočující severně od Bochoře ze stávající silnice II/436 ve směru na Lověšice bude stavbou dálnice přerušena. Nově navržená polní cesta umožní propojení západní části polní cesty na SO 121 Přeložka silnice II/436 Bochoř - Přerov a tím i propojení s pozemky východně od D1. Nově navržená polní cesta SO 147navazuje v km 0,000 na stávající asfaltovou polní cestu Bochoř - Lověšice západně od D1 (km cca 79,940). Je vedena jižním směrem v souběhu s D1 k SO 121 Přeložka silnice II/436 Bochoř - Přerov, na kterou se připojí v km 0,510.564 = km 1,036.435 SO 121. Polní cesta SO 147 má charakter účelové komunikace, je navržena v kategorii P4/30, parametry návrhových prvků odpovídají požadavkům ČSN 73 6109 Projektování polních cest. Celková délka trasy činí 507,214m. Součástí objektu SO 147 je zemní těleso, ohumusování, vozovka, dopravní značení. Trasa SO 147 je vedena mimo obytné lokality po zemědělsky obdělávaných pozemcích na katastrálním území Bochoř.

Konstrukce vozovky (dle DSP konstrukce č. 10) je navržena dle katalogového listu PN 502 Katalogu vozovek polních cest. Návrhová úroveň porušení D2, třída dopravního zatížení V. Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu. Odvodnění povrchu přes nezpevněnou krajnici na svah zemního tělesa.

SO 148 Souběžná polní cesta vlevo km 80,820 - 80,910

Stavbou dálnice bude mezi Bochoří a Přerovem přerušena stávající silnice II/436 a z ní odbočující polní cesta směrem k letišti. Nově navržená souběžná polní cesta, vedená podél paty dálničního tělesa vlevo, propojuje obě přerušené komunikace. Tím bude umožněn přístup na pozemky nacházející se vlevo od nově navržené dálnice. Nově navržená polní cesta SO 148 navazuje v km 0,000 na stávající polní cestu zpřístupňující pozemky mezi letištěm a Přerovskými strojírnami. Je vedená v souběhu s D1 jižním směrem ke stávající sil. II/436, na kterou se připojí v km 0,201445. V km 0,121595 vlevo je navržený sjezd k SO 392 Čerpací stanice SO 210, v km 0,185587 vpravo je navržený sjezd na stávající nezpevněnou polní cestu. Na konci úpravy se na SO 148 připojí cyklostezka SO 134 Stezka pro chodce a cyklisty, na stávajícím tělese sil. II/436. Polní cesta SO 148 má charakter účelové komunikace, je navržena v kategorii P4/30, parametry návrhových prvků odpovídají požadavkům ČSN 73 6109 Projektování polních cest. Celková délka trasy činí 201,445m. Součástí objektu SO 148 je zemní těleso, ohumusování, vozovka. Trasa SO 148 je vedena mimo obytné lokality po zemědělsky obdělávaných pozemcích na katastrálním území Bochoř.

Konstrukce vozovky (dle DSP konstrukce č. 10) je navržena dle katalogového listu PN 502 Katalogu vozovek polních cest. Návrhová úroveň porušení D2, třída dopravního zatížení V. Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu. Odvodnění povrchu přes nezpevněnou krajnici na svah zemního tělesa.

SO 149 Přístupová cesta za areálem Přerovských strojíren

Stavba SO 103 MÚK Přerov-západ km 81,721 si vyžádá zrušení části zahrádkářské kolonie jižně od SO 115 - Přeložka silnice II/434 (Tovačov - Přerov) km 82,171 a přerušení stávajících polních cest v prostoru křižovatky. Nově navržená přístupová cesta podél větve 103-V3 Brno - Přerov propojí přerušené cesty, tím bude umožněn přístup na pozemky ležící v prostoru mezi areálem Přerovských strojíren, silnicí II/434 a dálnicí. Nově navržená přístupová cesta SO 149 navazuje v km 0,000 na stávající nezpevněnou cestu od Přerovských strojíren. Je vedená do souběhu s větví 103-V3 Brno - Přerov severním směrem k parcele č. 6210/1. Konec úpravy je v km 0,077.416 u sjezdu na parcelu č. 6210/1. Parcely podél SO 149 vpravo budou nově oplocené - SO 713 Oplocení zahrádek v oblasti MÚK Přerov - západ. Kromě sjezdu k parcele č. 6210/1 je navržený sjezd k parcele č. 6211/1. Na začátku úpravy je navrženo úvraťové obratiště pro vozidla O2. Mezi tělesem SO 149 a větví 103-V3 Brno - Přerov je navržené oplocení SO 720 Oplocení dálnice. Přístupová cesta SO 149 má charakter účelové komunikace, je navržena v kategorii P4/30, parametry návrhových prvků odpovídají požadavkům ČSN 73 6109 Projektování polních cest. Celková délka trasy činí 77,416m. Součástí objektu SO 149 je zemní těleso, úpravu podloží, ohumusování, vozovka, sjezdy, obratiště, trativod s šachtami a výústním objektem, terénní úpravy mezi oplocením SO 713, SO 720 a manipulačním pruhem SO 862. Objekt SO 149 nezahrnuje přípravu území - sejmutí ornice, kácení (je součástí SO 020, SO 841). Trasa SO 149 je vedena mimo obytné lokality po stávající nezpevněné polní cestě a po zahradách na katastrálním území Přerov.

Konstrukce vozovky (dle DSP konstrukce č. 10) je navržena dle katalogového listu PN 502 Katalogu vozovek polních cest. Návrhová úroveň porušení D2, třída dopravního zatížení V. Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu. Odvodnění povrchu přes nezpevněnou krajnici do vsaku.

SO 150 Přístupová cesta k odkališti "B" km 82,510

Stávající komunikace, odbočující ze silnice II/434 k provoznímu zařízení odkaliště "B" je využívána převážně Teplárnou Přerov a.s (Veolia Energie ČR) a společností Precheza a.s. Nasypáním dálničního tělesa bude tato cesta prakticky zrušena. Náhradou je navržena příjezdová a obslužná komunikace SO 150, která vede v souběhu s dálnicí (SO 101 Dálnice D1 km 75,300 - 85,400) a která odbočuje ze silnice II/434 západně od dálnice v km 0,189783 přeložky této silnice (SO 115 - Přeložka silnice II/434 Tovačov - Přerov v km 82,171). Tento sjezd na přístupovou cestu je umístěn vstřícně k připojení křižovatkové větve Lipník - Přerov (SO 103 - MÚK Přerov - západ km 81,721). Přístupová cesta vede nejprve podél dálniční estakády (SO 208 - Estakáda v km 82,156 přes silnici II/434 a inundační území) a dále podél dálničního tělesa (SO 101 dálnice D1 km 75,660 - 85,400) vlevo. Ke konci úseku vystoupá na haldu úložiště popílku a připojí se na stávající systém cest. Těleso dálnice na její levé straně je zde opřeno do gabionových zdí (SO 251 Opěrné zdi pro kabely VN vlevo km 82,450 - 82,600), které vytváří manipulační prostor pro kabely VN, které zde přecházejí do chrániček pod částí tělesa dálnice D1, objekty SO 414 a SO 415 (SO 414 Přeložka kabelů VN v km 82,175 - 82,650 a SO 415 Přeložka kabelů VN v km 82,490 - 82,650). Dálnice SO 101 je oplocená. Z důvodu rušení stávajícího oplocení stavbou komunikace SO 150 bude zřízeno nové oplocení areálu firmy Precheza a.s. a vstup do tohoto areálu bude zabráněný uzamykatelnou dvoukřídlou bránou. Nové oplocení a osazení dvoukřídlé brány bude součástí SO 150. Komunikace je navržena v kategorii P 7,5/30, parametry návrhových prvků odpovídají požadavkům ČSN 73 6109 Projektování polních cest. Komunikace je ve stejném šířkovém uspořádání jako stávající komunikace přerušená tělesem komunikace SO 101. Celková délka komunikace je 376,821 m.

Konstrukce vozovky (dle DSP konstrukce č. 14) s asfaltovým krytem je navržena dle TP 170, katalogový list D1-N-1-IV-PIII. Návrhová úroveň porušení vozovky D1, třída dopravního zatížení IV. Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu. Konstrukce cyklostezky (dle DSP konstrukce č. 11) je navržena dle TP 170, katalogový list D2-N-3-VI-PIII. Návrhová úroveň porušení D2, třída dopravního zatížení VI. Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu. Odvodnění povrchu přes nezpevněnou krajnici na svah zemního tělesa.

SO 153 Souběžná polní cesta podél silnice I/55 vpravo

V rámci výstavby SO 104 - MÚK Přerov - sever a SO 116 Přeložka silnice I/55 v Přerově - Předmostí budou dotčeny polní cesty v k.ú. Přerov a Předmostí, které slouží k přístupu na zemědělsky obhospodařované pozemky a do zahrádkářské kolonie. SO 153 umožní přístup na pozemky, které zůstanou po výstavbě D1 0136. Nově navržená polní cesta SO 153 navazuje v km 0,000.000 na stávající křižovatku nezpevněných polních cest v zahrádkářské kolonii. Je vedená v souběhu se zemním tělesem stavby "I/55 MÚK s ČD Přerov-Předmostí", s navazující SO 116 Přeložka silnice I/55 v Přerově - Předmostí, s větví 104 - V2 a větví 104 - V7. Parcely podél SO 153 vlevo budou nově oplocené - SO 714 Oplocení zahrádek v Přerově - Předmostí. Přístup k parcelám zahrádkářské kolonie zajistí 19 hospodářských sjezdů z SO 153 vlevo. V km 0,659.225 navazuje SO 153 na stávající nezpevněnou polní cestu, vedenou podél zahrádkářské kolonie k zemědělským pozemkům ve směru na Dluhonice. V km 0,064.500 - 0,111.500 je navržena zárubní gabionová zeď vyrovnávající výškový rozdíl mezi polní cestou SO 153 a tělesem komunikace SO 116. V prostoru gabionové zdi je situovaná i záchytná usazovací nádrž č.14 SO 344. Polní cesta SO 153 má charakter účelové komunikace, je navržena v kategorii P4/30, parametry návrhových prvků odpovídají požadavkům ČSN 73 6109 Projektování polních cest. Do km 0,115.000 je pravá polovina komunikace rozšířena o 1m. Celková délka trasy činí 659,226 m. Součástí objektu SO 153 je zemní těleso, zárubní gabionová zeď, propustek v km 0.019 354, ohumusování, vozovka, sjezdy. Trasa S0153 je vedena mimo obytné lokality po zahradách na katastrálním území Přerov, Předmostí.

Konstrukce vozovky (dle DSP konstrukce č. 10) je navržena dle katalogového listu PN 502 Katalogu vozovek polních cest. Návrhová úroveň porušení D2, třída dopravního zatížení V. Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu. Na začátku úseku v prostoru křižovatky polních cest konstrukce vozovky (dle DSP konstrukce č. 22) je navržena dle katalogového listu PN 615 Katalogu vozovek polních cest. Návrhová úroveň porušení D2, třída dopravního zatížení VI. Hrubé drcené kamenivo. Odvodnění povrchu přes nezpevněnou krajnici do vsaku, popř. podélných příkopů.

SO 154 Souběžná polní cesta vlevo km 79,200 - 79,420

Nově navržená polní cesta SO 154 umožní propojení polních cest na straně východně od D1 s polními cestami západně od D1 a jižně od železniční trati, převedením polní cesty SO 154 pod mostem SO 207

- Most přes žel.trať Brno - Přerov v km 79,444. Polní cesta SO 154 navazuje v km 0,000 na stávající nezpevněnou polní cestu a je vedená v souběhu s D1 severním směrem k železniční trati. Podejde v souběhu s železnicí na stranu východně od D1 a naváže v km 0,326.251 na stávající nezpevněnou polní cestu ve směru k Lověšicím u Přerova. Polní cesta SO 154 má charakter účelové komunikace, je navržena v kategorii P4/30(20), parametry návrhových prvků odpovídají požadavkům ČSN 73 6109 Projektování polních cest. Celková délka trasy činí 326,251 m. Součástí objektu SO 154 je zemní těleso, ohumusování, vozovka, sjezd. Trasa SO 154 je vedena mimo obytné lokality po zemědělsky obdělávaných pozemcích na katastrálním území Lověšice u Přerova.

Konstrukce vozovky (dle DSP konstrukce č. 10) je navržena dle katalogového listu PN 502 Katalogu vozovek polních cest. Návrhová úroveň porušení D2, třída dopravního zatížení V. Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu. Odvodnění povrchu přes nezpevněnou krajnici na svah zemního tělesa.

SO 157 Příjezd k ZUN č. 4 v km 78,560 vlevo (sjezd není předmětem tohoto stavebního řízení)

Služební sjezd SO 157 Příjezd k ZUN č.4 v km 78,560 vlevo umožní příjezd k SO 334 - Záchytná usazovací nádrž č.4 v km 78,57. Jedná se o sjezd z SO 168 - Přeložka polní cesty v km 78,615 k ZUN č.4. Sjezd je navržený podle předpisu ŘSD "Výkresy opakovaných řešení R33 sjezdy k DUN". ZUN Je umístěna pod zpevněnou plochou obslužné komunikace. Přístup do nádrží je poklopy, které jsou osazeny v úrovni povrchu vozovky. Po jejich otevření je možné provést kontrolu provozu, údržbu (odsátí zachycených ropných látek a sedimentů) nebo servis technologie. Poklopy jsou navrženy v třídě únosnosti D 400. Příjezdová komunikace a obslužná komunikace má délku 29,98m. Dálnice a SO 157 s SO 334 budou oplocené, na příjezdové komunikaci bude ve vzdálenosti 9,53m od polní cesty SO 168 osazena dvouřídlá brána, která je součástí objektu SO 720 Oplocení dálnice.

Konstrukce vozovky (dle DSP konstrukce č. 22) je navržena dle TP 170, katalogový list D1-N-1-IV-PIII, úprava ACP. Návrhová úroveň porušení D1, třída dopravního zatížení IV. Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu. Odvodnění povrchu přes nezpevněnou krajnici na svah zemního tělesa. Na začátku příjezdové komunikace bude osazena svislá dopravní značka B1 s dodatkovou tabulkou E13 "Mimo vozidla ŘSD", které je součástí SO 192 Dopravní značení dálnice a je předmětem samostatného stanovení místní úpravy provozu.

SO 158 Příjezd k ZUN č. 5 v km 78,700 vlevo (sjezd není předmětem tohoto stavebního řízení)

Služební sjezd SO 158 Příjezd k ZUN č.5 v km 78,700 vlevo umožní příjezd k SO 335 - Záchytná usazovací nádrž č.5 v km 78,67. Jedná se o sjezd z SO 145 - Polní cesta v km 78,630. Sjezd je navržený podle předpisu ŘSD "Výkresy opakovaných řešení R33 sjezdy k DUN". ZUN Je umístěna pod zpevněnou plochou obslužné komunikace. Přístup do nádrží je poklopy, které jsou osazeny v úrovni povrchu vozovky. Po jejich otevření je možné provést kontrolu provozu, údržbu (odsátí zachycených ropných látek a sedimentů) nebo servis technologie. Poklopy jsou navrženy v třídě únosnosti D 400. Příjezdová komunikace a obslužná komunikace má délku 54,20m. Dálnice a SO 158 s SO 335 budou oplocené, na příjezdové komunikaci bude ve vzdálenosti 11,95m od osy polní cesty SO 145 osazena dvoukřídlá brána, která je součástí objektu SO 720 Oplocení dálnice.

Konstrukce vozovky (dle DSP konstrukce č. 22) je navržena dle TP 170, katalogový list D1-N-1-IV-PIII, úprava ACP. Návrhová úroveň porušení D1, třída dopravního zatížení IV. Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu. Odvodnění povrchu přes nezpevněnou krajnici na svah zemního tělesa. Na začátku příjezdové komunikace bude osazena svislá dopravní značka B1 s dodatkovou tabulkou E13 "Mimo vozidla ŘSD", které je součástí SO 192 Dopravní značení dálnice a je předmětem samostatného stanovení místní úpravy provozu.

SO 165 Příjezd k estakádě v km 83,350 (dočasná stavba po dobu výstavby SO 209 Estakáda v km 82,973 přes Bečvu a žel. trať Olomouc - Přerov)

Stavební objekt SO 165 - Příjezd k estakádě v km 83,350 bude po dobu stavby sloužit jako příjezd na staveniště estakády a to v případě, že stavba "Rekonstrukce žst. Přerov, 2.stavba" bude realizována po D1. V opačném případě nebude SO 165 realizován. Příjezd k estakádě navazuje v km 0,000 na stávající silnici III/01857 Dluhonice - Přerov, konec úpravy v km 0,096 250 se nachází pod estakádou 209 - Estakáda v km 82,973 přes Bečvu a žel. trať Olomouc - Přerov. Příjezd k estakádě SO 165 má charakter provizorní účelové komunikace, je navržený v kategorii P4/30, parametry návrhových prvků odpovídají požadavkům ČSN 73 6109 Projektování polních cest. Celková délka trasy činí 96,250 m. Vozovka SO 165 je panelová. Trasa SO 165 je vedena mimo obytné lokality po trvalém travním porostu na katastrálním území Přerov.

Konstrukce vozovky (dle DSP konstrukce č. 16) je navržena dle upraveného katalogového listu PD 505 Katalogu vozovek polních cest. Návrhová úroveň porušení D2, třída dopravního zatížení V. Silniční panel 3000/1000(2000)/215. Odvodnění povrchu přes nezpevněnou krajnici na svah zemního tělesa.

SO 167 Polní cesta v km 80,820 - 81,020

V místě sjezdu stávající polní cesty ze silnice II/436 dojde k přerušení násypovým tělesem komunikace SO 101. Je nutné zajistit obsluhu pozemků, které by po přerušení nebylo možno užívat. Z tohoto důvodu je nutná realizace SO 167, která je projektovaná v posunuté poloze. Posun připojení na stávající silnici II/436 o cca 90 m směrem k Přerovu. Komunikace SO 167 dále slouží alternativně k příjezdu k objektům čerpací stanice SO 391 "Čerpací stanice v km 81,15" a k retenční nádrži SO 337 "Retenční nádrž č.7 v km 81,1" přes komunikaci SO 160 "Příjezd k ZUN č. 7 v km 81.200 vpravo". Nájezd vozidlem na komunikaci SO 167 bude možný pouze ve směru od Přerova po stávající silnici II/436. Dále je totiž stávající silnice II/436 upravena jako SO 134 "Stezka pro chodce a cyklisty". V místě rozhraní stavebních objektů SO 167 a SO 160 v km 0,245 je fyzicky zabráněno vjezdu tak, aby nedocházelo ke zneužívání této propojky a najíždění na dálnici. Zábrana bude provedena oplocením s uzamykatelnou bránou. Komunikace je navržena v kategorii P 4/30. Celková délka komunikace je 245,0 m.

Konstrukce vozovky (dle DSP konstrukce č. 10) je navržena dle katalogového listu PN 502 Katalogu vozovek polních cest. Návrhová úroveň porušení D2, třída dopravního zatížení V. Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu. Odvodnění povrchu přes nezpevněnou krajnici na svah zemního tělesa. Dopravní značení je součástí SO 192 Dopravní značení dálnice a je předmětem samostatného stanovení místní úpravy provozu.

SO 168 Přeložka polní cesty v km 78,615

Nově navržená polní cesta SO 168 umožní propojení stávající asfaltové polní cesty pod mostem SO 205 Most v km 78,626 přes Svodnici po levém břehu SO 322 - Přeložka Svodnice (Lověšice). Podél SO 322 vpravo je vedena nová polní cesta SO 145 - Polní cesta v km 78,630. Polní cesta SO 168 navazuje v km 0,000 na stávající asfaltovou polní cestu a je vedená v krajním poli SO 205 do konce úpravy v km 0,151.248, kde naváže na stávající asfaltovou polní cestu. V km 0,046.89 vpravo je na SO 168 připojen SO 157 - Příjezd k ZUN č. 4 v km 78,560 vlevo. Polní cesta SO 168 má charakter účelové komunikace, je navržena v kategorii P4/30, parametry návrhových prvků odpovídají požadavkům ČSN 73 6109 Projektování polních cest. Součástí objektu SO 168 je zemní těleso, ohumusování, vozovka. Trasa SO 168 je vedena mimo obytné lokality po zemědělsky obdělávaných pozemcích a stávající polní cestě na katastrálním území Věžky u Přerova, Horní Moštěnice. Celková délka činí 151,25 m.

Konstrukce vozovky (dle DSP konstrukce č. 10) je navržena dle katalogového listu PN 502 Katalogu vozovek polních cest. Návrhová úroveň porušení D2, třída dopravního zatížení V. Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu. Odvodnění povrchu přes nezpevněnou krajnici na svah zemního tělesa.

SO 171 Provizorní objížďka na silnici II/434 (dočasná stavba po dobu výstavby SO 115)

Provizorní objížďka SO 171 je vedena vlevo ve směru staničení, podél staveniště přeložky sil. II/434 (SO 115) v návrhové kategorii S 7,5/30. Provizorní objížďka SO 171 je navržena z důvodu realizace komunikace SO 115. SO 171 navazuje na sil. II/434, sleduje stávající rovinatý terén a respektuje stávající trasy a přeložky inženýrských sítí, existující připojení objektů a sjezdy na pozemky vlevo od objížďky. Návrh respektuje stávající cyklostezku, jejíž pravá hrana se přibližuje k hraně zpevnění SO 171 max. na 0,10m. Celková délka provizorní objížďky SO 171 je 781,448m. Obsluha areálu FRAMAGRO (km 0,160 S0171 vpravo) bude během stavebních prací umožněna dočasným sjezdem z SO 171 vpravo v km 0,177553. dále bude proveden sjezd vlevo v km 0,134234 k vojenskému objektu, sjezd vlevo v km 0,282117 k SO 150 - Přístupová cesta k odkališti "B" km 82,510, sjezd vlevo v km 0,409212 jako sjezd k odkališti "B a sjezd v km 0,599216 k odkališti. Na stávající cyklostezce, bude v místě křížení s SO 150 upravena niveleta v rámci stavebního objektu SO 150. Stávající cyklostezka má šířku zpevnění 2,7m. V rámci SO 151 bude rovněž realizován zárodek, na který se komunikace SO 171 výškově napojí. U estakády SO 208 prochází vozovka SO 171 tak, aby mezi pilířem mostu a zpevněnou částí vozovky byl min. 0,5m volný prostor. Trasa SO 171 je vedena mimo obytné lokality po trvalém travním porostu na katastrálním území Přerova.

Konstrukce vozovky (dle DSP konstrukce č. 12) s asfaltovým krytem je navržena dle TP 170, katalogový list D1-N-2-V-PIII. Návrhová úroveň porušení vozovky D1, třída dopravního zatížení V. Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu. Odvodnění povrchu přes nezpevněnou krajnici na svah zemního

tělesa. Provizorní dopravní značení je součástí objektu SO 181 Dopravní opatření. Pro oddělení provozu na cyklostezce a na SO 171 budou osazeny samostatně stojící vodící desky Z5 (dopravní značení je předmětem samostatného stanovení přechodné úpravy provozu).

Ostatní podrobnosti jsou zřejmé z přiložené projektové dokumentace zpracované z 06/2018 č. zakázky 15-001-A1-PDSP zhotovené SDRUŽENÍM SUDOP GROUP zastoupené společností Dopravoprojekt Brno a.s., Kounicova 271/13, 602 00 Brno, oprávněná osoba Ing. Ivo Kišš, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 1006134 jako koordinátor a hlavní inženýr projektu.

Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba v rozsahu povolovaných stavebních objektů bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení a zhotovené SDRUŽENÍM SUDOP GROUP, zastoupené společností Dopravoprojekt Brno a.s., Kounicova 271/13, 602 00 Brno, č. zak. 15-001-A1-PDPS z 06/2018, ověřenou Ing. Ivo Kiššem, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby, ČKAIT 1006134; případné změny nesmí být provedeny bez povolení speciálním stavebním úřadem.
2. Na viditelném místě zajistí stavebník před zahájením stavby vyvěšení tabule (*obdoba štítku viz ust. § 18d vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 503/2006 Sb.“)*, na které bude uvedeno označení stavby, stavebníka, zhotovitele, způsob provádění stavby (dodavatelsky), který orgán, kdy a pod jakým číslem jednacím stavbu povolil, a termín dokončení stavby. Stavebník učiní opatření, aby po dobu realizace stavby byla zajištěna čitelnost údajů na ní uvedených.
3. Stavbu smí provádět pouze stavební podnikatel. Stavebník je před zahájením stavebních prací povinen písemně oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení výstavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět.
4. Stavebník před započetím stavebních prací zajistí vytýčení prostorové polohy stavby odborně způsobilými osobami.
5. Staveniště bude zřízeno tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět, nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, ohrožování bezpečnosti provozu na pozemní komunikaci. Před zahájením stavby bude předáno staveniště se zadokumentováním jeho stavu.
6. Při stavbě bude omezován únik tuhých znečišťujících látek do okolí dostupnými technickými prostředky. Znečištění ropnými látkami a oleji bude zamezeno především používáním zařízení a strojů v dobrém technickém stavu, tedy v takovém stavu, aby nedocházelo k úkapům či dokonce úniku ropných látek do okolí. Prašnost bude při suchém a větrném počasí zmírněna kropením vodou. Veškerá mechanizace bude před výjezdem na veřejnou komunikaci řádně čištěna od případných zbytků a nánosů zeminy či stavebních materiálů. Veškerý stavební materiál bude v průběhu výstavby skladován tak, aby nemohlo docházet ke znečišťování okolí vlivem jeho rozfoukání či odplavování z pozemku působením povětrnostních a klimatických podmínek.
7. Zařízení staveniště a skládky budou nejpozději k datu dokončení stavby odstraněny.
8. Stavebník zajistí věcnou a časovou koordinaci všech stavebních objektů stavby a investic souvisejících s předmětnými objekty stavby.
9. Po celou dobu realizace stavby stavebník zajistí bezpečný přístup k okolním nemovitostem, k sítím technického vybavení a k požárním zařízením; stejně tak je nutno zachovat i přístup a příjezd pro vozidla integrovaného záchranného systému. Vjezd vozidel s cílovou dopravou v území dotčeném stavbou bude umožněn podle technologických podmínek stavby a vždy po dohodě se zhotovitelem stavby.
10. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení stávajícím sítím technické infrastruktury, jak vyplývá z koordinační situace stavby projektové dokumentace. Podmínky jednotlivých vlastníků (správců) sítí v níže uvedených vyjádřeních a přiložených podmínkách nebo vyplývajících z přiložených situací:

a) ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2, n.z. 1116316626 ze dne 25.06.2021,
b) ČEPS, a.s., ze dne 08.07.2019 pod zn. 709/19/BRN 20/2019/1473/Še (platnost prodloužena přípisem ze dne 27.06.2021 pod zn. 5895/2021/MSE),
c) NET4GAS, s.r.o., ze dne 17.06.2021 pod zn.: 6738/21/OVP/Z,
d) Nej.cz s.r.o., ze dne 30.04.2021 pod zn. VYJNEJ-2020-02722-03,
e) Veolia energie ČR, a.s., č. j. 23729/Pe/140317-1 ze dne 25.05.2017 (platnost prodloužena přípisem č. j. RSTM/20210610-004/PP ze dne 10.06.2021),
f) T-Mobile Czech Republic a.s., ze dne 24.05.2021 pod zn. E27580/21,
g) Telco Pro Services, a. s. ze dne 15.07.2020 pod zn. 20/0178 s aktualizací ze dne 28.05.2021 pod 21/0145,
h) ČD – Telematika a.s., ze dne 09.03.2017 pod zn. 2985/2017-O (potvrzením platnosti ze dne 10.02.2021),
i) Nej.cz s.r.o. (původně itself s.r.o.), ze dne 27.10.2020 pod č. j. 20/005393-A, včetně vyjádření ze dne 28.02.2020 pod č. j. 15/002105-E a vyjádření ze dne 07.03.2016 pod č.j. 15/002105A,
j) CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Praha 9-Libeň, 190 00 Praha 9, ze dne 19.02.2021 pod č.j. 544380/21,
k) GasNet Služby, s.r.o. (původně GridServices, s.r.o.), ze dne 02.07.2020 pod zn.z. 5002159421,
l) Vodovody a kanalizace Přerov, a.s. ze dne 22.08.2017 pod zn. 2017/1180/Pj-S5 (platnost prodloužena přípisem ze dne 09.11.2020 pod zn. 2020/1684/Kv-S5),

jenž jsou součástí projektové dokumentace (část E. Doklady), budou při realizaci stavby respektovány. Stavebník je povinen jednotlivým vlastníkům (správcům) sítí oznámit nejméně 15 dní předem započetí stavebních prací. Případné nezbytné činnosti je stavebník povinen vlastníkům (správcům) včas oznámit a vyžádat si jejich odborný dozor. Taktéž bude ohlášeno ukončení prací s přejímkou dotčených zařízení včetně pořízení písemného zápisu, který bude sloužit pro osvědčení k užívání stavby.

11. Před zahájením stavebních prací bude na staveništi vytyčena poloha veškerých dotčených sítí technického vybavení a s tímto vytyčením včetně podmínek pro provádění prací v ochranném pásmu dotčených zařízení musí být prokazatelně seznámeni pracovníci stavebního podnikatele, kteří budou provádět stavební práce. Vytyčení sítí bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců) v souladu s jejich vyjádřením. O vytyčení bude proveden zápis do stavebního deníku nebo příslušný protokol, který bude doložen k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu. Při provádění stavby bude zabezpečena ochrana sítí technického vybavení před poškozením, a to i třetí osobou. Stávající zařízení v provozování či správě správců sítí technické infrastruktury budou po dobu stavby trvale přístupné pro opravy, údržbu a příjezd vozidel, nad vedením bude dodržen zákaz zřizovat skládky, pojezd těžké techniky.

12. Vyskytnou-li se při provádění zemních prací podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu a prověřeno za dozoru příslušných správců.

13. Pro stavební práce a práce související, které budou probíhat v ochranných pásmech nadzemního či podzemního vedení a zahrnovat činnosti, které jsou v ochranných pásmech zakázané, zajistí stavebník před zahájením takových prací písemný souhlas s činností v ochranném pásmu od příslušného provozovatele přenosové či distribuční soustavy dle energetického zákona. Dále stavebník zajistí, aby práce ve výše uvedených ochranných pásmech byly prováděny v souladu s vydanými souhlasy a dle podmínek stanovených jednotlivých vlastníků sítí technické infrastruktury či správci přenosové či distribuční soustavy.

14. Po dobu všech etap realizace stavby stavebník zajistí trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie. V ochranném pásmu zařízení a nad vedením nesmí být bez souhlasu jejich správců umisťovány žádné stavby a skladován materiál nebo vytěžená zemina.

15. Všechna vyjádření a stanoviska správců sítí, vedení a další infrastruktury, která v době zahájení stavebních prací pozbydou platnost, budou obnovena dle aktuálního stavu. Bez těchto aktualizací nesmí být stavební práce zahájeny.

16. Stavebník při realizaci stavby zajistí splnění níže uvedených podmínek vyjádření společnosti Vodovody a kanalizace Přerov, a.s. (dále též „VaK Přerov“) ze dne 22. 8. 2017 pod zn. 2017/1180/Pj-S5 a jeho prodloužení ze dne 9. 11. 2020 pod zn. 2020/1684/Kv-S5:
    a) poloha vodohospodářských zařízení musí být před zahájením stavebních prací vytyčena a v terénu řádné vyznačena. Vytyčení polohy vodárenských a kanalizačních zařízení zajistí na základě písemné objednávky od zadavatele nebo dodavatele prací příslušný provoz vodovodů a kanalizací, doručené nejméně sedm kalendářních dnů předem. Součásti protokolu pro vytyčení polohy zařízeni ve správě VaK Přerov je oprávnění k činnosti v ochranném pásmu vodárenského a kanalizačního zařízení plynoucí ze zákona odst. 5 § 23 zákona č. 274/2001 Sb.
    b) vodohospodářská zařízení je nutno respektovat a stavební práce provádět tak, aby nedošlo k jeho poškození. Investor a dodavatel stavebních prací je povinen zabezpečit ochranu stávajícího zařízení ve správě VaK Přerov, vodovodu a kanalizace pro veřejnou potřebu včetně vodovodních a kanalizačních přípojek.
    c) v ochranném pásmu zařízení VaK Přerov nesmí být bez souhlasu správce vodovodu a kanalizace pro veřejnou potřebu zřizovány dočasné a trvalé stavby budov, oplocení, podpěrných konstrukcí nadzemních vedení, výkopky zemin a jiné konstrukce zamezující přístup k vodovodu a k jeho příslušenství.
    d) před zásypem výkopů v ochranném pásmu vodovodního a kanalizačního zařízení vyzve zadavatel nebo dodavatel prací společnost Vodovody a kanalizace Přerov, a.s. k ověření dodržení podmínek činnosti v ochranném pásmu. Poškození vodovodního nebo kanalizačního zařízení, zjištěnou netěsnost nebo závadu oznámí investor nebo stavebník neprodlené společnosti Vodovody a kanalizace Přerov, a.s. Po provedení zemních prací v místě křížení s naším zařízením požadujeme provést opětovný podsyp a obsyp včetně zhutnění dle podmínek výrobce trub. Zemní práce ve vzdálenosti menší jak 1,0m od vodárenských a kanalizačních zařízení a jejich příslušenství mohou být prováděny pouze ručně.
    e) v případě terénních úprav nad vodovodem pro veřejnou potřebu budou osazeny poklopy armatur do nivelety nového povrchu. Poklopy vodárenských armatur budou uloženy na podkladové desky odpovídající dopravnímu zatíženi. Stavební činností nesmí dojít ke snížení stávajícího krytí vodovodního potrubí. Krytí vodovodního potrubí nesmí být po dokončení stavebních prací a terénních úprav sníženo pod 1 m a nesmí být po dokončení stavebních prací a terénních úprav větší jak 2,2 m. V případě terénních úprav nad kanalizací pro veřejnou potřebu budou nové vyskládány šachty do úrovně nového terénu, tzn. rozebrání šachty, výměna nutných skruži, osazení přechodového kónusu a vyrovnávacích prstenců včetně poklopů.
    f) po dokončení všech stavebních prací vyzve zadavatel nebo dodavatel prací VaK Přerov k převzetí povrchu terénu na území ochranného pásma, a k ověření správné funkce vodárenských a kanalizačních zařízení dotčených stavbou. Po ukončení všech stavebních prací požadujeme předat vodohospodářská zařízeni VaK Přerov za účasti investora nebo dodavatele a zástupce VaK Přerov. O této přejímce bude pořízen písemný zápis. Součásti zápisu bude geodetické zaměření navrhovaných zařízení v místě dotčení ochranného pásma zařízení VaK Přerov v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bvp (Balt po vyrovnání) a v grafickém formátu DGN, který bude předán na VaK Přerov, pracoviště GIS.
    g) realizační dokumentace bude předložena VaK Přerov k odsouhlasení.
17. Stavebník při realizaci stavby zajistí splnění níže uvedených podmínek vyjádření Správy silnic Olomouckého kraje, příspěvkové organizace (dále též „SSOK“) ze dne 10. 6. 2019 pod zn. SSOK JH - 12654/2019 včetně jeho prodloužení ze dne 28. 5. 2021 pod zn. SSOK-JH11673/2021:
    a) u SO 121 – přeložka silnice Bochoř – Přerov V realizační dokumentaci stavby (dále jen „RDS“) bude v pracovním km cca 0,1 vlevo řešena rekultivace zbývající části původní silnice II/436 (pozemek parc.č. 1203/5 k.ú. Bochoř), tzn. odstranění všech konstrukčních vrstev silnice a začlenění zbylé části pozemku do okolní nivelety terénu. RDS bude předložena SSOK k odsouhlasení.
    b) veškerá připojení komunikací i sjezdů musí odpovídat § 12 vyhlášky č.104/97 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích,

c) veškeré provizorní sjezdy plánované pro výjezdy staveništní dopravy na krajské silnice II. nebo III. třídy budou s SSOK projednány min. 1 měsíc před zahájením činnosti na stavbě. Napojení bude z panelů v délce min. 30 m od zpevněného okraje každé vozovky. Sjezdy budou odsouhlaseny Policií České republiky, dopravní inspektorát Přerov a povoleny silničním správním úřadem Magistrátu města Přerova, Odborem stavebního úřadu a životního prostředí, oddělením stavební úřad. V místech stávajících příkop budou zatrubněny. Po dokončení stavby budou odstraněny a místa uvedena do původního stavu nebo dle realizační dokumentace stavby (RDS).

d) přeložky inženýrských sítí nebo realizace sítí nových ve stávajících komunikacích II. a III. třídy budou realizovány na základě povolení - rozhodnutí zvláštního užívání pozemních komunikací, které vydá Magistrát města Přerova, Odbor evidenčních a správních služeb, oddělení dopravně správních agend.

e) stromoví a dřeviny podél silnic II. a III. tříd, které je stavbou dotčeno, bude zhotovitelem stavby vykáceno s likvidací na místě. Investor dálnice zajistí povolení ke kácení dřevin, včetně provedení náhradní výsadby, pokud bude rozhodnutím stanovena. Požadujeme odstranit i dřeviny na úsecích rekultivovaných částí silnic.

f) veškeré demontované součásti komunikací II. a III. tříd (svislé DZ bez betonových základů, směrové sloupky, svodidla) požadujeme převést na cestmistrovství Přerov (případně stavební dvůr Předmostí) po dohodě s pracovníkem SSOK,

g) konkrétní uzavírky silnic II. a III. tříd (v souvislosti s realizací jednotlivých stavebních objektů) a přechodné dopravní značení budou upřesněny v písemné žádosti, kterou investor nebo zhotovitel zašle min. 30 dnů před zahájením konkrétního úseku stavby na Magistrát města Přerova, Odbor evidenčních a správních služeb, oddělení dopravně správních agend. K PDZ se vydá stanovisko Policie ČR Dl Přerov i SSOK SU Jih.

h) po celou dobu provádění stavebních prací budou ze strany investora prováděny takové úpravy, aby nedocházelo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu, jakékoliv poškození silnice, které by ohrožovalo bezpečnost silničního provozu, musí být neprodleně odstraněno,

i) před zahájením prací na krajských komunikacích předá investor/zhotovitel stávající dotčenou část silnice SSOK zápisem o předání staveniště, a to min. 5 dnů předem,

j) Informace o kontrolních dnech a zápisy z KD stavby požadujeme zasílat na emailovou adresu: sujih@ssok.cz,

k) K převzetí veškerých objektů stavby, týkajících se Olomouckého kraje vyzve po jejich dokončení investor stavby správce nemovitostí SSOK SU Jih dle podmínek smlouvy o zhodnocení silničního majetku. Součástí předávacího protokolu jednotlivých objektů bude souhrnná závěrečná zpráva o kvalitě provedené stavby odpovídající TP a ČSN, vyčíslení nákladů na objekty, které připadnou Olomouckému kraji, geometrický plán stavby přebíraného objektu, projektová dokumentace skutečného provedení.

l) investor nechá zpracovat geometrický plán jak nových objektů týkajících se krajských komunikací, tak geometrický plán v místech rušených úseků silnic. Pracovní verzi geometrického plánu pro části stavby, týkající se komunikací II. a III. tříd požadujeme (před jeho podáním na příslušné pracoviště katastrálního úřadu k potvrzení) odsouhlasit s pracovníkem SSOK.

m) pro přepravu zeminy a stavebního materiálu bude postupováno dle bodu č. 5.3 průvodní zprávy DSP. Před zahájením stavby předloží investor SSOK návrh tras užívaných komunikací staveništní dopravou a na základě tohoto uzavře písemnou *„Dohodu o užívání krajských komunikací“* ve smyslu §§ 38, 39 zákona o pozemních komunikacích, jejíž součástí bude situace - tras jednotlivých silnic a dotčených mostů na přepravních trasách. Technický stav silnic II. a III. tříd neodpovídá zatížení, kterému budou staveništní dopravou a trasami povážení vystaveny. V rozpočtu stavby je nutné uvažovat s náklady na poškozené komunikace. Staveništní dopravou nejvíce trpí neúnosné krajnice, jejichž oprava (zejména po skončení staveništní obsluhy) spočívá především v sanaci krajů silnic v šířce min. 1 m a více (dle rozsahu poškození) + následný celoplošný povrch s pokládkou ACO v min. tl. 5 cm, oprava či úprava krajnic, případně pročištění příkop a propustků, budou-li stavbou zaneseny.

n) na trasy krajských silnic užívaných stavbou bude zhotovitelem proveden před a po jejich užívání monitoring pasportizace komunikací dotčených krajských silnic (Videozáznam). Jedno vyhotovení těchto záznamů bude protokolárně předáno na SSOK SU Jih, cestmistrovství Přerov.

o) pro mosty, které budou dotčeny trasami staveništní dopravy nebo povážením zajistí investor mimořádné prohlídky a fotodokumentaci. Jedno vyhotovení statického posouzení včetně mimořádné prohlídky a fotodokumentace bude před zahájením stavby předáno na SSOK SU JIH - cestmistrovství Přerov.

p) v dokumentaci dopravního značení budou řešeny i úpravy a změny dopravního značení na všech souvisejících komunikacích kolem dálnice, kterých se zprovoznění dálnice týká. Odsouhlasené řešení DZ Policí ČR Dl Přerov, bude zasláno SSOK SU Jih k vyjádření.

18. Stavebník je povinen zajistit sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby. Stavebník zajistí pravidelné čištění a kropení komunikací používaných pro účely stavby, zejména v prostoru výjezdů ze stavby.

19. Stavebník při realizaci stavby zajistí splnění níže uvedených podmínek závazného stanoviska Magistrátu města Přerova, Odboru stavebního úřadu a životního prostředí ze dne 15. 10. 2020 pod č. j. MMPr/209342/2020/Ta vydaného podle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“):
Budou splněny podmínky správce vodních toků Povodí Moravy, s.p. Brno obsažené ve vyjádření ze dne 08.10.2019, zn.: PM-23125/2019/5203/Fin, zn.: PM-23120/2019/5203/Fi:

a) v blízkosti vodních toků budou případné objekty (šachty, vyústění, potrubí, vedení, cesty, krajnice, obrubníky, sjezdy aj.) provedeny v návaznosti na původní terén a přizpůsobeny na případný pojezd (příjezd) těžké mechanizace do hmotnosti 25 t, a to do vzdálenosti 8 m od břehové hrany vodního toku nebo vzdušné paty OH (třída zatížení „V“).

b) opevnění koryta musí být plynule navázáno na stávající okolní terén,

c) stavba D1 nesmí ohrozit funkci a bezpečnost stávajících protipovodňových staveb (úprava koryta a ochranné hráze),

d) stavba nesmí zhoršit odtokové poměry a zvýšit riziko povodňových škod (zejména v zastavěných plochách),

e) během stavby nesmí dojít k dotčení břehů a koryt vodních toků nad rámec nezbytných stavebních prací, ke znečištění toků stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na březích vodních toků.

f) pro provádění stavby bude zpracován havarijní a povodňový plán (§ 39 a § 71 vodního zákona). Schválené plány budou v jednom vyhotovení před zahájením stavby předány na vodohospodářský dispečink Povodí Moravy, s.p. V plánech budou uvedeny zhotovitel stavby a termíny provádění.

g) případné kácení břehového porostu podél vodního toku je nutno odsouhlasit s příslušným orgánem ochrany přírody a přímým správcem toků,

h) zahájení prací, termíny kontrolních dnů, ukončení prací, termín předání staveniště a termín závěrečné kontrolní prohlídky požadujeme oznámit přímému správci toků min. pět pracovních dnů předem,

i) přímý správce toků bude zván na kontrolní dny, jednotlivé etapy výstavby budou odsouhlaseny zápisem do stavebního deníku, četnost a termín provádění kontrol zástupcem přímého správce bude dohodnut během provádění prací,

j) zemní práce u hrází Moštěnky bude dozorovat autorizovaný inženýr pro geotechniku, který zpracuje protokol potvrzující řádné provedení prací v souladu s PD a příslušnými normami. Tento protokol potvrzující spolehlivost a bezpečnost dotčených a nových ochranných hrází bude po skončení prací a zároveň před vydáním kolaudačního souhlasu předán Povodí Moravy, s.p., provozu Přerov.

k) přímý správce toku bude přizván k závěrečné kontrolní prohlídce před vydáním kolaudačního souhlasu, kde investor předloží zaměření skutečného provedení stavby vyhotovené oprávněným geodetem a dokumentaci skutečného provedení stavby (ve výškovém systému

Balt po vyrovnání s navázáním na JTSK v tištěné i digitální formě, polohopisné i výškopisné zaměření). Rozsah bude upřesněn v průběhu kontrolních dnů.

l) přebytečný materiál musí být po skončení prací beze zbytku odstraněn a plochy dotčené stavbou budou upraveny a uklizeny.

20. Stavebník při realizaci stavby zajistí splnění níže uvedených podmínek závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci (KHS) ze dne 24. 4. 2017 pod č. j. KHSOC/06978/2017/PR/HOK:

a) z důvodu zajištění ochrany veřejného zdraví před hlukem ze stavební činnosti (§ 82 odst. 2 písm. t) zákona č. 258/2000 Sb., § 30 zákona č. 258/2000 Sb., v návaznosti na § 12 odst. 6 NV č. 272/2011 Sb.) bude stavební činnost probíhat pouze v denní době, a to v období od 7:00 do 21:00 hod. Průběh hlukově významných stavebních a demoličních činností bude organizací prací, personálním a technickým vybavením zkrácen na nezbytně nutnou dobu. Pro stavební a demoliční práce budou používána pouze zařízení a nářadí v bezvadném technickém stavu.

b) KHS požaduje stanovit zkušební provoz v minimální délce 6 měsíců. Ve zkušebním provozu předložit protokol s výsledkem měření hluku před zahájením provozu na dálnici a po zprovoznění dálnice v denní a v noční době v chráněném venkovním prostoru stavby - prokazující soulad s § 30 zákona č. 258/2000 Sb. a § 12 odst. 3 nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (měřicí místa budou stanovena před zahájením zkušebního provozu).

21. Stavebník při realizaci stavby zajistí splnění níže uvedených podmínek závazného stanoviska Magistrátu města Přerova, Odboru stavebního úřadu a životního prostředí ze dne 15. 7. 2020 pod č. j. MMPr/133530/2020/STAV/ZP/No vydaného podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“):

a) veškeré odpady, které vzniknou při realizaci stavby „*Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice - Přerov*“ budou předávány do vlastnictví pouze oprávněným osobám provozujícím povolená zařízení pro nakládání s odpady, tj. do zařízení k využívání, odstraňování, sběru nebo výkupu odpadů ve smyslu § 12 odst. 3 zákona o odpadech,

b) bude zajištěno přednostně využití vzniklých odpadů před jejich odstraněním v souladu s hierarchií způsobu nakládání s odpady podle § 9a zákona o odpadech,

c) v rámci zařízení staveniště budou vytvořeny podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů produkovaných pracovníky dodavatele stavby v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství,

d) nakládání s odpady kategorie nebezpečný odpad bude zajištěno v souladu s vyhláškou č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů,

e) stavebník předloží u kolaudace stavby doklady o předání všech odpadů oprávněné osobě. Za tento doklad není považováno prohlášení, čestné prohlášení či jiné sdělení, že vzniklé odpady byly předány v souladu se zákonem o odpadech.

22. Při realizaci stavby zajistí stavebník splnění níže uvedených podmínek ve vydaném souhlasném závazném stanovisku k vlivům prioritního dopravního záměru Ministerstva životního prostředí, Odboru posuzování vlivů na životním prostředí ze dne 30. 11. 2016 pod č. j. 63946/ENV/16, ve znění závazného stanoviska k žádosti o potvrzení či změnu závazného stanoviska, vydaného Ministrem životního prostředí ze dne 30. 12. 2020 pod č. j. MZP/2020/430/981 (*členění převzato z tohoto stanoviska MŽP*):

Opatření pro fázi výstavby:

9. Dodržet opatření pro splnění hlukových limitů požadovaná v závěru doplnění hlukové studie (Ing. Jiří Kostečka, Brno, 04/2016) – na části větve V1 a na větvi V10 MÚK Přerov – sever a v úseku km 82,693 až 84,400 realizovat nízkohlučný povrch vozovky (např. asfalt modifikovaný pryžovým granulátem) a rovněž provést opatření týkající se SO 209.
10. Pro dobu realizace záměru stanovit odborný přírodovědný dozor. Zajistit průběžně realizaci opatření pro minimalizaci střetů živočichů s vozidly a tělesem dálnice (oplocení zamezující vstupu živočichů do prostoru dálnice, ale umožňující jejich průchod z prostoru dálnice, volba vhodné úpravy protihlukových stěn na mostech omezující střety ptáků s konstrukcemi, pod mostními konstrukcemi umožnit průchod zvěře apod.) v souladu se závěry a návrhy dílčí zprávy o výsledcích revizního biologického průzkumu (HBH Projekt spol. s r.o., Mgr. Tomáš

Šikula, 08/2016). Při návrhu těchto opatření respektovat migrační trasy živočichů a funkčnost územního systému ekologické stability (dále jen „*ÚSES*“).

11. V lokalitě průchodu oblastí skládky zelené skalice zajistit nad rámec platných předpisů vzorkování a rozbory výkopových zemin min. z každých 2000 t odvážených výkopových zemin. V případě zjištění výkopových zemin nevhodných pro ukládání na povrchu terénu zajistit jejich uložení na skládku příslušné skupiny odpadů.
12. V rámci výstavby záměru organizovat dopravu tak, aby byly minimalizovány průjezdy obytnou zástavbou a upřednostněna doprava po ose stavby. Neumožnit provoz vozidel a mechanizace mimo staveništní komunikace a mimo obvod staveniště.
13. Hlučné stavební práce v blízkosti obytné zástavby neprovádět v noční době od 21:00 do 7:00.
14. Stavební dvory a sklady závadných látek včetně stavebních odpadů situovat mimo ochranné pásmo jímacího území Tovačov, Troubky, Brodek, ochranné pásmo zdrojů přírodních minerálních vod Horní Moštěnice a chráněnou oblast přirozené akumulace vod (dále jen „*CHOPAV*“) Kvartér řeky Moravy a mimo hodnotné biotopy, především mimo nivy potoků, vlhké louky a mokřadní biotopy.
15. Za realizované PHS vysadit dle možností trvalého záboru stavby prostorově odpovídající a maximálně souvislé množství neopadavé zeleně pro optické odclonění stavby dálnice od obytné zástavby. Výsadbou zeleně posílit lokální biocentrum BC 7/45 (Na rybníku) v km 84,300 – 84,900.
16. Nátěry mostních konstrukcí nad vodotečemi provádět se zaplachtováním zamezujícím úkapy závadných látek do vodotečí.

Opatření pro fázi provozu:

17. U objektů stanovených dle opatření pro fázi přípravy č. 1, případně u jiných objektů dle dohody s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví, provést měření hluku v době provozu (předčasné užívání stavby nebo zkušební provoz). Na základě výsledků měření (při porovnání s výsledky měření podle opatření pro fázi přípravy č. 1 tohoto stanoviska) navrhnout a realizovat případná další potřebná protihluková opatření (např. ověření vhodnosti sloučení nebo úprav protihlukových stěn v lokalitě MÚK Přerov-sever). Výsledky měření včetně vyhodnocení předložit ke kolaudačnímu řízení.
18. V lokalitách s obytnou zástavbou sousedící s navrhovanou trasou předmětného úseku dálnice D1 provést v době provozu (předčasné užívání stavby nebo zkušební provoz) měření imisních koncentrací hlavních polutantů (PM10; PM2,5; NOx, benzo(a)pyren). Měření provádět tak, aby bylo možno vyloučit sezónní vlivy vytápění. Na základě výsledků měření (při porovnání s výsledky měření podle opatření pro fázi přípravy) navrhnout a v dohodě s orgánem ochrany přírody a krajiny a s dotčenými územními samosprávnými celky realizovat další opatření pro minimalizaci a kompenzaci negativních vlivů na ovzduší (např. výsadbu zeleně v širším území, v gesci provozovatele zvýšit četnost provozního čištění vozovky dálnice apod.).

23. Monitoring podzemních vod v rozsahu dle opatření pro fázi přípravy závazného stanoviska k vlivům prioritního dopravního záměru na životní prostředí Ministerstva životního prostředí, odboru posuzování vlivů na ŽP a integrované prevence ze dne 30. 11. 2016 pod č. j. 63946/ENV/16 bude prováděn také v průběhu výstavby a během prvních nejméně tří let provozu a jeho výsledky budou průběžně nejméně každé 3 měsíce předkládány místně příslušnému vodoprávnímu úřadu. Vyhodnocení monitoringu podzemních a povrchových vod dle této podmínky bude rovněž předloženo speciálnímu stavebnímu úřadu před vydáním kolaudačního souhlasu.

24. V průběhu zkušebního provozu zajistí stavebník vyhodnocení způsobu zimní údržby silnice z hlediska jeho možných dopadů na povrchové a podzemní vody a závěry z tohoto vyhodnocení předloží ke kolaudaci stavby, a to včetně případného návrhu na optimalizaci zimní údržby z hlediska dopadů na povrchové a podzemní vody. Zimní údržba bude prováděna zásadně tak, aby byl negativní vliv na povrchové a podzemní vody s ohledem na dostupné prostředky minimalizován.

25. Stavebník při realizaci stavby zajistí splnění níže uvedených podmínek závazného stanoviska Ministerstva zdravotnictví, Českého inspektorátu lázní a zřídel, č. j. MZDR 18473/2020-2/OZP-ČIL-Sk ze dne 30.04.2020:
    a) Veškeré práce musí být prováděny v souladu s projektem tak, aby nemohlo dojít k úniku nebo úkapům pohonných hmot, olejů či jiných znečišťujících látek do půdy a podzemních či povrchových vod a aby tak nemohly být ovlivněny chemické, fyzikální a mikrobiologické vlastnosti přírodních léčivých zdrojů a jejich zdravotní nezávadnost, jakož i jejich zásoby a vydatnost v souladu s ustanovením § 23 lázeňského zákona.
    b) Ministerstvo zdravotnictví požaduje předložení závěrečných zpráv z hydrogeologického monitoringu.
    c) Vydávaná rozhodnutí v dané věci požaduje ministerstvo předložit.
26. Stavebník zajistí splnění požadavků koordinovaného závazného stanoviska k dokumentaci pro stavební řízení Magistrátu města Přerova, Odboru stavebního úřadu a životního prostředí ze dne 26. 10. 2020 pod č. j. MMPr/204197/2020/STAV/ZP/Tes:
    a) protihlukové stěny (PHS) budou bez barevné úpravy (bude ponecháno původní šedé zbarvení konstrukčního betonu), pokud bude z vnitřní strany provedeno barevné oživení tohoto fádního řešení, budou použity kombinace tlumených, pastelových odstínů, vylučuje se použití reflexních barev,
    b) PHS budou mimo mostní objekty z vnější strany po celé délce osazeny takovými druhy popínavých rostlin, které jsou natolik vzrůstné, že přerostou výšku PHS až na její vnitřní stranu, ve spolupráci s dendrologem bude vyřešena případná potřeba zdrsnění stěn nebo podpůrných konstrukčních prvků k jejich uchycení. Osázení bude udržováno po dobu existence PHS.
    c) tam, kde pro to bude dostatečný prostor, budou popínavé rostliny podél PHS doplněny výsadbou vhodných dřevin dorůstajících přiměřených rozměrů (aby v dospělosti neohrožovaly konstrukci PHS a silniční provoz),
    d) výsadba vhodných dřevin bude provedena minimálně v rozsahu návrhu vegetačních úprav, případné úpravy tohoto návrhu (v rámci SŘ, změny stavby před dokončením atp.) budou předem projednány s příslušným orgánem ochrany přírody,
    e) vhodnými dřevinami se rozumí přednostně domácí botanické druhy stanovištně vhodných keřů a stromů, nepoužívat zahradnické kultivary, introdukované dřeviny (výjimečně i kultivary) lze použít v případech, kdy bude doloženo, že se v praxi osvědčily a odolávají specificky nepříznivým podmínkám dálnic a jejich okolí lépe než dřeviny domácí,
    f) v souladu s ustanovením Programu zlepšování kvality ovzduší, zóna střední Morava - CZ07, část E. 4, bod BD3 Omezování prašnosti ze stavební činnosti, budou činěna opatření k omezení prašnosti. Mezi možná opatření pro omezení prašných emisí ze stavební a obdobné činnosti patří např. maximální izolace stavby od okolní zástavby, transport stavební suti v potrubích, případně vhodná forma zvlhčování potenciálních zdrojů prašnosti, omývání vozidel před výjezdem ze staveniště a zakrývání prašného nákladu plachtou při převozu.
    g) v případě, že dojde z důvodu stavby k omezení provozu na místních komunikacích nebo krajských silnicích, je nutné, aby na základě ust. § 24 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích požádal zhotovitel (investor) nejpozději 30 dní před dnem požadovaného uzavření komunikace Magistrát města Přerova, Odbor evidenčních správních služeb a obecného živnostenského úřadu, oddělení dopravně správních agend, o vydání povolení omezení obecného užívání uzavírkami a objížďkami. V případě ukládání IS do místních nebo krajských komunikací je nutné, aby na základě ustanovení § 25 odst. 6 písm. c), d) zákona o pozemních komunikacích, požádal zhotovitel (investor) Magistrát města Přerova, Odbor evidenčních správních služeb a obecného živnostenského úřadu, oddělení dopravně správních agend, o vydání povolení k zvláštnímu užívání pozemních komunikací, které musí splňovat náležitosti dle § 40 odst. 5 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
27. Stavebník zajistí splnění níže uvedených požadavků, daných v souhlasném stanovisku Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, Odboru služby dopravní policie ke stavebnímu řízení ze dne 21.04.2021 pod č. j. KRPM-157224-29/ČJ-2015-1400DP:

požadujeme, jakožto dotčený orgán dle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), před vlastní realizací této stavby předložit předběžně potvrzený projekt ke kontrole a následnému doporučení za účelem projednání ve smyslu ust. § 77 odst. 3 téhož zákona.

28. Stavebník zajistí při realizaci stavby splnění níže uvedených požadavků, daných v závazném stanovisku vydaném Ministerstvem dopravy, jako věcně příslušného silničního správního úřadu ve věcech dálnic v souhlasu s prováděním stavby v silničním ochranném pásmu budoucí dálnice D1 podle ust. § 32 zákona o pozemních komunikacích ze dne 01.07.2020 pod zn. 476/2019-120-SSU/2:
    a) Stavba bude provedena dle předložené projektové dokumentace „*Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice-Přerov*“ (Dopravoprojekt Brno a.s., 06/2018),
    b) V důsledku realizace a užívání stavby nesmí být poškozeno těleso ani součásti a příslušenství budoucí dálnice. V případě, že by se v důsledku činnosti žadatele objevily během nebo po dokončení prací poruchy, žadatel bezodkladně zjedná nápravu.
    c) Stavba bude provedena tak, aby její součásti a příslušenství neoslňovaly nebo jinak nerušily provoz na budoucí dálnici (např. Světelnými zdroji, odrazy světla, sváděním vod na silniční pozemek apod.),
    d) Po ukončení stavby předá žadatel Ředitelství silnic a dálnic ČR (dále jen „ŘSD ČR“) zaměření skutečného provedení stavby včetně inženýrských sítí v digitální formě provedené podle příslušného předpisu ŘSD ČR, a to v rozsahu ochranného pásma budoucí dálnice D1.
    e) Na stavbě v silničním ochranném pásmu nebude jakýmkoliv způsobem prováděna písemná, obrazová, světelná reklama nebo propagace, která by byla viditelná z budoucí dálnice.

29. Stavebník zajistí při realizaci stavby splnění níže uvedených požadavků, daných v závazném stanovisku vydaném Drážního úřadu, sekce stavební, územního odboru Olomouc, n. z. MO-SOO0750/16-2/Eh ze dne 30.05.2016, jehož platnost byla potvrzena přípisem ze dne 24.05.2021:
    1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
    2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
    3. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
    4. Před započetím prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou kontrolu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
    5. Stavba musí být projednána s vlastníkem dráhy a s provozovatelem dráhy.
    6. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy - tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem dráhy a s provozovatelem dráhy.
    7. Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy.
    8. Stavebník po dobu realizace stavby musí zajistit koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v obvodu dráhy a v ochranném pásmu dráhy.
    9. Při provádění stavby v obvodu dráhy je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
    10. Stavební povolení pro objekty, které jsou stavbou dráhy, bude vydávat Drážní úřad jako příslušný dle § 7 odst. 1 zákona o drahách.
    11. Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání souhlasu k provozování stavby, který drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona o drahách.

30. Stavebník při realizaci stavby zajistí splnění níže uvedených podmínek vyjádření společnosti PRECHEZA a.s., nábř. Dr. Edvarda Beneše 1170/24, Přerov I-Město, 750 02 Přerov 2, n.z. 200/155/2017/12 ze dne 20.01.2017, jehož platnost byla potvrzena přípisem ze dne 27.10.2020 (citace kurzívou):
    1. po dobu výstavby zabezpečit funkčnost (průjezdnost) komunikace III. tř. č. 01857 Přerov-Dluhonice pro trvalý přístup pro kamionové soupravy do areálu f-my Kemifloc; odstávka komunikace je po dohodě možná v krátkodobém intervalu, nebo v SO+NE
    2. při realizaci „stavby" nesmí dojít k technickému poškození hydraulické clony (milánská stěna) okolo skládky ZS a soustavy čerpací vrtů „před" a „za" stěnou a k poškození funkčnosti celého opatření.
    3. provoz vlečky Precheza, a.s. Přerov v lokalitě „vykládka SŽ, resp. areál f-my Kemifloc, a.s." nesmí být při provádění stavby bez předchozího projednání významněji omezen nebo dokonce z provozu vyloučen (ani částečně)
    4. v období realizace „stavby" bude zachován nepřetržitý provoz přístupové účelové panelové komunikace z Precheza, a.s. Přerov na vlastní odkaliště včetně zachování provozu na technologickém mostě přes vodoteč Bečvu. Po trase komunikace a přes most probíhá kontinuální odvoz druhotné suroviny k uložení na odkaliště, déle trvající odstávka by znamenala výrobní výpadky se všemi nežádoucími důsledky. Po předem projednané dohodě je možné omezení provozu na této komunikaci a mostě, případně krátkodobé přerušení.
    5. Precheza, a.s. Přerov požaduje při realizování stavby v části areálu Precheza, a.s. Přerov vedení evidence osob ze strany zhotovitele pro operativní řešení případných krizových situací.
    6. Precheza, a.s. Přerov požaduje v rámci předání staveniště pro úsek vnitřního areálu podniku provést s odpovědnými zástupci vybraného zhotovitele školení z bezpečnosti práce a ochrany zdraví s upozorněním na provozní specifika v místě stavby předmětného provozu (provedení vzájemné informovanosti rizik)
    7. V období realizace a po dokončení objektu „SO 150 - Přístupová cesta k odkališti“ „B“ km 82,510 musí být zachována průjezdnost ze strany silnice II. tř. č. 434 na odkaliště pro soupravy nákladních vozidel s návěsem (soupravy) pro expedici Prestabu z odkaliště Precheza, a.s. v stupni DPS nutno posoudit a případně upravit poloměry a další technické náležitosti nájezdů.
    8. Se společností Precheza, a.s. Přerov a f-my Kemifloc, a.s. bude projednána realizační projektová dokumentace (stupeň DPS), zejména pro kontrolu řešení a plnění vznesených podmínek.
31. Stavebník je povinen prokazatelně ohlásit stavebnímu úřadu jednotlivé fáze výstavby uvedené v plánu kontrolních prohlídek a v této podmínce stavebního povolení, a umožnit stavebnímu úřadu provedení kontrolní prohlídky v dané fázi výstavby. Kontrolní prohlídky budou provedeny v těchto fázích výstavby:
    - po dokončení stavby.
32. Po úplném dokončení stavby požádá stavebník o povolení zkušebního provozu a to k ověření způsobilosti stavby k bezpečnému užívání a provedení dotčenými orgány předepsaných měření.
33. Stavba bude dokončena nejpozději do **31. 12. 2025.**

Účastníky řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu jsou:

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc, Na Pankráci 546/56, Praha 4-Nusle, 140 00 Praha 4
2. Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 750 02 Přerov 2
3. Obec Bochoř, Náves 202/41, Bochoř, 750 02 Přerov 2
4. Obec Horní Moštěnice, Dr. A. Stojana 120/41, 751 17 Horní Moštěnice
5. Obec Věžky, Věžky 17, 751 19 Vlkoš u Přerova
6. ROBERT ADOLF, nar. 15.10.1973, Soukenická 1187/29, Praha 1-Nové Město, 110 00 Praha 1
7. Nadežda Brunová, nar. 21.11.1934, Rovniankova č.p. 1666/12, 85102 Bratislava, Slovenská republika
8. FILIP ČERNÝ, nar. 10.08.1975, Za Mlýnem 593/48, Přerov I-Město, 750 02 Přerov 2

9. České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 1-Nové Město, 110 00 Praha 1
10. LUBOMÍR ČUVÁN, nar. 28.06.1962, Hlavní 491/71, Přímětice, 669 04 Znojmo 4
11. MAREK DOHNAL, nar. 19.07.1965, Bastlova 1111/3, Ostrava-Jih, Zábřeh, 700 30 Ostrava 30
12. JIŘÍ DOSTÁL, nar. 14.01.1968, Náves 13/55, Bochoř, 750 02 Přerov 2
13. VĚRA GARDAVSKÁ, nar. 18.03.1938, Komenského 899/14, Olomouc, 779 00 Olomouc 9
14. VLADIMÍR KOLAJA, nar. 17.05.1954, Spojovací 1066, Hlubočinka, 251 68 Kamenice
15. PAVEL KŘÍŽKA, nar. 25.05.1946, Pod Skalkou 77/19, Přerov II-Předmostí, 751 24 Přerov 4
16. BOHUMÍRA KŘÍŽKOVÁ, nar. 25.08.1947, Pod Skalkou 77/19, Přerov II-Předmostí, 751 24 Přerov 4
17. Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Brno-střed, Veveří, 602 00 Brno 2
18. PRECHEZA a.s., nábř. Dr. Edvarda Beneše 1170/24, Přerov I-Město, 750 02 Přerov 2
19. ZDEŇKA ROZKOŠNÁ, nar. 28.07.1956, Náves 24/15, Bochoř, 750 02 Přerov 2
20. LUKÁŠ ROZKOŠNÝ, nar. 26.02.1982, Náves 24/15, Bochoř, 750 02 Přerov 2
21. PETR ROZKOŠNÝ, nar. 17.12.1984, Náves 24/15, Bochoř, 750 02 Přerov 2
22. ROBERT ROZKOŠNÝ, nar. 02.12.1980, Dobrčice 94, 750 02 Přerov 2
23. JIŘÍ RYŠÁNEK, nar. 08.11.1966, Babice 313, 687 03 Babice u Uher.Hradiště
24. Vladimír Spevák, nar. 20.03.1970, Jarková č.p. 521/10, 09414 Sečovská Polianka, Slovenská republika
25. Olomoucký kraj - Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 779 00 Olomouc 9
26. Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Praha 1-Nové Město, 110 00 Praha 1
27. Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Praha 3-Žižkov, 130 00 Praha 3
28. Danica Suballyová, nar. 14.11.1965, Narcisova č.p. 813/52, 82101 Bratislava, Slovenská republika
29. Irena Suballyová, nar. 26.01.1942, Kvetná č.p. 483/4, 90028 Ivanka pri Dunaji, Slovenská republika
30. Pavel Subally, nar. 31.01.1963, Komenského č.p. 1953/14, 90028 Ivanka pri Dunaji, Slovenská republika
31. Peter Subally, nar. 03.05.1966, Komenského č.p. 1942/12, 90028 Ivanka pri Dunaji, Slovenská republika
32. ÚSOVSKO a. s., Klopina 33, 789 73 Úsov
33. Veolia Energie ČR, a.s., 28. října 3337/7, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2
34. LIBOR VLACH, nar. 18.03.1971, Kojetínská 381/9, Přerov I-Město, 750 02 Přerov 2
35. DANA VLACHOVÁ, nar. 21.10.1971, Žalkovice 200, 768 23 Břest
36. Zeelandia spol. s r.o., Malšice 267, 391 75 Malšice
37. Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Praha 2-Nové Město, 128 00 Praha 28
38. GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Ústí nad Labem-město, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1
39. ČEPS, a.s., Elektrárenská 774/2, Praha 10-Michle, 101 00 Praha 101
40. NET4GAS, s.r.o., Na hřebenech II 1718/8, Praha 4-Nusle, 140 00 Praha 4
41. BIRGI NOVO s.r.o., 9. května 228/92, Přerov I-Město, 750 02 Přerov 2
42. CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Praha 9-Libeň, 190 00 Praha 9,
43. ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2,
44. GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, Brno-střed, Zábrdovice, 602 00 Brno 2,
45. Vodovody a kanalizace Přerov, a.s., Šířava 482/21, Přerov I-Město, 750 02 Přerov 2,
46. Veolia Energie s.r.o., Kaplanova 2252/8, Praha 11-Chodov, 148 00 Praha 414
47. Telco Pro Services, a. s., Duhová 1531/3, Praha 4-Michle, 140 00 Praha 4
48. T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčkova 2144/1, Praha 11-Chodov, 148 00 Praha 414
49. ČD - Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, Praha 3-Žižkov, 130 00 Praha 3
50. Český rybářský svaz, z. s., územní svaz pro Severní Moravu a Slezsko, Jahnova 890/14, Mariánské Hory, 709 00 Ostrava 9

účastníci, kterým je ustanoven opatrovníkem ADVOKÁTNÍ KANCELÁŘ KONEČNÝ s.r.o., IČO: 28658094, Na střelnici 1212/39, Nová Ulice, 779 00 Olomouc 9:

51. Drahomír Subally, nar. 03.02.1965, poslední známý pobyt Karlovenská 416/49, Bratislava, Slovenská republika

52. Pavel Hanák, nar. 26.06.1959, poslední známý pobyt Puderbacher Weg 16A, Bad Laashpe, Spolková republika Německo
53. Alexandra Suballyová, nar. 29.11.1988, poslední známý pobyt Wolkrova 17, Bratislava, Petržalka, Slovenská republika
54. Olga Čuvánová, nar. 27.02.1973, poslední známý pobyt Obroková 1/12, 66902 Znojmo
55. spoluvlastník pozemku parc. č. 2174/19, k. ú. Bochoř, v rozsahu spoluvlastnického podílu o velikosti id. 1/144, jehož posledním vlastníkem byl JUDr. Karel Adamec, zemř. 12. 12. 1954, poslední trvalý pobyt Gorazdova 5, Praha II,
56. spoluvlastník pozemku parc. č. 7164/16, k. ú. Přerov, v rozsahu spoluvlastnického podílu o velikosti id. 1/144, jehož posledním vlastníkem byl JUDr. Karel Adamec, zemř. 12. 12. 1954, poslední trvalý pobyt Gorazdova 5, Praha II,
57. spoluvlastník pozemku parc. č. 7164/21, k. ú. Přerov, v rozsahu spoluvlastnického podílu o velikosti id. 1/144, jehož posledním vlastníkem byl JUDr. Karel Adamec, zemř. 12. 12. 1954, poslední trvalý pobyt Gorazdova 5, Praha II,
58. spoluvlastník pozemku parc. č. 2174/19, k. ú. Bochoř, v rozsahu spoluvlastnického podílu o velikosti id. 1/2736, jehož posledním vlastníkem byla Františka Kupčíková, nar. 27. 3. 1880 a zemř. 15. 5. 1964, Kramářova 5, Přerov I-Město, Přerov, posledně bytem Rokytnice 1,
59. spoluvlastník pozemku parc. č. 7164/16, k. ú. Přerov, v rozsahu spoluvlastnického podílu o velikosti id. 1/2736, jehož posledním vlastníkem byla Františka Kupčíková, nar. 27. 3. 1880 a zemř. 15. 5. 1964, Kramářova 5, Přerov I-Město, Přerov, posledně bytem Rokytnice 1,
60. spoluvlastník pozemku parc. č. 7164/21, k. ú. Přerov, v rozsahu spoluvlastnického podílu o velikosti id. 1/2736, jehož posledním vlastníkem byla Františka Kupčíková, nar. 27. 3. 1880 a zemř. 15. 5. 1964, Kramářova 5, Přerov I-Město, Přerov, posledně bytem Rokytnice 1,
61. spoluvlastník pozemku parc. č. 7164/16, k. ú. Přerov v rozsahu spoluvlastnického podílu o velikosti id. 1/108 Josef Inderka, jehož datum narození a adresa jsou neznámé,
62. spoluvlastník pozemku parc. č. 7164/21, k. ú. Přerov v rozsahu spoluvlastnického podílu o velikosti id. 1/108 Josef Inderka, jehož datum narození a adresa jsou neznámé
63. spoluvlastník pozemku parc. č. 7164/16, k. ú. Přerov v rozsahu spoluvlastnického podílu o velikosti id. 1/144 MUDr. Jan Martilík, jehož datum narození a adresa jsou neznámé,
64. spoluvlastník pozemku parc. č. 7164/21, k. ú. Přerov v rozsahu spoluvlastnického podílu o velikosti id. 1/144 MUDr. Jan Martilík, jehož datum narození a adresa jsou neznámé,
65. spoluvlastník pozemku parc. č. 7164/3, k. ú. Přerov v rozsahu spoluvlastnického podílu o velikosti id. 1/6 Josef Kubík, bytem Lověšice č. p. 21, jehož datum narození je neznámé.

O d ů v o d n ě n í :

Stavebník, Česká republika jednající prostřednictvím státní příspěvkové organizace Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha, jejímž jménem jedná Mgr. David Fiala, ředitel Závodu Brno, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Šumavská 33, 602 00 Brno, v zastoupení na základě plné moci společností Dopravoprojekt Brno a.s., Kounicova 271/13, 602 00 Brno (dále též „stavebník“), podal u Magistrátu města Přerova, Odboru stavebního úřadu a životního prostředí, oddělení stavební úřad (dále též „MMPr“), jako místně a věcně příslušného speciálního stavebního úřadu žádost o vydání stavebního povolení na stavební záměr pod názvem „Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice - Přerov", kterou dne 16.09.2020 upřesnil, v rozsahu stavebních objektů stavby:

SO 115 Přeložka silnice II/434 (Tovačov - Přerov) km 82,171 na pozemcích parc. č. 6169/2 (ostat.pl.), parc. č. 6217 (orná půda), parc. č. 6226/2 (orná půda), parc. č. 6857/1 (ostat.pl.), parc. č. 7166/40 (ostat.pl.), parc. č. 7166/41 (orná půda), parc. č. 7166/42 (orná půda), parc. č. 7166/43 (ostat.pl.), parc. č. 7166/44 (orná půda), parc. č. 7166/45 (orná půda), parc. č. 7166/77 (orná půda), parc. č. 7166/78 (orná půda), parc. č. 7166/79 (orná půda), parc. č. 7166/80 (orná půda), parc. č. 7166/144 (orná půda), parc. č. 7166/145 (orná půda), parc. č. 7166/146 (ostat.pl.), parc. č. 7166/147 (ostat.pl.), parc. č. 7166/148 (orná půda), parc. č. 7166/149 (orná půda), parc. č. 7166/150 (orná půda), parc. č. 7166/151 (orná půda), parc. č. 7166/156 (zahrada), parc. č. 7166/157 (zahrada), parc. č. 7166/158 (ostat.pl.), parc. č. 7166/159 (ostat.pl.), parc. č. 7166/160 (ostat.pl.), parc. č. 7167/2 (ostat.pl.), parc. č. 7167/3 (ostat.pl.), parc. č. 7167/4 (ostat.pl.), parc. č. 7167/5 (ostat.pl.), parc. č. 7167/6 (ostat.pl.), parc. č.

7167/7 (ostat.pl.), parc. č. 7167/8 (ostat.pl.), parc. č. 7167/9 (orná půda), parc. č. 7167/14 (ostat.pl.), parc. č. 7167/15 (ostat.pl.), parc. č. 7167/16 (ostat.pl.), parc. č. 7167/42 (ostat.pl.), parc. č. 7167/43 (ostat.pl.), parc. č. 7167/44 (ostat.pl.), parc. č. 7167/45 (ostat.pl.), parc. č. 7167/46 (orná půda), parc. č. 7167/57 (orná půda), parc. č. 7167/66 (ostat.pl.), parc. č. 7167/67 (ostat.pl.), parc. č. 7167/68 (ostat.pl.), parc. č. 7167/69 (ostat.pl.), parc. č. 7167/70 (ostat.pl.), parc. č. 7167/71 (ostat.pl.), parc. č. 7167/72 (ostat.pl.), parc. č. 7167/73 (ostat.pl.), parc. č. 7167/74 (ostat.pl.), parc. č. 7167/75 (ostat.pl.), parc. č. 7167/90 (orná půda), parc. č. 7167/91 (orná půda), parc. č. 7167/94 (orná půda) v katastrálním území Přerov,

SO 121 Přeložka silnice II/436 Bochoř – Přerov na pozemcích parc. č. 1203/4 (ostat.pl.), parc. č. 1203/6 (ostat.pl.), parc. č. 1280/1 (orná půda), parc. č. 1322/1 (orná půda), parc. č. 1322/2 (orná půda), parc. č. 1334 (ostat.pl.), parc. č. 1336/1 (orná půda), parc. č. 1368 (ostat.pl.), parc. č. 1372/1 (orná půda), parc. č. 1373 (orná půda), parc. č. 1477/2 (ostat.pl.), parc. č. 1637/2 (orná půda), parc. č. 1647/3 (orná půda), parc. č. 1648/2 (orná půda), parc. č. 1649/2 (orná půda), parc. č. 1665/1 (ostat.pl.), parc. č. 1665/2 (ostat.pl.), parc. č. 2174/17 (ostat.pl.), parc. č. 2174/18 (ostat.pl.), parc. č. 2174/19 (ostat.pl.), parc. č. 2175/17 (orná půda), parc. č. 2175/18 (orná půda), parc. č. 2175/19 (orná půda), parc. č. 2175/20 (orná půda), parc. č. 2175/21 (orná půda), parc. č. 2175/24 (ostat.pl.), parc. č. 2175/25 (ostat.pl.) *(vznikl oddělením z parc.č. 1566/1)*, parc. č. 2175/26 (orná půda) *(vznikl oddělením z parc.č. 1590/1)*, parc. č. 2175/27 (orná půda) *(vznikl oddělením z parc.č. 1590/2)*, parc. č. 2175/28 (ostat.pl.) *(vznikl oddělením z parc.č. 1566/2)*, parc. č. 2176/18 (orná půda), parc. č. 2176/29 (orná půda), parc. č. 2176/30 (orná půda), parc. č. 2176/31 (orná půda), parc. č. 2176/32 (orná půda), parc. č. 2176/33 (orná půda), parc. č. 2176/34 (orná půda), parc. č. 2176/35 (orná půda), parc. č. 2176/36 (orná půda), parc. č. 2176/37 (orná půda), parc. č. 2176/38 (orná půda), parc. č. 2176/39 (orná půda), parc. č. 2176/40 (orná půda), parc. č. 2176/41 (orná půda), parc. č. 2176/42 (orná půda), parc. č. 2176/43 (orná půda), parc. č. 2176/44 (orná půda), parc. č. 2176/45 (orná půda), parc. č. 2176/46 (ostat.pl.), parc. č. 2176/47 (orná půda), parc. č. 2176/48 (orná půda), parc. č. 2176/49 (ostat.pl.), parc. č. 2176/50 (orná půda), parc. č. 2176/51 (orná půda), parc. č. 2176/52 (zahrada), parc. č. 2176/53 (orná půda), parc. č. 2176/55 (ostat.pl.), parc. č. 2176/59 (orná půda), parc. č. 2176/79 (orná půda) *(vznikl oddělením z parc.č. 1173/1)* v katastrálním území Bochoř, na pozemcích parc. č. 386/3 (orná půda), parc. č. 396 (zahrada), parc. č. 404/4 (ostat.pl.), parc. č. 491/2 (ostat.pl.), parc. č. 491/3 (ostat.pl.), parc. č. 495/1 (ostat.pl.), parc. č. 549/12 (travní p.), parc. č. 549/13 (ostat.pl.), parc. č. 549/15 (orná půda), parc. č. 549/16 (orná půda), parc. č. 549/17 (orná půda), parc. č. 549/18 (orná půda), parc. č. 549/19 (orná půda), parc. č. 549/20 (orná půda), parc. č. 549/21 (orná půda), parc. č. 549/22 (orná půda), parc. č. 549/23 (travní p.), parc. č. 549/26 (orná půda), parc. č. 549/27 (ostat.pl.), parc. č. 549/31 (travní p.), parc. č. 549/32 (orná půda), parc. č. 549/34 (ostat.pl.), parc. č. 549/38 (ostat.pl.), parc. č. 549/40 (orná půda) *(vznikl oddělením z parc.č. 549/14)*, parc. č. 549/42 (travní p.), parc. č. 549/43 (travní p.) *(vznikl oddělením z parc.č. 549/28)*, parc. č. 551/1 (ostat.pl.), parc. č. 551/2 (orná půda), parc. č. 551/3 (orná půda), parc. č. 551/4 (orná půda) *(vznikl oddělením z parc.č. 386/5)*, parc. č. 551/5 (orná půda) *(vznikl oddělením z parc.č. 386/22)* v katastrálním území Lověšice u Přerova, na pozemcích parc. č. 7164/1 (orná půda), parc. č. 7164/2 (orná půda), parc. č. 7164/3 (orná půda), parc. č. 7164/4 (orná půda), parc. č. 7164/5 (zahrada), parc. č. 7164/6 (orná půda), parc. č. 7164/7 (orná půda), parc. č. 7164/8 (orná půda), parc. č. 7164/9 (orná půda), parc. č. 7164/10 (orná půda), parc. č. 7164/11 (orná půda), parc. č. 7164/12 (orná půda), parc. č. 7164/13 (orná půda), parc. č. 7164/14 (orná půda), parc. č. 7164/15 (orná půda), parc. č. 7164/16 (orná půda), parc. č. 7164/17 (orná půda), parc. č. 7164/18 (orná půda), parc. č. 7164/19 (orná půda), parc. č. 7164/20 (orná půda), parc. č. 7164/21 (orná půda), parc. č. 7164/22 (orná půda), parc. č. 7164/23 (orná půda), parc. č. 7164/24 (orná půda), parc. č. 7164/25 (orná půda), parc. č. 7164/26 (orná půda), parc. č. 7164/27 (orná půda), parc. č. 7164/28 (orná půda), parc. č. 7164/29 (ostat.pl.) v katastrálním území Přerov,

SO 134 Stezka pro chodce a cyklisty na pozemcích parc. č. 1203/2 (ostat.pl.), parc. č. 1203/7 (ostat.pl.), parc. č. 1203/8 (ostat.pl.), parc. č. 2174/14 (ostat.pl.), parc. č. 2174/15 (ostat.pl.) v katastrálním území Bochoř, na pozemcích parc. č. 5990/55 (orná půda), parc. č. 7102/2 (ostat.pl.) v katastrálním území Přerov,

SO 142 Polní cesta v km 76,270 na pozemcích parc. č. 1111/6 (ostat.pl.), parc. č. 1111/7 (ostat.pl.), parc. č. 1166/2 (ostat.pl.), parc. č. 1166/5 (ostat.pl.), parc. č. 1174/46 (orná půda), parc. č. 1174/47 (orná půda), parc. č. 1174/50 (orná půda), parc. č. 1174/117 (orná půda), parc. č. 1174/119 (orná

půda), parc. č. 1558/7 (orná půda), parc. č. 1558/9 (orná půda), parc. č. 1558/10 (orná půda), parc. č. 1558/41 (orná půda) v katastrálním území Horní Moštěnice,

SO 143 Polní cesta v km 77,170 na pozemcích parc. č. 1174/97 (orná půda), parc. č. 1174/113 (orná půda), parc. č. 1174/114 (orná půda), parc. č. 1185/20 (orná půda), parc. č. 1507/1 (vodní pl.), parc. č. 1508/4 (ostat.pl.), parc. č. 1558/16 (orná půda), parc. č. 1558/26 (orná půda), parc. č. 1558/28 (orná půda), parc. č. 1558/29 (orná půda), parc. č. 1558/31 (orná půda), parc. č. 1558/32 (orná půda), parc. č. 1558/33 (orná půda), parc. č. 1558/34 (orná půda), parc. č. 1558/36 (vodní pl.), parc. č. 1558/37 (orná půda), parc. č. 1558/43 (orná půda) *(vznikl oddělením z parc.č. 1174/8)*, parc. č. 1558/44 (orná půda) *(vznikl oddělením z parc.č. 1174/9)*, parc. č. 1558/46 (orná půda) *(vznikl oddělením z parc.č. 1174/13)*, parc. č. 1558/48 (orná půda) *(vznikl oddělením z parc.č. 1174/44)*, parc. č. 1558/49 (orná půda) *(vznikl oddělením z parc.č. 1174/102)*, parc. č. 1558/50 (orná půda) *(vznikl oddělením z parc.č. 1174/105)*, parc. č. 1558/51 (orná půda) *(vznikl oddělení z parc.č. 1174/115)*, parc. č. 1558/52 (orná půda) *(vznikl oddělením z parc.č. 1185/4)*, parc. č. 1558/53 (orná půda) *(vznikl oddělením z parc.č. 1185/21)*, parc. č. 1562 (orná půda) v katastrálním území Horní Moštěnice,

SO 144 Polní cesta v km 77,210 na pozemcích parc. č. 1219/35 (orná půda), parc. č. 1455 (ostat.pl.), parc. č. 1456/1 (ostat.pl.), parc. č. 1559/2 (orná půda), parc. č. 1559/3 (orná půda), parc. č. 1559/4 (orná půda), parc. č. 1559/5 (orná půda), parc. č. 1559/6 (orná půda), parc. č. 1559/7 (ostat.pl.), parc. č. 1559/8 (ostat.pl.), parc. č. 1559/9 (orná půda), parc. č. 1559/10 (ostat.pl.), parc. č. 1559/11 (orná půda), parc. č. 1559/12 (orná půda), parc. č. 1559/13 (orná půda), parc. č. 1559/14 (orná půda), parc. č. 1559/15 (orná půda), parc. č. 1559/16 (orná půda), parc. č. 1559/18 (orná půda), parc. č. 1559/20 (orná půda) v katastrálním území Horní Moštěnice,

SO 145 Polní cesta v km 78,630 na pozemcích parc. č. 1290 (ostat.pl.), parc. č. 1561/1 (orná půda), parc. č. 1561/2 (orná půda), parc. č. 1561/4 (orná půda) v katastrálním území Horní Moštěnice, na pozemcích parc. č. 523/3 (vodní pl.), parc. č. 548/61 (orná půda), parc. č. 548/62 (orná půda), parc. č. 548/64 (ostat.pl.), parc. č. 548/65 (orná půda), parc. č. 548/66 (orná půda), parc. č. 548/88 (orná půda) v katastrálním území Lověšice u Přerova, na pozemcích parc. č. 129/2 (orná půda), parc. č. 355 (ostat.pl.), parc. č. 416/3 (orná půda), parc. č. 416/4 (orná půda), parc. č. 416/5 (orná půda), parc. č. 416/9 (vodní pl.), parc. č. 416/10 (ostat.pl.), parc. č. 416/11 (orná půda) v katastrálním území Věžky u Přerova,

SO 146 Přeložka účelové komunikace v Dluhonicích na pozemcích parc. č. 15/6 (zahrada), parc. č. 1016/3 (ostat.pl.), parc. č. 1021/2 (ostat.pl.), parc. č. 1145/40 (ostat.pl.), parc. č. 1145/41 (ostat.pl.), parc. č. 1145/42 (ostat.pl.), parc. č. 1316 (ostat.pl.) v katastrálním území Dluhonice,

SO 147 Souběžná polní cesta vlevo km 79,460 - 79,900 na pozemcích parc. č. 1477/1 (ostat.pl.), parc. č. 1602/2 (orná půda), parc. č. 1644/2 (orná půda), parc. č. 1648/3 (orná půda), parc. č. 1660 (orná půda), parc. č. 2176/1 (orná půda), parc. č. 2176/2 (orná půda), parc. č. 2176/4 (orná půda), parc. č. 2176/6 (orná půda), parc. č. 2176/8 (orná půda), parc. č. 2176/10 (orná půda), parc. č. 2176/12 (orná půda), parc. č. 2176/14 (orná půda), parc. č. 2176/16 (orná půda), parc. č. 2176/18 (orná půda), parc. č. 2176/29 (orná půda) v katastrálním území Bochoř,

SO 148 Souběžná polní cesta vlevo km 80,820 - 80,910 na pozemcích parc. č. 1199 (orná půda), parc. č. 1213 (ostat.pl.), parc. č. 1224/1 (orná půda), parc. č. 1224/3 (orná půda), parc. č. 2174/9 (orná půda), parc. č. 2174/10 (orná půda), parc. č. 2174/11 (orná půda), parc. č. 2174/12 (orná půda), parc. č. 2174/13 (orná půda) v katastrálním území Bochoř,

SO 149 Přístupová cesta za areálem Přerovských strojíren na pozemcích parc. č. 6210/3 (zahrada), parc. č. 7166/88 (ostat.pl.), parc. č. 7166/153 (zahrada), parc. č. 7166/154 (zahrada), parc. č. 7166/155 (zahrada) v katastrálním území Přerov,

SO 150 Přístupová cesta k odkališti "B" km 82,510 na pozemcích parc. č. 6200/29 (ostat.pl.), parc. č. 6200/44 (orná půda), parc. č. 7167/17 (orná půda), parc. č. 7167/18 (orná půda), parc. č. 7167/19 (ostat.pl.), parc. č. 7167/20 (orná půda), parc. č. 7167/24 (ostat.pl.), parc. č. 7167/46 (orná půda), parc. č. 7167/47 (orná půda), parc. č. 7167/48 (ostat.pl.), parc. č. 7167/49 (orná půda), parc. č. 7167/50

(orná půda), parc. č. 7167/51 (ostat.pl.), parc. č. 7167/52 (orná půda), parc. č. 7167/53 (orná půda), parc. č. 7167/54 (ostat.pl.), parc. č. 7167/55 (orná půda), parc. č. 7167/56 (orná půda), parc. č. 7167/88 (ostat.pl.), parc. č. 7167/99 (orná půda) v katastrálním území Přerov,

SO 153 Souběžná polní cesta podél silnice I/55 vpravo na pozemcích parc. č. st. 422 (zast. pl.), parc. č. st. 478 (zast. pl.), parc. č. st. 556 (zast. pl.), parc. č. st. 557/3 (zast. pl.), parc. č. st. 592 (zast. pl.), parc. č. 245 (zahrada), parc. č. 541/1 (ostat.pl.), parc. č. 633/10 (ostat.pl.), parc. č. 633/11 (zahrada), parc. č. 633/12 (zahrada), parc. č. 633/13 (zahrada), parc. č. 633/17 (zahrada), parc. č. 633/18 (zahrada), parc. č. 633/20 (zahrada), parc. č. 633/21 (orná půda), parc. č. 633/32 (zahrada), parc. č. 633/33 (zahrada), parc. č. 633/34 (zahrada), parc. č. 633/35 (zahrada), parc. č. 633/36 (zahrada), parc. č. 633/37 (zahrada), parc. č. 633/38 (zahrada), parc. č. 633/39 (zahrada), parc. č. 633/40 (zahrada), parc. č. 633/42 (ostat.pl.), parc. č. 633/63 (zahrada), parc. č. 633/71 (zahrada), parc. č. 633/72 (zahrada), parc. č. 633/73 (zahrada), parc. č. 633/74 (zahrada), parc. č. 633/75 (orná půda), parc. č. 633/76 (zahrada) v katastrálním území Předmostí, na pozemcích parc. č. 4135/16 (ostat.pl.), parc. č. 6633/1 (ostat.pl.), parc. č. 6635/6 (ostat.pl.) *(vznikl oddělením z parc.č. 6635/2)*, parc. č. 6653 (ostat.pl.), parc. č. 7279/43 (ostat.pl.), parc. č. 7279/44 (ostat.pl.) v katastrálním území Přerov,

SO 154 Souběžná polní cesta vlevo km 79,200 - 79,420 na pozemcích parc. č. 322/39 (orná půda), parc. č. 330/38 (orná půda), parc. č. 330/40 (orná půda), parc. č. 330/41 (orná půda), parc. č. 474/2 (ostat.pl.), parc. č. 481/2 (ostat.pl.), parc. č. 548/23 (orná půda), parc. č. 548/24 (orná půda), parc. č. 548/27 (orná půda), parc. č. 548/78 (orná půda) v katastrálním území Lověšice u Přerova,

SO 157 Příjezd k ZUN č. 4 v km 78,560 vlevo (sjezd není předmětem tohoto stavebního řízení) na pozemcích parc. č. 132/20 (orná půda), parc. č. 132/21 (orná půda), parc. č. 416/6 (orná půda), parc. č. 416/7 (orná půda), parc. č. 416/8 (orná půda) v katastrálním území Věžky u Přerova,

SO 158 Příjezd k ZUN č. 5 v km 78,700 vlevo (sjezd není předmětem tohoto stavebního řízení) na pozemcích parc. č. 129/2 (orná půda), parc. č. 129/11 (orná půda), parc. č. 129/12 (orná půda), parc. č. 416/2 (orná půda), parc. č. 416/3 (orná půda) v katastrálním území Věžky u Přerova,

SO 165 Příjezd k estakádě v km 83,350 *(dočasná stavba po dobu výstavby SO 209 Estaká da v km 82,973 přes Bečvu a žel. trať Olomouc - Přerov)* na pozemcích parc. č. 1145/35 (ostat.pl.) v katastrálním území Dluhonice, na pozemcích parc. č. 7106/100 (ostat.pl.), parc. č. 7106/101 (ostat.pl.), parc. č. 7113/2 (ostat.pl.), parc. č. 7113/3 (ostat.pl.), parc. č. 7116/4 (ostat.pl.) v katastrálním území Přerov,

SO 167 Polní cesta v km 80,820 - 81,020 na pozemcích parc. č. 1163/1 (orná půda), parc. č. 1234 (orná půda), parc. č. 1238 (ostat.pl.), parc. č. 1258/3 (orná půda), parc. č. 1258/4 (orná půda), parc. č. 2174/5 (orná půda), parc. č. 2174/7 (orná půda) v katastrálním území Bochoř,

SO 168 Přeložka polní cesty v km 78,615 na pozemcích parc. č. 1289 (ostat.pl.), parc. č. 1560 (orná půda) v katastrálním území Horní Moštěnice, na pozemcích parc. č. 129/4 (orná půda), parc. č. 358 (ostat.pl.), parc. č. 416/6 (orná půda), parc. č. 416/8 (orná půda) v katastrálním území Věžky u Přerova,

SO 171 Provizorní objížďka na silnici II/434 *(dočasná stavba po dobu výstavby SO 115)* na pozemcích parc. č. 6132 (orná půda), parc. č. 6133/1 (orná půda), parc. č. 6134/1 (zahrada), parc. č. 6135 (ostat.pl.), parc. č. 6146/2 (ostat.pl.), parc. č. 6146/69 (ostat.pl.), parc. č. 6168/2 (ostat.pl.), parc. č. 6168/5 (ostat.pl.), parc. č. 6169/2 (ostat.pl.), parc. č. 6194/1 (ostat.pl.), parc. č. 6194/2 (ostat.pl.), parc. č. 6194/7 (ostat.pl.), parc. č. 6194/8 (ostat.pl.), parc. č. 6194/9 (ostat.pl.), parc. č. 6194/10 (ostat.pl.), parc. č. 6194/11 (ostat.pl.), parc. č. 6194/12 (ostat.pl.), parc. č. 6194/13 (ostat.pl.), parc. č. 6196/1 (ostat.pl.), parc. č. 6196/3 (ostat.pl.), parc. č. 6197/1 (ostat.pl.), parc. č. 6197/2 (ostat.pl.), parc. č. 6198/1 (ostat.pl.), parc. č. 6198/4 (ostat.pl.), parc. č. 6199/1 (ostat.pl.), parc. č. 6199/2 (ostat.pl.), parc. č. 6200/1 (orná půda), parc. č. 6200/15 (ostat.pl.), parc. č. 6200/32 (orná půda), parc. č. 6200/33 (ostat.pl.), parc. č. 6200/35 (ostat.pl.), parc. č. 6200/36 (orná půda), parc. č. 6200/40 (orná půda), parc. č. 6200/41 (orná půda), parc. č. 6200/42 (ostat.pl.), parc. č. 6200/43 (orná půda), parc. č. 6200/44 (orná půda), parc. č. 6200/49 (orná půda), parc. č. 6200/53 (orná půda), parc. č. 6200/54 (orná půda),

parc. č. 6203 (ostat.pl.), parc. č. 6226/11 (orná půda), parc. č. 6226/20 (orná půda), parc. č. 6226/21 (orná půda), parc. č. 6226/22 (orná půda), parc. č. 6226/23 (orná půda), parc. č. 6226/24 (orná půda), parc. č. 6226/35 (orná půda), parc. č. 6857/1 (ostat.pl.), parc. č. 6857/11 (ostat.pl.), parc. č. 6857/12 (ostat.pl.), parc. č. 6858 (ostat.pl.), parc. č. 7160/1 (ostat.pl.), parc. č. 7160/2 (ostat.pl.), parc. č. 7160/3 (ostat.pl.), parc. č. 7160/4 (ostat.pl.), parc. č. 7160/5 (ostat.pl.), parc. č. 7160/6 (ostat.pl.), parc. č. 7160/7 (ostat.pl.), parc. č. 7161/1 (ostat.pl.), parc. č. 7161/2 (ostat.pl.), parc. č. 7161/3 (ostat.pl.), parc. č. 7162/1 (ostat.pl.), parc. č. 7162/2 (ostat.pl.), parc. č. 7166/34 (ostat.pl.), parc. č. 7166/35 (zahrada), parc. č. 7166/36 (orná půda), parc. č. 7167/1 (ostat.pl.), parc. č. 7167/5 (ostat.pl.), parc. č. 7167/8 (ostat.pl.), parc. č. 7167/9 (orná půda), parc. č. 7167/10 (ostat.pl.), parc. č. 7167/11 (ostat.pl.), parc. č. 7167/12 (ostat.pl.), parc. č. 7167/13 (ostat.pl.), parc. č. 7167/14 (ostat.pl.), parc. č. 7167/17 (orná půda), parc. č. 7167/18 (orná půda), parc. č. 7167/19 (ostat.pl.), parc. č. 7167/20 (orná půda), parc. č. 7167/21 (orná půda), parc. č. 7167/22 (orná půda), parc. č. 7167/34 (ostat.pl.), parc. č. 7167/46 (orná půda), parc. č. 7167/47 (orná půda), parc. č. 7167/48 (ostat.pl.), parc. č. 7167/49 (orná půda), parc. č. 7167/53 (orná půda), parc. č. 7167/54 (ostat.pl.), parc. č. 7167/55 (orná půda), parc. č. 7167/56 (orná půda), parc. č. 7167/57 (orná půda), parc. č. 7167/58 (ostat.pl.), parc. č. 7167/59 (orná půda), parc. č. 7167/60 (orná půda), parc. č. 7167/62 (ostat.pl.), parc. č. 7167/63 (ostat.pl.), parc. č. 7167/64 (ostat.pl.), parc. č. 7167/65 (ostat.pl.) v katastrálním území Přerov.

Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení, a to i v působnosti liniového zákona jako stavby dopravní infrastruktury v souladu s ust. § 1 odst. 2 písm. a) liniového zákona a současně též jako navazující řízení vedené k záměru, který podléhá posouzení vlivů záměru na životní prostředí v souladu s ust. § 3 písm. g) bod 2. zákona o posuzování vlivů na ŽP.

Chronologický postup stavebního řízení:

Po předběžném posouzení předložené žádosti o vydání stavebního povolení dospěl MMPr k závěru, že předložená žádost, včetně jejích příloh nesplňuje všechny zákonné požadavky dle ust. § 110 stavebního zákona v návaznosti na ust. § 18b vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů, kdy neposkytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby. Vzhledem k tomu, že předložená žádost o vydání stavebního povolení spolu s přílohami neobsahovala všechny zákonem požadované náležitosti, nebyla svým obsahem úplná a předložené doklady neposkytovaly dostatečný podklad pro řádné posouzení navrhovaného záměru z hlediska zájmů sledovaných ve vedeném stavebním řízení, byl stavebník v souladu s ust. § 45 odst. 2 správního řádu ve spojení s ust. § 111 odst. 3 stavebního zákona vyzván k doplnění žádosti v souladu s ust. § 110 odst. 2 písm. c) a d) stavebního zákona, jak se uvádí ve specifikované výzvě k doplnění žádosti o vydání stavebního povolení vydané speciálním stavebním úřadem dne 30.09.2020 pod č. j. MMPr/205096/2020/Bo. Současně speciální stavební úřad vedené stavební řízení usnesením přerušil do 29. 1. 2021.

Opatřením č.j. MMPr/255917/2020/Bo ze dne 21.12.2020 byl dále stavebník vyzván aby ve lhůtě do 29.01.2021 doplnil o doložku právní moci rozhodnutí o změně územního rozhodnutí Městského úřadu Přerov č. 32/2006, které vydal Magistrát města Olomouce, odbor stavební, oddělení územně správní pod č.j. SMOL/240886/2019/OS/US/Sem ze dne 19.11.2019, případně předložil nové rozhodnutí v uvedené věci včetně doložky právní moci.

Dne 19.01.2021 podal stavebník žádost o prodloužení termínu do 30.04.2021 k doložení podkladů z důvodu, že v současné době probíhají činnosti k vydání nového pravomocného rozhodnutí o změně územního rozhodnutí o umístění výše uvedené stavby. MMPr předloženou žádost posoudil a dospěl ve správním uvážení k závěru, že prodloužením lhůty k doplnění podkladů žádosti o stavební povolení nebude ohrožen účel řízení ani porušena rovnost účastníků a rozhodl usnesením ze dne 22.01.2021 pod č. j. MMPr/011256/2021/Bo o prodloužení lhůty k doložení podkladů pro posouzení žádosti o stavební povolení do 30.04.2021.

Dne 27.04.2021 podal stavebník žádost o prodloužení termínu do 14.05.2021 k doložení podkladů z důvodu, že nové rozhodnutí Krajského úřadu Olomouckého kraje nabude právní moci dne 29.04.2021 a poté bude třeba požádat o udělení souhlasu podle § 15 stavebního zákona. MMPr předloženou žádost posoudil a dospěl ve správním uvážení k závěru, že prodloužením lhůty k doplnění podkladů žádosti o stavební povolení nebude ohrožen účel řízení ani porušena rovnost účastníků a

rozhodl usnesením ze dne 28.04.2021 pod č. j. MMPr/072439/2021/Bo o prodloužení lhůty k doložení podkladů pro posouzení žádosti o stavební povolení do 14.05.2021.

Stavebník dne 28.04.2021 a 07.05.2021 svoji žádost doplnil o zbývající podklady nezbytné k vydání oznámení o zahájení řízení, kdy se jednalo o pravomocné rozhodnutí č. 82/2019 o změně územního rozhodnutí, rozhodnutí Krajského úřadu Olomouckého kraje, odboru strategického rozvoje kraje č.j. KUOK 40737/2021 ze dne 14.04.2021, souhlas podle ust. § 15 stavebního zákona, dokladovou část o aktuální stanoviska dotčených orgánů a vyjádření k dotčení sítí technické a dopravní infrastruktury, přílohu Zpráva o zapracování podmínek a připomínek dotčených orgánů a vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury, dodatek Průvodní zprávy, Technickou zprávu a situaci k SO 142 (upraveno dle stanoviska itself), aktualizované seznamy pozemků, návrh monitoringu podzemních a povrchových vod, Havarijní plán. Doplněním nedostatků žádosti pominuly důvody, pro které bylo stavební řízení přerušeno.

Předmětnou stavbou jsou mezi jinými dotčeny také pozemky parc. č. 7164/16 a parc. č. 7164/21, oba k. ú. Přerov, obec Přerov, které dle listu vlastnictví č. 18195 vedeného Katastrálním úřadem pro Olomoucký kraj, Katastrální pracoviště Přerov pro obec Přerov a katastrální území Přerov jsou ve spoluvlastnictví několika osob, mezi jinými i Josefa Inderky (v rozsahu spoluvlastnického podílu o velikosti id. 1/108) a MUDr. Jana Martilíka (v rozsahu spoluvlastnického podílu o velikosti id. 1/144), jimž v probíhajícím stavebním řízení náleží postavení účastníků řízení dle § 109 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů. Vzhledem k tomu, že MMPr nebylo známo datum narození ani adresa místa pobytu jmenovaných, když tyto údaje nejsou obsaženy ve výše uvedeném listu vlastnictví a MMPr se je nepodařilo zjistit ani jinak (osoba Josefa Inderky a MUDr. Jana Martilíka tak není dostatečně identifikována), MMPr postupoval v souladu s ustanovením § 32 odst. 2 správního řádu a ustanovil Josefu Inderkovi a MUDr. Janu Martilíkovi usnesením č. j. MMPr/085788/2021/Bo dne 12.05.2021 opatrovníka, a to konkrétně Statutární město Přerov, IČ 003 01 825, se sídlem Bratrská 709/34, Přerov 2.

Předmětnou stavbou jsou mezi jinými dotčeny také pozemky parc. č. 2174/19, k. ú. Bochoř, parc. č. 7164/16, k. ú. Přerov, a parc. č. 7164/21, k. ú. Přerov, které dle listu vlastnictví č. 956 vedeného Katastrálním úřadem pro Olomoucký kraj, Katastrální pracoviště Přerov pro obec Přerov a katastrální území Bochoř, resp. listu vlastnictví č. 18195 vedeného Katastrálním úřadem pro Olomoucký kraj, Katastrální pracoviště Přerov pro obec Přerov a katastrální území Přerov jsou ve spoluvlastnictví několika osob, mezi jinými i Františky Kupčíkové. Vzhledem k tomu, že MMPr v průběhu řízení zjistil, že Františka Kupčíková vedená v katastru nemovitostí jako spoluvlastník všech zmíněných pozemků v rozsahu spoluvlastnického podílu o velikosti id. 1/2736 zemřela, postupoval v souladu s ustanovením § 32 odst. 2 správního řádu a ustanovil neznámému spoluvlastníkovi výše uvedených pozemků usnesením č. j. MMPr/086944/2021/Bo ze dne 13.05.2021 opatrovníka, a to konkrétně Statutární město Přerov, IČ 003 01 825, se sídlem Bratrská 709/34, Přerov 2.

Předmětnou stavbou je mezi jinými dotčen také pozemek parc. č. 7164/3, k. ú. Přerov, který dle listu vlastnictví č. 18432 vedeného Katastrálním úřadem pro Olomoucký kraj, Katastrální pracoviště Přerov pro obec Přerov a katastrální území Přerov je ve spoluvlastnictví dvou osob, a to České republiky a Josefa Kubíka, Lověšice č. p. 21, jimž v probíhajícím stavebním řízení náleží postavení účastníků řízení dle § 109 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů. Vzhledem k tomu, že MMPr nebylo známo datum narození Josefa Kubíka, když tento údaj není obsažen ve výše uvedeném listu vlastnictví a MMPr se tento údaj nepodařilo zjistit ani jinak (osoba Josefa Kubíka tak není dostatečně identifikována a lze ji proto charakterizovat jako osobu neznámou), MMPr postupoval v souladu s ustanovením § 32 odst. 2 správního řádu a ustanovil Josefu Kubíkovi vedenému v katastru nemovitostí jako spoluvlastník zmíněného pozemku v rozsahu spoluvlastnického podílu o velikosti id. 1/6 usnesením č. j. MMPr/090777/2021/Bo ze dne 18. 5. 2021 opatrovníka, a to konkrétně Statutární město Přerov, IČ 003 01 825, se sídlem Bratrská 709/34, Přerov 2.

Předmětnou stavbou jsou mezi jinými dotčeny také pozemky parc. č. 2174/19, k. ú. Bochoř, parc. č. 7164/16, k. ú. Přerov, a parc. č. 7164/21, k. ú. Přerov, které dle listu vlastnictví č. 956 vedeného Katastrálním úřadem pro Olomoucký kraj, Katastrální pracoviště Přerov pro obec Přerov a katastrální území Bochoř, resp. listu vlastnictví č. 18195 vedeného Katastrálním úřadem pro Olomoucký kraj, Katastrální pracoviště Přerov pro obec Přerov a katastrální území Přerov jsou ve spoluvlastnictví několika osob, mezi jinými i JUDr. Karla Adamce. Vzhledem k tomu, že MMPr v průběhu řízení

zjistil, že JUDr. Karel Adamec vedený v katastru nemovitostí jako spoluvlastník všech zmíněných pozemků v rozsahu spoluvlastnického podílu o velikosti id. 1/144 zemřel, postupoval v souladu s ustanovením § 32 odst. 2 správního řádu a ustanovil neznámému spoluvlastníkovi výše uvedených pozemků usnesením č. j. MMPr/091049/2021/Bo ze dne 19.05.2021 opatrovníka, a to konkrétně Statutární město Přerov, IČ 003 01 825, se sídlem Bratrská 709/34, Přerov 2.

MMPr opatření č.j. MMPr/095020/2021/Bo ze dne 21.05.2021 oznámil v souladu s ustanovením § 112 odst. 1 stavebního zákona, ve spojení s ust. § 9b odst. 1 ZPVŽP, zahájení stavebního řízení na předmětnou výše popsanou stavbu všem známým účastníkům řízení, dotčeným orgánům a veřejnosti a současně nařídil k projednání předložené žádosti ústní jednání na den 24.06.2021. Jelikož byly MMPr dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upustil se ve smyslu ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě.

Účastníci řízení mohli uplatnit své námitky popřípadě důkazy ke stavbě a dotčené orgány svá stanoviska, nejpozději při ústním jednání. Účastníci řízení a dotčené orgány byly poučeni, že k později uplatněným závazným stanoviskům, námitkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto. Ve stejném smyslu byla poučena i veřejnost uvedená v ust. § 3 písm. h) zákona o posuzování vlivů na ŽP.

MMPr v tomto opatření vyzval Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, Vršovická 1442/65, Praha 10-Vršovice, 100 00 Praha 10 k vydání závazného stanoviska dle ust. § 9a odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, a to ve výše uvedené lhůtě.

Současně v přípise o oznámení stavebního řízení byli účastníci upozorněni, že k námitkám, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování regulačního plánu nebo při vydávání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci územní, se ve smyslu ust. § 114 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží. V oznámení speciální stavební úřad taktéž upozornil, že řízení je vedeno rovněž v působnosti liniového zákona a jako navazující řízení ve smyslu zákona o posuzování vlivů na ŽP.

Vzhledem k tomu, že se jedná o řízení s velkým počtem účastníků (tzn. řízení s více než 30 účastníky) a navazující řízení dle zákona o posuzování vlivů na ŽP, které se vždy považuje za řízení s velkým počtem účastníků (ust. § 9b odst. 3 zákona o posuzování vlivů na ŽP), jsou písemnosti účastníkům řízení doručovány ve smyslu ust. § 25 odst. 2 a 3 správního řádu v souladu s ust. § 144 odst. 2 a 6 správního řádu veřejnou vyhláškou. To se netýká účastníků řízení uvedených v ust. § 27 odst. 1 správního řádu, ve smyslu ust. § 112 stavebního zákona, tedy dotčených orgánů a účastníků podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona, těmto se doručuje jednotlivě. Na toto řízení se však současně vztahuje liniový zákon, neboť se jedná o povolování stavby dopravní infrastruktury podle ust. § 1 odst. 2 písm. a) liniového zákona. Podle ust. § 2 odst. 5 liniového zákona se v řízení podle stavebního zákona, které je řízením s velkým počtem účastníků, oznámení o zahájení řízení doručuje postupem podle stavebního zákona. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou. O tomto byli účastníci řízení řádně poučeni v oznámení o zahájení řízení.

Součástí oznámení o zahájení předmětného stavebního řízení byla informace podle ust. § 9b zákona o posuzování vlivů na ŽP, včetně informace o možnosti zapojení veřejnosti do řízení. Informace byla zveřejněna vyvěšením na úřední desce Magistrátu města Přerova a úředních deskách příslušných obecných úřadů po dobu 30 dnů.

Dne 02. 06. 2021 se do stavebního řízení přihlásil účastník řízení Krajina Dluhonice, z.s., U Zbrojnice 46/3, 750 02 Přerov, IČ: 26531437.

Předmětnou stavbou jsou mezi jinými dotčeny také pozemky parc. č. 2174/19, k. ú. Bochoř, a parc. č. 7164/16 a parc. č. 7164/21, oba k. ú. Přerov, které dle listu vlastnictví č. 956 vedeného Katastrálním úřadem pro Olomoucký kraj, Katastrální pracoviště Přerov pro obec Přerov a katastrální území Bochoř, resp. listu vlastnictví č. 18195 vedeného Katastrálním úřadem pro Olomoucký kraj, Katastrální pracoviště Přerov pro obec Přerov a katastrální území Přerov, jsou ve spoluvlastnictví několika osob, mezi jinými i Alexandry Suballyové, bytem Wolkrova 17, Bratislava, Petržalka, Slovenská republika, jíž v probíhajícím stavebním řízení náleží postavení účastníka řízení dle § 109

písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů. Vzhledem k tomu, že se MMPr zásilka obsahující oznámení o zahájení stavebního řízení vrátila s poznámkou, že je adresát na uvedené adrese (myšleno na adrese uvedené v katastru nemovitostí, jak je uvedena výše) neznámý, MMPr postupoval v souladu s ustanovením § 32 odst. 2 písm. d) správního řádu a ustanovil Alexandře Suballyové vedené v katastru nemovitostí jako spoluvlastník všech zmíněných pozemků v rozsahu spoluvlastnického podílu o velikosti id. 1/1296 usnesením č. j. MMPr/118966/2021/Bo ze dne 17.06.2021 opatrovníka, a to konkrétně Statutární město Přerov, IČ 003 01 825, se sídlem Bratrská 709/34, Přerov 2.

Dne 17.06.2021 se do stavebního řízení přihlásil účastník řízení Voda z Tetčic, z.s., Hybešova 178, 664 17 Tetčice, IČ: 22678956, a současně podal námitky, jejichž vypořádání je uvedeno níže.

Opatřením č.j. MMPr/121355/2021/Bo ze dne 21.06.2021 vyzval MMPr stavebníka, aby se vyjádřil k uplatněným, které uplatnil dne 17.06.2021 účastník řízení Voda z Tetčic, z.s.

Dne 18.06.2021 se do stavebního řízení přihlásil účastník řízení Děti Země - Klub za udržitelnou dopravu, Cejl 866/50a, 602 00 Brno, IČ: 67010041.

Dne 21.06.2021 byly MMPr doručeny námitky do stavebního řízení, které podal účastník řízení Zeelandia spol. s r.o., IČO: 00510866, Malšice 267, 391 75 Malšice, jejichž vypořádání je uvedeno níže.

Dne 23.06.2021 byly MMPr doručeny námitky do stavebního řízení, které podal účastník řízení Děti Země - Klub za udržitelnou dopravu, Cejl 866/50a, 602 00 Brno, IČ: 67010041, vypořádání těchto námitek je uvedeno níže.

Předmětnou stavbou jsou mezi jinými dotčeny také pozemky parc. č. 2174/19, k. ú. Bochoř, a parc. č. 7164/16 a parc. č. 7164/21, oba k. ú. Přerov, které dle listu vlastnictví č. 956 vedeného Katastrálním úřadem pro Olomoucký kraj, Katastrální pracoviště Přerov pro obec Přerov a katastrální území Bochoř, resp. listu vlastnictví č. 18195 vedeného Katastrálním úřadem pro Olomoucký kraj, Katastrální pracoviště Přerov pro obec Přerov a katastrální území Přerov, jsou ve spoluvlastnictví několika osob, mezi jinými i Drahomíra Suballyho, bytem Karloveská 416/49, Bratislava, Slovenská republika, a Pavla Hanáka, bytem Puderbacher Weg 16A, Bad Laashpe, Spolková republika Německo, kterým v probíhajícím stavebním řízení náleží postavení účastníků řízení podle § 109 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů. Vzhledem k tomu, že se MMPr zásilky obsahující oznámení o zahájení stavebního řízení vrátily s poznámkou, že se adresátovi na uvedené adrese (myšleno na adrese uvedené v katastru nemovitostí, jak je uvedeno výše) nedaří doručovat, MMPr postupoval v souladu s ustanovením § 32 odst. 2 písm. d) správního řádu a ustanovil Drahomíru Suballymu a Pavlu Hanákovi usnesením č. j. MMPr/123587/2021/Bo ze dne 23.06.2021 opatrovníka, a to konkrétně Statutární město Přerov, IČ 003 01 825, se sídlem Bratrská 709/34, Přerov 2.

Veřejné ústní jednání se konalo dne 24.06.2021 v zasedací místnosti Magistrátu města Přerova, Smetanova 7, v prvním poschodí dvorního traktu. Účastníci veřejného ústního jednání byli seznámeni s předmětem řízení, s průběhem řízení a s obsahem doručených vyjádření či rozhodnutí. Při ústním jednání uplatnili své námitky účastníci stavebního řízení Pavel Křížka, nar. 25.05.1946, Pod Skalkou 77/19, Přerov II-Předmostí, 751 24 Přerov 4, Bohumíra Křížková, nar. 25.08.1947, Pod Skalkou 77/19, Přerov II-Předmostí, 751 24 Přerov 4, vypořádání těchto námitek je uvedeno níže. Ostatní přítomní účastníci veřejného ústního jednání námitky neuplatnili.

Na základě oznámení zahájení stavebního řízení MMPr obdržel dne 23.06.2021 souhlasné závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí podle ust. § 9a odst. 6 zákona o posuzování vlivů na ŽP Ministerstva životního prostředí ze dne 23.06.2021 pod č. j. MZP/2021/710/2919 pro záměr předkládaný v navazujícím řízení v rozsahu ve výroku výše uvedených stavebních objektů.

Stavebník dne 25.06.2021 svoji žádost doplnil dokladovou část o aktuální stanoviska dotčených orgánů a vyjádření k dotčení sítí technické a dopravní infrastruktury.

Stavebník dne 25.06.2021 svoji žádost doplnil o reakci na podané námitky účastníka řízení Voda z Tetčic, z.s..

Opatřením č.j. MMPr/126142/2021/Bo ze dne 25.06.2021 vyzval MMPr stavebníka, aby se vyjádřil k uplatněným, které uplatnil dne 24.06.2021 účastník řízení pan Pavel Křížka.

Dne 30.06.2021 nahlížel do spisu účastník řízení Pavel Křížka, nar. 25.05.1946, Pod Skalkou 77/19, Přerov II-Předmostí, 751 24 Přerov 4. O nahlížení do spisu byl vyhotoven protokol.

Dne 23.06.2021 spolek Děti Země – Klub za udržitelnou dopravu, se sídlem Cejl 866/50a, Zábrdovice, Brno, jako účastník řízení, uplatnil do stavebního řízení námitku systémové podjatosti, jíž Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství (dále také „KÚOK“) svým usnesením č. j. KUOK 73475/2021 ze dne 12.07.2021 vyhověl a současně dle § 131 odst. 4 správního řádu pověřil Magistrát města Olomouce provedením stavebního řízení ve výše uvedené věci.

Dne 15.07.2021 byla Magistrátu města Olomouce, odbor stavební, oddělení státní správy na úseku pozemních komunikacích (dále jen „speciální stavební úřad“) doručena spisová a projektová dokumentace vedená pod spisovou značkou 2020/178970/STAV/SU/Bo v předmětné věci MMPr. V rámci spisové služby Magistrátu města Olomouce byla spisu přidělena spisová značka S-SMOL/176028/2021/OS.

Speciální stavební úřad se v souvislosti s vyhověním námitce systémové podjatosti (tj. podjatosti celého MMPr, včetně tajemníka a primátora) byl nucen zaobírat tím, zda u statutárního města Přerova, jakožto ustanoveného opatrovníka, nenastaly důvody pro zrušení opatrovnictví ve smyslu § 32 odst. 7 správního řádu, přičemž dospěl k závěru, že jsou dány zákonné důvody pro zrušení opatrovnictví, což stavební úřad učinil usneseními ze dne 18.08.2021 č.j. SMOL/202417/2021/OS/PK/Pav, ze dne 18.08.2021 č.j. SMOL/202428/2021/OS/PK/Pav, ze dne 18.08.2021 č.j. SMOL/202474/2021/OS/PK/Pav, ze dne 18.08.2021 č.j. SMOL/202478/2021/OS/PK/Pav, ze dne 18.08.2021 č.j. SMOL/202482/2021/OS/PK/Pav, ze dne 18.08.2021 č.j. SMOL/202483/2021/OS/PK/Pav.

Speciální stavební úřad vydal dne 30.08.2021 pod č.j. SMOL/212783/2021/OS/PK/Pav usnesením, který ustanovil účastníkům řízení Drahomíru Suballymu, nar. 3. 2. 1965, poslední známý pobyt Karlovenská 416/49, Bratislava, Slovenská republika, Pavlu Hanákovi, nar. 26. 6. 1959, poslední známý pobyt Puderbacher Weg 16A, Bad Laashpe, Spolková republika Německo, Alexandře Suballyové, nar. 29. 11. 1988, poslední známý pobyt Wolkrova 17, Bratislava, Petržalka, Slovenská republika, Olze Čuvánové, nar. 27.02.1973, poslední známý pobyt Obroková 1/12, 66902 Znojmo Olga Čuvánová, jako osobám, kterým se prokazatelně nedaří doručovat, opatrovníka ADVOKÁTNÍ KANCELÁŘ KONEČNÝ s.r.o., IČ: 28658094, se sídlem Na Střelnici 1212/39, Nová Ulice, 779 00 Olomouc 9.

Speciální stavební úřad vydal dne 30.08.2021 pod č.j. SMOL/213278/2021/OS/PK/Pav usnesením, který ustanovil účastníkům řízení, kterými jsou spoluvlastník pozemku parc. č. 2174/19, k. ú. Bochoř, v rozsahu spoluvlastnického podílu o velikosti id. 1/144, jehož posledním vlastníkem byl JUDr. Karel Adamec, zemř. 12. 12. 1954, poslední trvalý pobyt Gorazdova 5, Praha II, spoluvlastník pozemku parc. č. 7164/16, k. ú. Přerov, v rozsahu spoluvlastnického podílu o velikosti id. 1/144, jehož posledním vlastníkem byl JUDr. Karel Adamec, zemř. 12. 12. 1954, poslední trvalý pobyt Gorazdova 5, Praha II, spoluvlastník pozemku parc. č. 7164/21, k. ú. Přerov, v rozsahu spoluvlastnického podílu o velikosti id. 1/144, jehož posledním vlastníkem byl JUDr. Karel Adamec, zemř. 12. 12. 1954, poslední trvalý pobyt Gorazdova 5, Praha II, spoluvlastník pozemku parc. č. 2174/19, k. ú. Bochoř, v rozsahu spoluvlastnického podílu o velikosti id. 1/2736, jehož posledním vlastníkem byla Františka Kupčíková, nar. 27. 3. 1880 a zemř. 15. 5. 1964, Kramářova 5, Přerov I-Město, Přerov, posledně bytem Rokytnice 1, spoluvlastník pozemku parc. č. 7164/16, k. ú. Přerov, v rozsahu spoluvlastnického podílu o velikosti id. 1/2736, jehož posledním vlastníkem byla Františka Kupčíková, nar. 27. 3. 1880 a zemř. 15. 5. 1964, Kramářova 5, Přerov I-Město, Přerov, posledně bytem Rokytnice 1, spoluvlastník pozemku parc. č. 7164/21, k. ú. Přerov, v rozsahu spoluvlastnického podílu o velikosti id. 1/2736, jehož posledním vlastníkem byla Františka Kupčíková, nar. 27. 3. 1880 a zemř. 15. 5. 1964, Kramářova 5, Přerov I-Město, Přerov, posledně bytem Rokytnice 1, spoluvlastník pozemku parc. č. 7164/16, k. ú. Přerov v rozsahu spoluvlastnického podílu o velikosti id. 1/108 Josef Inderka, jehož datum narození a adresa jsou neznámé, spoluvlastník pozemku parc. č. 7164/21, k. ú. Přerov v rozsahu spoluvlastnického podílu o velikosti id. 1/108 Josef Inderka, jehož datum narození a adresa jsou neznámé, spoluvlastník pozemku parc. č. 7164/16, k. ú. Přerov v rozsahu spoluvlastnického podílu o velikosti id. 1/144 MUDr. Jan Martilík, jehož datum narození a adresa jsou neznámé, spoluvlastník

pozemku parc. č. 7164/21, k. ú. Přerov v rozsahu spoluvlastnického podílu o velikosti id. 1/144 MUDr. Jan Martilík, jehož datum narození a adresa jsou neznámé, spoluvlastník pozemku parc. č. 7164/3, k. ú. Přerov v rozsahu spoluvlastnického podílu o velikosti id. 1/6 Josef Kubík, bytem Lověšice č. p. 21, jehož datum narození je neznámé, jakožto osobám, které jsou neznámé opatrovníka ADVOKÁTNÍ KANCELÁŘ KONEČNÝ s.r.o., IČ: 28658094, se sídlem Na Střelnici 1212/39, Nová Ulice, 779 00 Olomouc 9.

Speciální stavební úřad dále zjistil, že opatření č.j. MMPr/095020/2021/Bo ze dne 21.05.2021, kterým bylo oznamováno zahájení stavebního řízení, nebylo řádně doručeno účastníku řízení, paní Věře Gardavské, Komenského č.p. 899/14, 779 00 Olomouc 9.

Speciální stavební úřad proto v souladu s ustanovením § 112 stavebního zákona oznámil přípisem ze dne 07.09.2021 pod č.j. SMOL/218937/2021/OS/PK/Pav zahájení stavebního řízení ve výše popsané věci účastníku řízení paní Věře Gardavské, Komenského č.p. 899/14, 779 00 Olomouc 9 a dále výše uvedeným účastníkům řízení, které nově v řízení zastupuje opatrovník ADVOKÁTNÍ KANCELÁŘ KONEČNÝ s.r.o., IČ: 28658094, se sídlem Na Střelnici 1212/39, Nová Ulice, 779 00 Olomouc 9. Jelikož jsou speciálnímu stavebnímu úřadu dobře známy poměry staveniště a žádost o stavební povolení poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upustil speciální stavební úřad podle ust. § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě a ústního jednání a stanovil lhůtu 15 dnů ode dne doručení oznámení zahájení stavebního řízení pro uplatnění námitek, popřípadě důkazů účastníků řízení s upozorněním, že k později uplatněným závazným stanoviskům, námitkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto.

Přípis o zahájení stavebního řízení MMPr č.j. MMPr/095020/2021/Bo ze dne 21.05.2021 obdrželi jako účastníci řízení také VŠEOBECNÁ ZDRAVOTNÍ POJIŠŤOVNA ČESKÉ REPUBLIKY, Orlická 2020/4, Praha 3-Vinohrady, 130 00 Praha 3, ČSOB Leasing, a.s., Výmolova 353/3, Praha 5-Radlice, 150 00 Praha 5, Generali Česká pojišťovna a.s., Spálená 75/16, Praha 1-Nové Město, 110 00 Praha 1, GX SOLUTIONS BOHEMIA, s. r. o., Čestlice, V Oblouku 114, PSČ 25101, UniCredit Factoring Czech Republic and Slovakia, a.s., Želetavská 1525/1, Praha 4-Michle, 140 00 Praha 4, MIDESTA, s.r.o., Čechyňská 419/14a, Brno-střed, Trnitá, 602 00 Brno 2, Finanční úřad pro Královéhradecký kraj, Horova 824/17, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové 2, Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská 42/217, Praha 9-Vysočany, 190 00 Praha 9, MĚSTO TRUTNOV, Slovanské náměstí 165, Vnitřní Město, 541 01 Trutnov 1, Československá obchodní banka, a. s., Radlická 333/150, Praha 5-Radlice, 150 00 Praha 5. Těmto právnickým osoby, v jejichž prospěch bylo zřízeno zástavní právo k dotčeným pozemkům, přitom postavení účastníka řízení ve stavebním řízení dle stavebního zákona nenáleží. Účastníkem stavebního řízení je dle § 109 stavebního zákona pouze stavebník, vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem, vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno, vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena, vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno, a ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno. Přípisem speciálního stavebního úřadu č.j. SMOL/257599/2021/OS/PK/Pav ze dne 18.10.2021 bylo proto uvedeným osobám sděleno, že v předmětném řízení nebudou nadále obsíláni jako účastníci řízení, protože jim postavení účastníka řízení nepřísluší.

Ve smyslu ust. § 36 odst. 3 správního řádu, podle kterého mají účastníci řízení možnost se před vydáním rozhodnutí v předmětné věci vyjádřit k jeho podkladům, speciální stavební úřad opatřením ze dne 18.10.2021 pod č. j. SMOL/259049/OS/PK/Pav oznámil dokončení shromažďování podkladů pro vydání rozhodnutí. Účastníci řízení se s těmito podklady před vydáním rozhodnutím mohli seznámit, nahlížet u speciálního stavebního úřadu a vyjádřit se k nim ve lhůtě do 7 pracovních dnů ode dne doručení tohoto opatření s tím, že po uplynutí tohoto termínu bude ve věci vydáno rozhodnutí.

Dne 01.11.2021 doručil osobně na podatelnu Magistrátu města Olomouce Ing. Pavel Ježík jako zástupce spolku Krajina Dluhonice žádost o vyhotovení a předání kopie dokladů ze spisu, které byly do uvedeného spisu dodány po datu 23.06.2021, s tím, že se jedná hlavně o důležitá závazná stanoviska. Téhož dne se dostavil Ing. Ježík na speciální stavební úřad. Bylo mu umožněno nahlížet do

kompletního spisu vedeného v předmětné věci. Ing. Ježík do protokolu uvedl, že písemnou žádost podanou téhož dne má tímto za vyřízenou.

Na základě přípisu ze dne 18.10.2021, ve věci možnosti seznámit se podklady rozhodnutí, který by zveřejněn na úředních deskách, se dne 03.11.2021 na speciální stavební úřad dostavil pan ROBERT ROZKOŠNÝ, nar. 02.12.1980, Dobrčice 94, 750 02 Přerov 2 a v souvislosti s nahlížením do spisu předložil potvrzení notáře, z kterého vyplývá, že dne 04.09.2021 zemřel účastník řízení pan JIŘÍ ROZKOŠNÝ, nar. 21.03.1955, Náves 24/15, Bochoř, 750 02 Přerov 2 a dědicové, kteří dědictví neodmítli, jsou ZDEŇKA ROZKOŠNÁ, nar. 28.07.1956, Náves 24/15, Bochoř, 750 02 Přerov 2, LUKÁŠ ROZKOŠNÝ, nar. 26.02.1982, Náves 24/15, Bochoř, 750 02 Přerov 2, PETR ROZKOŠNÝ, nar. 17.12.1984, Náves 24/15, Bochoř, 750 02 Přerov 2, ROBERT ROZKOŠNÝ, nar. 02.12.1980, Dobrčice 94, 750 02 Přerov 2. Speciální stavební úřad tyto osoby zahrnul mezi účastníky řízení. O této skutečnosti je vyrozuměl přípisem č.j.. SMOL/278392/2021/OS/PK/Pav ze dne 04.11.2021, kdy jim současně dal možnost ve smyslu § 36 odst. 3 správního řádu nahlédnout do spisu, seznámit se shromážděnými podklady rozhodnutí a vyjádřit se k nim.

Dne 09.11.2021 byly speciálnímu stavebnímu úřadu doručeny námitky do stavebního řízení, které podal účastník řízení Děti Země - Klub za udržitelnou dopravu, Cejl 866/50a, 602 00 Brno, IČ: 67010041, vypořádání těchto námitek je uvedeno níže.

Stavebník dne 19.11.2021 předložil speciálnímu stavebnímu úřadu vyjádření Povodí Moravy, s.p. ze dne 10.11.2021 č.j. PM-43362/2021/5203/Fi, ve kterém správce povodí a vodních toků potvrzuje, že jeho stanovisko č.j. PM-23120/2019/5203/Fi ze dne 08.10.2019 je stále v platnosti. Stavebník dne 19.11.2021 předložil speciálnímu stavebnímu úřadu vyjádření Povodí Moravy, s.p. ze dne 10.11.2021 č.j. PM-44030/2021/5203/Fi, ve kterém správce povodí a vodních toků potvrzuje, že jeho stanovisko č.j. PM-23125/2019/5203/Fi ze dne 08.10.2019 je stále v platnosti. Speciální stavební úřad tato vyjádření účastníka řízení, byť předložené stavebníkem, a nikoli samotným účastníkem řízení, vzal na vědomí. Na tomto místě speciální stavební úřad dodává, že při svém rozhodování ve věci vychází ze závazného stanoviska Magistrátu města Přerova, odboru stavebního úřadu a životního prostředí ze dne 15.10.2020 č.j. MMPr/209342/2020/Ta a z v něm stanovených podmínek, když toto je závazným podkladem rozhodnutí. Platnost závazného stanoviska Magistrátu města Přerova, odboru stavebního úřadu a životního prostředí ze dne 15.10.2020 č.j. MMPr/209342/2020/Ta není časově nijak omezena ani není ničím podmíněna, tzn. ani platností vyjádření, které bylo podkladem pro vydání závazného stanoviska. Závazné stanovisko Magistrátu města Přerova, odboru stavebního úřadu a životního prostředí ze dne 15.10.2020 č.j. MMPr/209342/2020/Ta je platné, stejně jako všechny podmínky v něm stanovené. Toto závazné stanovisko nebylo zrušeno ani změněno, a tudíž jeho obsah je pro speciální stavební úřad závazný a nemůže se od něj odchýlit. Jen pro úplnost speciální stavební úřad uvádí, že na této situaci by nemohla nic změnit ani skutečnost, že by hypoteticky vyjádření, které bylo podkladem pro vydání závazného stanoviska, pozbylo platnosti, což však není tento případ, pokud by vlastní závazné stanovisko nebylo zákonným postupem zrušeno či změněno. I v takovém případě by se stavební úřad musel řídit závazným stanoviskem dotčeného orgánu a podmínkami v něm určenými. S ohledem na uvedené speciální stavební úřad vyhodnotil vyjádření Povodí Moravy, s.p. ze dne 10.11.2021 č.j. PM-43362/2021/5203/Fi, ze dne 10.11.2021 č.j. PM-44030/2021/5203/Fi jako vyjádření účastníka řízení z pozice správce povodí a vodních toků k věci před vydáním rozhodnutí s tím, že trvá na svých, již dříve uplatněných, požadavcích, které byly zahrnuty do závazného stanoviska Magistrátu města Přerova, odboru stavebního úřadu a životního prostředí ze dne 15.10.2020 č.j. MMPr/209342/2020/Ta.

Procesní průběh řízení:

Stavebník předložil žádost o stavební povolení v souladu s § 18b vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů, kterou se upravují obsahové náležitosti ve věcech stavebního řádu. Žádost byla podána na předepsaném formuláři, jehož obsahové náležitosti jsou stanoveny v příloze č. 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb. K žádosti byly v průběhu řízení připojeny požadované přílohy uvedené v části B přílohy č. 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb. a podklady dle § 110 odst. 2 a 3 stavebního zákona.

K žádosti bylo doloženo: projektová dokumentace ve dvou vyhotoveních, plán kontrolních prohlídek, závazná stanoviska popř. rozhodnutí dotčených orgánů, stanoviska vlastníků, resp. majetkových správců veřejné dopravní a technické infrastruktury.

Podle ust. § 184a odst. 3 stavebního zákona se k žádosti o vydání stavebního povolení, jestliže žadatel nemá vlastnické právo k dotčeným pozemkům, souhlas s navrhovaným stavebním záměrem nedokládá, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem. V posuzovaném případě je předmětná stavba veřejně prospěšnou stavbou dopravní infrastruktury, pro kterou je účel vyvlastnění stanoven v ust. § 170 odst. 1 písm. a) stavebního zákona. Z výše uvedeného vyplývá, že pro tuto stavbu tedy nemusí stavebník k žádosti připojovat souhlas vlastníka podle ust. § 110 odst. 2 písm. a) stavebního zákona k provedení stavebního záměru podle ustanovení § 184a stavebního zákona.

Speciální stavební úřad se v rámci probíhajícího řízení zabýval též otázkou vymezení okruhu účastníků řízení ve smyslu ust. § 109 stavebního zákona. V řízení bylo zkoumáno, zda mohou být přímo dotčena práva osob, která vyplývají z vlastnictví stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna a dále zda mohou být dotčena práva odpovídající věcnému břemeni k tomuto pozemku nebo stavbě. Dále bylo zkoumáno, zda mohou být přímo dotčena práva osob, která vyplývají z vlastnictví sousedního pozemku nebo stavby na něm a dále zda mohou být přímo dotčena práva odpovídající věcnému břemenu k sousednímu pozemku. Informace z katastru nemovitostí na dotčené pozemky stavbou si speciální stavební úřad pořizoval a ověřoval sám v průběhu řízení dálkovým přístupem (mimo jiné dne 05.11.2021 před vydáním rozhodnutí).

Účastníci stavebního řízení byli určeni dle ustanovení § 109 stavebního zákona. Vedle stavebníka mají postavení účastníka stavebního řízení vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem, vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno, vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena, vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno, ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno.

Vzhledem k tomu, že se jedná o záměr posouzený podle zákona o posuzování vlivů na ŽP, speciální stavební úřad v oznámení o zahájení stavebního řízení informoval, že pokud se podáním písemného oznámení přihlásí speciálnímu stavebnímu úřadu, který navazující řízení vede, do 30 dnů ode dne zveřejnění informací podle ust. § 9b odst. 1 zákona o posuzování vlivů na ŽP, stává se účastníkem navazujícího řízení též obec dotčená záměrem nebo dotčená veřejnost uvedená v ust. § 3 písm. i) bodě 2 zákona o posuzování vlivů na ŽP.

Okruh účastníků řízení byl stanoven s ohledem na samotný předmět tohoto řízení. Byl stanoven s přihlédnutím k charakteru a účelu staveb, k jejich poloze a umístění na pozemcích, jejich vzdáleností od hranic sousedních pozemků, velikosti a tvaru pozemků dotčených stavbami. Okruh účastníků řízení byl určen dostatečně široce, a to tak, že jiné, než výše jmenované osoby, nemohou být předmětným stavebním záměrem dotčeni na svých vlastnických či jiných věcných právech. Možnost přímého dotčení práv pak stavební úřad odvozoval zejména od vlastní stavební činnosti a s ní souvisejících imisí, kdy stavební práce budou probíhat v blízkosti společných hranic pozemků a mohlo by dojít k zásahu do sousedních pozemků. Dotčenost lze dovodit i od účelu budoucího využití, který by mohl mít potenciální dopad na kvalitu prostředí, kdy dojde k realizaci stavby, která je spojena se zvýšením dopravního provozu, hluku, atd. Stavební úřad dospěl k závěru, že další osoby, než shora jmenované, nejsou účastníky tohoto stavebního řízení, neboť není dána potencionální možnost dotčení jejich práv. Navrhovaný záměr vlastníkům či uživatelům dalších okolních pozemků v sousedství nebude bránit ve výkonu jejich vlastnického či jiného věcného práva. Kvalita prostředí, která v užším slova smyslu zahrnuje i pohodu bydlení, a rozsah a způsob užívání okolních pozemků a staveb mohou být přechodně (po dobu výstavby) narušeny zvýšeným výskytem prachu, hlučností, vibracemi či jinými podobnými imisemi. Nicméně tyto skutečnosti nezakládají účastenství vlastníků všech ostatních okolních pozemků a staveb na nich ve stavebním řízení, neboť se jedná o běžné projevy každé stavební činnosti, které nelze zcela eliminovat, a které z těchto důvodu také nelze kvalifikovat jako činnost stavebníka, kterými by nad míru přiměřenou poměrům obtěžoval jiného nebo kterými by vážně ohrožoval výkon jeho vlastnického práva či práva odpovídajícího věcnému břemenu. Stavební úřad je toho názoru, že prováděním většiny stavebních prací po dobu výstavby dochází k určité újmě osob bydlících v okolí. Avšak pouze s ohledem na tyto důvody není možné stavbu nepovolit. Jinak by nebylo možné provádět v podstatě žádné stavební práce.

Na základě výše uvedeného dospěl speciální stavební úřad k závěru, že účastenství ve vedeném stavebním řízení, ve smyslu ust. § 27 odst. 1 správního řádu a podle ust. § 109 písm. a) až d) stavebního zákona, v daném případě přísluší

- *dle ust. § 109 písm. a) stavebního zákona - stavebník*
  1. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Praha 4-Nusle, 140 00 Praha 4,v zastoupení: Dopravoprojekt Brno a.s., Kounicova 271/13, Brno-střed, Veveří, 602 00 Brno 2

- *dle ust. § 109 písm. b)- d) stavebního zákona*
  vlastníci pozemků a staveb dotčených stavbou, a ti co mají jiná věcná práva k těmto nemovitostem:
  2. Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO: 65993390, Správa Olomouc, Na Pankráci 546/56, Praha 4-Nusle, 140 00 Praha 4
  3. Statutární město Přerov, IČO: 00301825, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 750 02 Přerov 2
  4. Obec Bochoř, IČO: 00301051, Náves 202/41, Bochoř, 750 02 Přerov 2
  5. Obec Horní Moštěnice, IČO: 00301264, Dr. A. Stojana 120/41, 751 17 Horní Moštěnice
  6. Obec Věžky, IČO: 00600857, Věžky 17, 751 19 Vlkoš u Přerova
  7. ROBERT ADOLF, Soukenická 1187/29, Praha 1-Nové Město, 110 00 Praha 1
  8. Nadežda Brunová, Rovniankova č.p. 1666/12, 85102 Bratislava, Slovenská republika
  9. FILIP ČERNÝ, Za Mlýnem 593/48, Přerov I-Město, 750 02 Přerov 2
  10. České dráhy, a.s., IČO: 70994226, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 1-Nové Město, 110 00 Praha 1
  11. LUBOMÍR ČUVÁN, Hlavní 491/71, Přímětice, 669 04 Znojmo 4
  12. MAREK DOHNAL, Bastlova 1111/3, Ostrava-Jih, Zábřeh, 700 30 Ostrava 30
  13. JIŘÍ DOSTÁL, Náves 13/55, Bochoř, 750 02 Přerov 2
  14. VĚRA GARDAVSKÁ, Komenského 899/14, Olomouc, 779 00 Olomouc 9
  15. VLADIMÍR KOLAJA, Spojovací 1066, Hlubočinka, 251 68 Kamenice
  16. PAVEL KŘÍŽKA, Pod Skalkou 77/19, Přerov II-Předmostí, 751 24 Přerov 4
  17. BOHUMÍRA KŘÍŽKOVÁ, Pod Skalkou 77/19, Přerov II-Předmostí, 751 24 Přerov 4
  18. Povodí Moravy, s.p., IČO: 70890013, Dřevařská 932/11, Brno-střed, Veveří, 602 00 Brno 2
  19. PRECHEZA a.s., IČO: 26872307, nábř. Dr. Edvarda Beneše 1170/24, Přerov I-Město, 750 02 Přerov 2
  20. ZDEŇKA ROZKOŠNÁ, Náves 24/15, Bochoř, 750 02 Přerov 2
  21. LUKÁŠ ROZKOŠNÝ, Náves 24/15, Bochoř, 750 02 Přerov 2
  22. PETR ROZKOŠNÝ, Náves 24/15, Bochoř, 750 02 Přerov 2
  23. ROBERT ROZKOŠNÝ, Dobrčice 94, 750 02 Přerov 2
  24. JIŘÍ RYŠÁNEK, Babice 313, 687 03 Babice u Uher.Hradiště
  25. Vladimír Spevák, Jarková č.p. 521/10, 09414 Sečovská Polianka, Slovenská republika
  26. Olomoucký kraj - Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, IČO: 70960399, Lipenská 753/120, Hodolany, 779 00 Olomouc 9
  27. Správa železnic, státní organizace, IČO: 70994234, Dlážděná 1003/7, Praha 1-Nové Město, 110 00 Praha 1
  28. Státní pozemkový úřad, IČO: 01312774, Husinecká 1024/11a, Praha 3-Žižkov, 130 00 Praha 3
  29. Danica Suballyová, Narcisova č.p. 813/52, 82101 Bratislava, Slovenská republika
  30. Irena Suballyová, Kvetná č.p. 483/4, 90028 Ivanka pri Dunaji, Slovenská republika
  31. Pavel Subally, Komenského č.p. 1953/14, 90028 Ivanka pri Dunaji, Slovenská republika
  32. Peter Subally, Komenského č.p. 1942/12, 90028 Ivanka pri Dunaji, Slovenská republika
  33. ÚSOVSKO a. s., IČO: 60793015, Klopina 33, 789 73 Úsov
  34. Veolia Energie ČR, a.s., IČO: 45193410, 28. října 3337/7, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2
  35. LIBOR VLACH, Kojetínská 381/9, Přerov I-Město, 750 02 Přerov 2
  36. DANA VLACHOVÁ, Žalkovice 200, 768 23 Břest
  37. Zeelandia spol. s r.o., IČO: 00510866, Malšice 267, 391 75 Malšice
  38. Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, IČO: 69797111, Rašínovo nábřeží 390/42, Praha 2-Nové Město, 128 00 Praha 28

39. GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Ústí nad Labem-město, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1
40. ČEPS, a.s., Elektrárenská 774/2, Praha 10-Michle, 101 00 Praha 101
41. NET4GAS, s.r.o., Na hřebenech II 1718/8, Praha 4-Nusle, 140 00 Praha 4
42. BIRGI NOVO s.r.o., 9. května 228/92, Přerov I-Město, 750 02 Přerov 2
43. CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Praha 9-Libeň, 190 00 Praha 9,
44. ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2,
45. GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, Brno-střed, Zábrdovice, 602 00 Brno 2,
46. Vodovody a kanalizace Přerov, a.s., Šířava 482/21, Přerov I-Město, 750 02 Přerov 2,
47. Nej.cz s.r.o., Kaplanova 2252/8, Praha 11-Chodov, 148 00 Praha 414
48. Telco Pro Services, a. s., Duhová 1531/3, Praha 4-Michle, 140 00 Praha 4
49. T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčkova 2144/1, Praha 11-Chodov, 148 00 Praha 414
50. ČD - Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, Praha 3-Žižkov, 130 00 Praha 3
51. Český rybářský svaz, z. s., územní svaz pro Severní Moravu a Slezsko, Jahnova 890/14, Mariánské Hory, 709 00 Ostrava 9

účastníci, kterým je ustanoven opatrovníkem ADVOKÁTNÍ KANCELÁŘ KONEČNÝ s.r.o., IČO: 28658094, Na střelnici 1212/39, Nová Ulice, 779 00 Olomouc 9:

52. Drahomír Subally, nar. 03.02.1965, poslední známý pobyt Karlovenská 416/49, Bratislava, Slovenská republika
53. Pavel Hanák, nar. 26.06.1959, poslední známý pobyt Puderbacher Weg 16A, Bad Laashpe, Spolková republika Německo
54. Alexandra Suballyové, nar. 29.11.1988, poslední známý pobyt Wolkrova 17, Bratislava, Petržalka, Slovenská republika
55. Olga Čuvánová, nar. 27.02.1973, poslední známý pobyt Obroková 1/12, 66902 Znojmo
56. spoluvlastník pozemku parc. č. 2174/19, k. ú. Bochoř, v rozsahu spoluvlastnického podílu o velikosti id. 1/144, jehož posledním vlastníkem byl JUDr. Karel Adamec, zemř. 12. 12. 1954, poslední trvalý pobyt Gorazdova 5, Praha II,
57. spoluvlastník pozemku parc. č. 7164/16, k. ú. Přerov, v rozsahu spoluvlastnického podílu o velikosti id. 1/144, jehož posledním vlastníkem byl JUDr. Karel Adamec, zemř. 12. 12. 1954, poslední trvalý pobyt Gorazdova 5, Praha II,
58. spoluvlastník pozemku parc. č. 7164/21, k. ú. Přerov, v rozsahu spoluvlastnického podílu o velikosti id. 1/144, jehož posledním vlastníkem byl JUDr. Karel Adamec, zemř. 12. 12. 1954, poslední trvalý pobyt Gorazdova 5, Praha II,
59. spoluvlastník pozemku parc. č. 2174/19, k. ú. Bochoř, v rozsahu spoluvlastnického podílu o velikosti id. 1/2736, jehož posledním vlastníkem byla Františka Kupčíková, nar. 27. 3. 1880 a zemř. 15. 5. 1964, Kramářova 5, Přerov I-Město, Přerov, posledně bytem Rokytnice 1,
60. spoluvlastník pozemku parc. č. 7164/16, k. ú. Přerov, v rozsahu spoluvlastnického podílu o velikosti id. 1/2736, jehož posledním vlastníkem byla Františka Kupčíková, nar. 27. 3. 1880 a zemř. 15. 5. 1964, Kramářova 5, Přerov I-Město, Přerov, posledně bytem Rokytnice 1,
61. spoluvlastník pozemku parc. č. 7164/21, k. ú. Přerov, v rozsahu spoluvlastnického podílu o velikosti id. 1/2736, jehož posledním vlastníkem byla Františka Kupčíková, nar. 27. 3. 1880 a zemř. 15. 5. 1964, Kramářova 5, Přerov I-Město, Přerov, posledně bytem Rokytnice 1,
62. spoluvlastník pozemku parc. č. 7164/16, k. ú. Přerov v rozsahu spoluvlastnického podílu o velikosti id. 1/108 Josef Inderka, jehož datum narození a adresa jsou neznámé,
63. spoluvlastník pozemku parc. č. 7164/21, k. ú. Přerov v rozsahu spoluvlastnického podílu o velikosti id. 1/108 Josef Inderka, jehož datum narození a adresa jsou neznámé
64. spoluvlastník pozemku parc. č. 7164/16, k. ú. Přerov v rozsahu spoluvlastnického podílu o velikosti id. 1/144 MUDr. Jan Martilík, jehož datum narození a adresa jsou neznámé,
65. spoluvlastník pozemku parc. č. 7164/21, k. ú. Přerov v rozsahu spoluvlastnického podílu o velikosti id. 1/144 MUDr. Jan Martilík, jehož datum narození a adresa jsou neznámé,
66. spoluvlastník pozemku parc. č. 7164/3, k. ú. Přerov v rozsahu spoluvlastnického podílu o velikosti id. 1/6 Josef Kubík, bytem Lověšice č. p. 21, jehož datum narození je neznámé.

Dále byli jako účastníci stavebního řízení vymezeni ve smyslu ust. § 27 odst. 2 správního řádu a ust. § 109 písm. e) a f) stavebního zákona v souladu s ust. § 112 odst. 1 stavebního zákona, kdy účastníci

řízení jsou identifikováni pouze označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru:

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

parc. č. 691, 1056/3, 1064/1, 1064/7, 1064/10, 1098/3, 1098/4, 1114, 1117/3, 1118/1, 1118/2, 1120/3, 1120/4, 1133, 1163/2, 1179/1, 1179/2, 1179/3, 1179/4, 1191, 1194, 1197, 1203/3, 1203/5, 1204, 1206, 1208, 1210, 1214, 1219, 1224/2, 1229, 1258/1, 1258/2, 1268, 1273/1, 1273/2, 1280/2, 1283, 1284, 1286, 1289, 1292, 1293, 1296, 1300, 1301, 1306, 1309, 1311, 1313, 1314, 1319, 1327, 1328, 1330, 1331, 1332, 1339, 1341, 1347, 1349/2, 1361/1, 1361/2, 1369, 1372/2, 1372/3, 1377, 1378/1, 1378/2, 1379, 1380, 1381, 1382, 1383, 1396, 1397/1, 1403, 1404, 1407/2, 1410, 1433, 1444/1, 1444/2, 1446/1, 1446/2, 1449/1, 1455, 1465, 1488, 1497, 1514, 1516/1, 1516/2, 1521, 1535/1, 1535/2, 1536/1, 1536/2, 1539, 1541, 1544, 1553, 1566/1, 1566/2, 1574/1, 1574/2, 1587/1, 1587/2, 1590/1, 1590/2, 1594/1, 1602/1, 1606/1, 1610/1, 1610/2, 1611/1, 1615, 1620/1, 1627/1, 1627/2, 1630/1, 1633/1, 1633/2, 1637/1, 1644/1, 1647/1, 1647/2, 1647/4, 1648/1, 1648/4, 1648/5, 1649/1, 1649/3, 1665/3, 1709, 1787, 2150, 2151, 2174/3, 2174/4, 2174/6, 2174/8, 2174/16, 2175/4, 2175/5, 2175/9, 2175/16, 2176/3, 2176/5, 2176/7, 2176/9, 2176/11, 2176/13, 2176/15, 2176/17, 2176/19, 2176/20, 2176/26, 2176/27, 2176/56, 2176/57, 2176/58, 2176/60, 2176/61 v katastrálním území Bochoř,

parc. č. 98/6, 98/21, 98/22, 98/23, 98/24, 98/25, 98/26, 98/27, 98/28, 98/29, 98/30, 98/31, 98/33, 125/1, 125/3, 125/4, 125/5, 125/6, 125/7, 125/12, 129/1, 129/3, 129/5, 129/6, 129/7, 129/8, 129/11, 129/12, 132/1, 132/3, 132/4, 132/5, 132/20, 132/21, 250/1, 351, 356, 360, 365/8, 381, 408/1, 408/4, 416/1, 416/2, 416/7, 416/19, 416/20, 416/21 v katastrálním území Věžky u Přerova,

parc. č. 15/7, 63/1, 63/2, 63/3, 63/4, 63/5, 63/6, 63/7, 63/8, 63/9, 63/10, 63/11, 63/12, 63/13, 63/14, 63/15, 63/16, 63/17, 63/18, 63/19, 63/20, 63/21, 63/22, 63/23, 63/24, 63/25, 63/26, 63/27, 63/28, 63/29, 63/30, 63/31, 63/32, 63/33, 63/34, 63/35, 63/36, 63/37, 63/38, 63/39, 63/40, 63/41, 63/42, 63/43, 63/44, 63/45, 63/46, 63/47, 63/48, 63/49, 884/12, 1103/1, 1145/9, 1145/12, 1145/13, 1145/16, 1145/39, 1314, 1315, 1317, 1347, 1351, 1352, 1353, 1354 v katastrálním území Dluhonice,

parc. č. 1111/3, 1111/4, 1117/1, 1166/1, 1166/3, 1166/4, 1166/6, 1174/1, 1174/2, 1174/4, 1174/6, 1174/8, 1174/9, 1174/12, 1174/13, 1174/14, 1174/16, 1174/17, 1174/18, 1174/19, 1174/20, 1174/21, 1174/31, 1174/32, 1174/33, 1174/34, 1174/35, 1174/36, 1174/37, 1174/38, 1174/39, 1174/40, 1174/41, 1174/42, 1174/43, 1174/44, 1174/45, 1174/48, 1174/49, 1174/51, 1174/88, 1174/91, 1174/92, 1174/93, 1174/94, 1174/96, 1174/98, 1174/99, 1174/100, 1174/101, 1174/102, 1174/103, 1174/105, 1174/106, 1174/107, 1174/108, 1174/115, 1174/116, 1174/118, 1174/120, 1185/2, 1185/3, 1185/4, 1185/6, 1185/7, 1185/8, 1185/13, 1185/14, 1185/16, 1185/19, 1185/21, 1185/22, 1185/23, 1185/24, 1185/25, 1185/26, 1185/27, 1185/28, 1185/30, 1185/31, 1185/32, 1185/33, 1185/34, 1185/35, 1185/36, 1185/37, 1185/38, 1185/39, 1185/40, 1185/41, 1185/42, 1185/43, 1185/44, 1185/45, 1185/46, 1185/47, 1185/51, 1185/52, 1219/1, 1219/2, 1219/3, 1219/4, 1219/8, 1219/10, 1219/11, 1219/12, 1219/13, 1219/14, 1219/15, 1219/16, 1219/17, 1219/18, 1219/19, 1219/20, 1219/21, 1219/22, 1219/23, 1219/24, 1219/25, 1219/26, 1219/27, 1219/28, 1219/29, 1219/30, 1219/32, 1219/33, 1219/34, 1236/2, 1236/3, 1236/4, 1236/5, 1236/6, 1236/7, 1236/8, 1236/9, 1236/10, 1236/11, 1236/12, 1236/14, 1236/15, 1236/16, 1236/17, 1236/18, 1236/19, 1236/20, 1236/21, 1236/22, 1236/23, 1236/25, 1236/26, 1236/27, 1236/29, 1272/2, 1272/4, 1278/1, 1278/2, 1278/3, 1278/4, 1280/1, 1280/2, 1280/3, 1280/4, 1280/5, 1280/6, 1280/7, 1280/8, 1280/9, 1280/10, 1280/11, 1280/12, 1280/13, 1280/14, 1280/15, 1280/16, 1280/17, 1288/1, 1288/2, 1288/3, 1288/5, 1288/6, 1288/8, 1453, 1454, 1456/2, 1458, 1462/2, 1507/2, 1508/2, 1508/3, 1558/5, 1558/6, 1558/8, 1558/11, 1558/15, 1558/17, 1558/20, 1558/22, 1558/23, 1558/24, 1558/27, 1558/30, 1558/35, 1558/38, 1558/39, 1558/42, 1558/54, 1559/1, 1559/17, 1559/19, 1561/3, 1561/5 v katastrálním území Horní Moštěnice,

parc. č. 4135/20, 4973/13, 4973/15, 5875/51, 5950/1, 5990/1, 5990/2, 5990/3, 5990/4, 5990/5, 5990/6, 5990/7, 5990/8, 5990/9, 5990/10, 5990/11, 5990/23, 5990/24, 5990/25, 5990/26, 5990/27, 5990/28, 5990/29, 5990/30, 5990/31, 5990/32, 5990/33, 5990/34, 5990/37, 5990/38, 5990/39, 5990/40, 5990/41, 5990/42, 5990/49, 5990/50, 5990/51, 6047/2, 6048/5, 6049/5, 6049/6, 6053/7, 6092, 6131, 6133/2, 6134/2, 6136/8, 6138/1, 6138/2, 6138/3, 6142/2, 6142/6, 6146/1, 6146/3, 6146/4, 6146/5, 6146/7, 6146/9, 6146/11, 6146/12, 6146/13, 6146/14, 6146/16, 6146/18, 6146/19, 6146/20, 6146/21, 6146/22, 6146/23, 6146/24, 6146/25, 6146/29, 6146/30, 6146/31, 6146/32, 6146/33, 6146/34, 6146/35, 6146/36, 6146/37, 6146/38, 6146/39, 6146/40, 6146/41, 6146/42, 6146/43, 6146/48,

6146/52, 6146/53, 6146/54, 6146/55, 6146/56, 6146/57, 6146/58, 6146/59, 6146/60, 6161/1, 6163/3, 6163/5, 6167/1, 6167/3, 6167/4, 6168/3, 6169/1, 6186, 6191/1, 6191/2, 6192, 6196/2, 6198/2, 6198/3, 6200/2, 6200/3, 6200/4, 6200/16, 6200/17, 6200/28, 6200/34, 6200/45, 6200/48, 6200/50, 6200/51, 6200/52, 6200/55, 6200/56, 6204/2, 6204/3, 6204/4, 6204/6, 6204/8, 6208, 6209/1, 6209/2, 6210/1, 6210/2, 6211/1, 6211/2, 6212, 6213, 6214, 6215, 6226/3, 6226/4, 6226/7, 6226/8, 6226/12, 6226/14, 6226/15, 6226/16, 6226/17, 6226/18, 6226/19, 6226/25, 6226/26, 6226/30, 6226/31, 6226/32, 6226/33, 6226/34, 6244, 6245, 6281, 6320/22, 6492/2, 6493/1, 6493/2, 6494, 6497/16, 6497/24, 6500/4, 6629/3, 6632/1, 6632/2, 6632/3, 6634, 6635/1, 6635/2, 6636/1, 6636/2, 6637/1, 6638/1, 6639/1, 6639/2, 6639/3, 6641/1, 6641/3, 6642/1, 6643, 6644/1, 6644/2, 6644/3, 6644/4, 6645/1, 6646/1, 6647/1, 6651/6, 6652, 6654/2, 6654/3, 6654/4, 6655, 6857/9, 6857/10, 6857/13, 6857/14, 6860/1, 6860/2, 7102/1, 7106/70, 7106/86, 7106/89, 7113/1, 7114/4, 7114/19, 7115, 7116/3, 7116/5, 7116/6, 7116/7, 7116/8, 7116/10, 7123, 7124, 7125/1, 7125/2, 7161/4, 7163/4, 7166/28, 7166/29, 7166/30, 7166/31, 7166/32, 7166/33, 7166/37, 7166/38, 7166/39, 7166/66, 7166/74, 7166/75, 7166/76, 7166/104, 7167/23, 7167/25, 7167/26, 7167/28, 7167/61, 7279/1, 7279/2, 7279/45, 7279/47 v katastrálním území Přerov,

st. p. 511, 515, 555, 557/4, 616, 838, parc. č. 243/1, 243/2, 246, 247/2, 248/1, 248/2, 249, 250/1, 250/3, 250/4, 251/1, 252/1, 253/1, 253/2, 253/4, 254/1, 254/2, 255/2, 262/1, 262/2, 262/6, 262/7, 263, 282/12, 291/1, 542/4, 542/6, 543, 548, 601, 633/8, 633/9, 633/14, 633/15, 633/16, 633/19, 633/22, 633/26, 633/27, 633/28, 633/29, 633/30, 633/31, 633/41, 633/58, 633/59, 633/60, 633/61, 633/62, 633/64, 633/65, 633/77, 633/78, 633/81 v katastrálním území Předmostí,

st. p. 74, 366, parc. č. 278/3, 278/29, 278/48, 278/49, 278/51, 278/52, 319, 322/1, 322/2, 322/5, 322/10, 322/11, 322/13, 322/17, 322/28, 322/29, 322/32, 322/34, 330/3, 330/8, 330/25, 330/26, 330/27, 330/28, 330/29, 330/30, 330/31, 330/32, 330/34, 330/35, 330/39, 367/15, 367/16, 367/18, 386/2, 386/5, 386/6, 386/7, 386/9, 386/10, 386/11, 386/12, 386/13, 386/14, 386/15, 386/17, 386/21, 386/22, 386/23, 404/5, 466, 475, 478/1, 478/2, 481/1, 481/3, 486, 491/1, 495/2, 505/2, 505/3, 520/1, 523/2, 523/4, 548/16, 548/18, 548/22, 548/25, 548/26, 548/29, 548/30, 548/31, 548/34, 548/46, 548/60, 548/63, 548/89, 548/90, 549/3, 549/7, 549/8, 549/9, 549/10, 549/11, 549/14, 549/24, 549/25, 549/28, 549/29, 549/30, 549/33, 549/35, 549/36, 549/37, 550/2 v katastrálním území Lověšice u Přerova,

parc. č. 2602/2, 4016, 4019, 5102/11 v katastrálním území Troubky nad Bečvou

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Bochoř č.p. 265, Přerov V-Dluhonice č.p. 212, č.p. 206, č.p. 208, č.p. 195, č.p. 197, č.p. 203, č.p. 211, č.p. 198, č.p. 86, č.p. 202 a č.p. 197, Přerov I-Město č.p. 2924 a č.p. 925, Přerov II-Předmostí č.e. 23, č.e. 35, č.e. 426, č.e. 54, č.e. 66 a č.e. 44, Přerov III-Lověšice č.p. 260

Dále byli do okruhu účastníků řízení speciálním stavebním úřadem, jako účastníci navazujícího řízení na základě ust. § 9c odst. 3 písm. b) zákona o posuzování vlivů na ŽP jako dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 uvedeného zákona, zahrnuti na základě jejich přihlášení Děti Země - Klub za udržitelnou dopravu, spolek Krajina Dluhonice, z. s. a spolek "VODA Z TETČIC z. s.", kteří chrání zájmy chráněné související s ochranou přírody a krajiny. Jako účastníci podle ust. § 9b odst. 1 zákona o posuzování vlivů na ŽP byly mezi účastníky nahrnuty obce dotčené záměrem a to Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 750 02 Přerov 2, Obec Bochoř, Náves 202/41, Bochoř, 750 02 Přerov 2, Obec Horní Moštěnice, Dr. A. Stojana 120/41, 751 17 Horní Moštěnice, Obec Věžky, Věžky 17, 751 19 Vlkoš u Přerova.

V průběhu řízení došlo k:

- oddělení stavbou dotčené části pozemku parc.č. 1174/8 k.ú. Horní Moštěnice. Tímto oddělením vzniklý pozemek parc.č. **1558/43** je v rozhodnutí uveden jako dotčený. Pozemek parc. č. 1174/8 k.ú. Horní Moštěnice je nově pozemkem sousedním. Vlastník tohoto pozemku **Janda František**, Zámostí 46/13, 75117 Horní Moštěnice, který byl původně uveden jako účastník dle § 109 písm. b) až d) stavebního zákona je nově účastník řízení dle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona, tedy vlastník sousedního pozemku.

- oddělení stavbou dotčené části pozemku parc.č. 1174/9 k.ú. Horní Moštěnice. Tímto oddělením vzniklý pozemek parc.č. **1558/44** je v rozhodnutí uveden jako dotčený. Pozemek parc. č. 1174/9 k.ú. Horní Moštěnice je nově pozemkem sousedním. Vlastník tohoto pozemku **Janda František**, Zámostí 46/13, 75117 Horní Moštěnice, který byl původně uveden jako účastník dle § 109 písm. b) až d) stavebního zákona je nově účastník řízení dle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona, tedy vlastník sousedního pozemku.
- oddělení stavbou dotčené části pozemku parc.č. 1174/13 k.ú. Horní Moštěnice. Tímto oddělením vzniklý pozemek parc.č. **1558/46** je v rozhodnutí uveden jako dotčený. Pozemek parc. č. 1174/13 k.ú. Horní Moštěnice je nově pozemkem sousedním. Vlastník tohoto pozemku **Janda František**, Zámostí 46/13, 75117 Horní Moštěnice, který byl původně uveden jako účastník dle § 109 písm. b) až d) stavebního zákona je nově účastník řízení dle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona, tedy vlastník sousedního pozemku.
- oddělení stavbou dotčené části pozemku parc.č. 1174/44 k.ú. Horní Moštěnice. Tímto oddělením vzniklý pozemek parc.č. **1558/48** je v rozhodnutí uveden jako dotčený. Pozemek parc. č. 1174/44 k.ú. Horní Moštěnice je nově pozemkem sousedním. Vlastník tohoto pozemku **Bartíková Anna**, Na Odpoledni 607/14, Přerov I-Město, 75002 Přerov, který byl původně uveden jako účastník dle § 109 písm. b) až d) stavebního zákona je nově účastník řízení dle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona, tedy vlastník sousedního pozemku.
- oddělení stavbou dotčené části pozemku parc.č. 1174/102 k.ú. Horní Moštěnice. Tímto oddělením vzniklý pozemek parc.č. **1558/49** je v rozhodnutí uveden jako dotčený. Pozemek parc.č. 1174/102 k.ú. Horní Moštěnice je nově pozemkem sousedním. Vlastník tohoto pozemku **Bartíková Anna**, Na Odpoledni 607/14, Přerov I-Město, 75002 Přerov, který byl původně uveden jako účastník dle § 109 písm. b) až d) stavebního zákona je nově účastník řízení dle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona, tedy vlastník sousedního pozemku.
- oddělení stavbou dotčené části pozemku parc.č. 1174/105 k.ú. Horní Moštěnice. Tímto oddělením vzniklý pozemek parc.č. **1558/50** je v rozhodnutí uveden jako dotčený. Pozemek parc.č. 1174/105 k.ú. Horní Moštěnice je nově pozemkem sousedním. Vlastník tohoto pozemku **Bartíková Anna**, Na Odpoledni 607/14, Přerov I-Město, 75002 Přerov, který byl původně uveden jako účastník dle § 109 písm. b) až d) stavebního zákona je nově účastník řízení dle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona, tedy vlastník sousedního pozemku.
- oddělení stavbou dotčené části pozemku parc.č. 1174/115 k.ú. Horní Moštěnice. Tímto oddělením vzniklý pozemek parc.č. **1558/51** je v rozhodnutí uveden jako dotčený. Pozemek parc.č. 1174/115 k.ú. Horní Moštěnice je nově pozemkem sousedním. Vlastník tohoto pozemku **Formelová Petra** Ing., Bayerova 1496/4, Přerov I-Město, 75002 Přerov, který byl původně uveden jako účastník dle § 109 písm. b) až d) stavebního zákona je nově účastník řízení dle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona, tedy vlastník sousedního pozemku.
- oddělení stavbou dotčené části pozemku parc.č. 1185/4 k.ú. Horní Moštěnice. Tímto oddělením vzniklý pozemek parc.č. **1558/52** je v rozhodnutí uveden jako dotčený. Pozemek parc.č. 1185/4 k.ú. Horní Moštěnice je nově pozemkem sousedním. Vlastník tohoto pozemku **Kratochvil Aleš**, Na Sídlišti 207, 78349 Lutín, který byl původně uveden jako účastník dle § 109 písm. b) až d) stavebního zákona je nově účastník řízení dle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona, tedy vlastník sousedního pozemku.
- oddělení stavbou dotčené části pozemku parc.č. 1185/21 k.ú. Horní Moštěnice. Tímto oddělením vzniklý pozemek parc.č. **1558/53** je v rozhodnutí uveden jako dotčený a je ve vlastnictví stavebníka. Pozemek parc.č. 1185/21 k.ú. Horní Moštěnice je nově pozemkem sousedním. Vlastník tohoto pozemku **Sopouch Josef**, Dr. A. Stojana 111/13, 75117 Horní Moštěnice, který byl původně uveden jako účastník dle § 109 písm. b) až d) stavebního zákona je nově účastník řízení dle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona, tedy vlastník sousedního pozemku.
- oddělení stavbou dotčené části pozemku parc.č. 6635/2 k.ú. Přerov. Tímto oddělením vzniklý pozemek parc.č. **6635/6** je v rozhodnutí uveden jako dotčený a je ve vlastnictví stavebníka. Pozemek parc.č. 6635/2 k.ú. Přerov je nově pozemkem sousedním. Vlastník tohoto pozemku **Český rybářský svaz, z. s., místní organizace Přerov,** U Rybníka 1034/13, Přerov I-Město, 75002 Přerov, který byl původně uveden jako účastník dle § 109 písm. b) až d) stavebního zákona

je nově účastník řízení dle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona, tedy vlastník sousedního pozemku.

- oddělení stavbou dotčené části pozemku parc.č. 1566/1 k.ú. Bochoř. Tímto oddělením vzniklý pozemek parc.č. **2175/25** je v rozhodnutí uveden jako dotčený a je ve vlastnictví stavebníka. Pozemek parc.č. 1566/1 k.ú. Bochoř je nově pozemkem sousedním. Vlastníci tohoto pozemku **Hofmanová Martina**, Antonína Dvořáka 2185/37, 43401 Most, **Hříbek Josef Ing.,** Znorovská 407, 69661 Vnorovy, **Scheithauerová Jaroslava**, tř. Budovatelů 3075/134, 43401 Most, kteří byli původně uvedeni jako účastníci dle § 109 písm. b) až d) stavebního zákona jsou nově účastníky řízení dle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona, tedy vlastníky sousedního pozemku.
- oddělení stavbou dotčené části pozemku parc.č. 1590/1 k.ú. Bochoř. Tímto oddělením vzniklý pozemek parc.č. **2175/26** je v rozhodnutí uveden jako dotčený a je ve vlastnictví stavebníka. Pozemek parc.č. 1590/1 k.ú. Bochoř je nově pozemkem sousedním. Vlastníci tohoto pozemku **Hofmanová Martina**, Antonína Dvořáka 2185/37, 43401 Most, **Hříbek Josef Ing.,** Znorovská 407, 69661 Vnorovy, **Scheithauerová Jaroslava**, tř. Budovatelů 3075/134, 43401 Most, kteří byli původně uvedeni jako účastníci dle § 109 písm. b) až d) stavebního zákona jsou nově účastníky řízení dle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona, tedy vlastníky sousedního pozemku.
- oddělení stavbou dotčené části pozemku parc.č. 1590/2 k.ú. Bochoř. Tímto oddělením vzniklý pozemek parc.č. **2175/27** je v rozhodnutí uveden jako dotčený a je ve vlastnictví stavebníka. Pozemek parc.č. 1590/2 k.ú. Bochoř je nově pozemkem sousedním. Vlastníci tohoto pozemku **Hofmanová Martina**, Antonína Dvořáka 2185/37, 43401 Most, **Hříbek Josef Ing.,** Znorovská 407, 69661 Vnorovy, **Scheithauerová Jaroslava**, tř. Budovatelů 3075/134, 43401 Most, kteří byli původně uvedeni jako účastníci dle § 109 písm. b) až d) stavebního zákona jsou nově účastníky řízení dle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona, tedy vlastníky sousedního pozemku.
- oddělení stavbou dotčené části pozemku parc.č. 1566/2 k.ú. Bochoř. Tímto oddělením vzniklý pozemek parc.č. **2175/28** je v rozhodnutí uveden jako dotčený a je ve vlastnictví stavebníka. Pozemek parc.č. 1566/2 k.ú. Bochoř je nově pozemkem sousedním. Vlastníci tohoto pozemku **Hofmanová Martina**, Antonína Dvořáka 2185/37, 43401 Most, **Hříbek Josef Ing.,** Znorovská 407, 69661 Vnorovy, **Scheithauerová Jaroslava**, tř. Budovatelů 3075/134, 43401 Most, kteří byli původně uvedeni jako účastníci dle § 109 písm. b) až d) stavebního zákona jsou nově účastníky řízení dle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona, tedy vlastníky sousedního pozemku.
- oddělení stavbou dotčené části pozemku parc.č. 1273/1 k.ú. Bochoř. Tímto oddělením vzniklý pozemek parc.č. **2176/79** je v rozhodnutí uveden jako dotčený a je ve vlastnictví stavebníka. Pozemek parc.č. 1273/1 k.ú. Bochoř je nově pozemkem sousedním. Vlastník tohoto pozemku **Horák Rostislav**, Náves 41/8, 75002 Bochoř, který byl původně uveden jako účastník dle § 109 písm. b) až d) stavebního zákona je nově účastník řízení dle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona, tedy vlastník sousedního pozemku.
- oddělení stavbou dotčené části pozemku parc.č. 549/14 k.ú. Lověšice u Přerova. Tímto oddělením vzniklý pozemek parc.č. **549/40** je v rozhodnutí uveden jako dotčený a je ve vlastnictví stavebníka. Pozemek parc.č. 549/14 k.ú. Lověšice u Přerova je nově pozemkem sousedním. Vlastník tohoto pozemku **Hofschneider Miroslav Bc.,** Mlýnská 523, 79817 Smržice, který byl původně uveden jako účastník dle § 109 písm. b) až d) stavebního zákona je nově účastník řízení dle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona, tedy vlastník sousedního pozemku.
- oddělení stavbou dotčené části pozemku parc.č. 549/28 k.ú. Lověšice u Přerova. Tímto oddělením vzniklý pozemek parc.č. **549/43** je v rozhodnutí uveden jako dotčený a je ve vlastnictví stavebníka. Pozemek parc.č. 549/28 k.ú. Lověšice u Přerova je nově pozemkem sousedním. Vlastník tohoto pozemku **Zich Josef**, Mírová 70/13, Přerov III-Lověšice, 75002 Přerov, který byl původně uveden jako účastník dle § 109 písm. b) až d) stavebního zákona je nově účastník řízení dle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona, tedy vlastník sousedního pozemku.
- oddělení stavbou dotčené části pozemku parc.č. 386/5 k.ú. Lověšice u Přerova. Tímto oddělením vzniklý pozemek parc.č. **551/4** je v rozhodnutí uveden jako dotčený a je ve vlastnictví stavebníka. Pozemek parc.č. 386/5 k.ú. Lověšice u Přerova je nově pozemkem sousedním. Vlastníci tohoto pozemku **Hofmanová Martina**, Antonína Dvořáka 2185/37, 43401 Most, **Hříbek Josef Ing.,** Znorovská 407, 69661 Vnorovy, **Scheithauerová Jaroslava**, tř. Budovatelů 3075/134, 43401

Most, kteří byli původně uvedeni jako účastníci dle § 109 písm. b) až d) stavebního zákona jsou nově účastníky řízení dle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona, tedy vlastníky sousedního pozemku.

- oddělení stavbou dotčené části pozemku parc.č. 386/22 k.ú. Lověšice u Přerova. Tímto oddělením vzniklý pozemek parc.č. **551/5** je v rozhodnutí uveden jako dotčený a je ve vlastnictví stavebníka. Pozemek parc.č. 386/22 k.ú. Lověšice u Přerova je nově pozemkem sousedním. Vlastníci tohoto pozemku **Zmijová Helena**, Družstevní 32/49, Přerov III-Lověšice, 75002 Přerov, **Halouzková Anna Mgr.,** U Parku 21/15, Přerov III-Lověšice, 75002 Přerov, kteří byli původně uvedeni jako účastníci dle § 109 písm. b) až d) stavebního zákona jsou nově účastníky řízení dle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona, tedy vlastníky sousedního pozemku.
- převodu vlastnických podílů k pozemkům parc.č. 7164/16, 7164/21 k.ú. Přerov, parc.č. 1174/19 k.ú. Bochoř, které byly původně ve vlastnictví Havránková Zuzana Ing., Ladislava Dérera 2753/10, Bratislava 831 01, Jakabová Dana, Pri jazere 1696/74, Slovenský Grob 900 26, na stavebníka. **Ing. Zuzana Havránková** a **Dana Jakabová** nově nejsou účastníky dle § 109 písm. b) až d) stavebního zákona
- rozdělení sousedního pozemku parc.č. 1174/99 k.ú. Horní Moštěnice. Tímto rozdělením vzniklý pozemek parc.č. **1174/120** k.ú. Horní Moštěnice byl doplněn mezi sousední pozemky.
- rozdělení původně dotčeného pozemku parc.č. 1185/21 k.ú. Horní Moštěnice. Tímto rozdělením vzniklý pozemek parc.č. **1185/52** k.ú. Horní Moštěnice byl doplněn mezi sousední pozemky.
- rozdělení sousedního pozemku parc.č. 1236/8 k.ú. Horní Moštěnice. Tímto rozdělením vzniklý pozemek parc.č. **1236/29** k.ú. Horní Moštěnice byl doplněn mezi sousední pozemky.
- rozdělení sousedního pozemku parc.č. 1185/22 k.ú. Horní Moštěnice. Tímto rozdělením vzniklý pozemek parc.č. **1558/54** k.ú. Horní Moštěnice byl doplněn mezi sousední pozemky.
- rozdělení sousedního pozemku parc.č. 330/3 k.ú. Lověšice u Přerova. Tímto rozdělením vzniklý pozemek parc.č. **548/89** k.ú. Lověšice u Přerova byl doplněn mezi sousední pozemky.
- rozdělení sousedního pozemku parc.č. 548/25 k.ú. Lověšice u Přerova. Tímto rozdělením vzniklý pozemek parc.č. **548/90** k.ú. Lověšice u Přerova byl doplněn mezi sousední pozemky.
- úmrtí účastníka řízení pana Jiřího Rozkošného, nar. 21.03.1955, Náves 24/15, Bochoř, 750 02 Přerov 2. Na základě předloženého potvrzení notáře speciální stavební úřad zahrnul mezi účastníky řízení dědice, kteří dědictví neodmítli, kterými jsou **Zdeňka Rozhošná**, nar. 28.07.1956, Náves 24/15, Bochoř, 750 02 Přerov 2, **Lukáš Rozkošný**, nar. 26.02.1982, Náves 24/15, Bochoř, 750 02 Přerov 2, **Petr Rozkošný**, nar. 17.12.1984, Náves 24/15, Bochoř, 750 02 Přerov 2, **Robert Rozkošný**, nar. 02.12.1980, Dobrčice 94, 750 02 Přerov 2.
- zániku účastníka řízení společnosti itself s.r.o., IČO: 188 26 016, se sídlem Pálavské náměstí 4343/11, Židenice, 628 00 Brno v důsledku fúze sloučením s nástupnickou společností **Nej.cz s.r.o.**, IČO: 032 13 595, se sídlem Kaplanova 2252/8, Chodov, 148 00 Praha 4.

Speciální stavební úřad při přezkoumání žádosti o vydání stavebního povolení vycházel z následujících podkladů rozhodnutí doložených pro jeho vydání:

- plánu kontrolních prohlídek stavby,
- plné moci a pověření k zastupování,
- územního rozhodnutí č. 32/2006 o umístění stavby vydaného Městským úřadem Přerov, stavebním úřadem ze dne 03.03.2006 pod č. j. SÚ-3229/2005-Kl,
- rozhodnutí č. 82/2019 o změně územního rozhodnutí vydané Magistrátem města Olomouce, odborem stavebním ze dne 19.11.2019 pod č. j. SMOL/240886/2019/OS/US/Sem,

- rozhodnutí o zamítnutí odvolání vydaného Krajským úřadem Olomouckého kraje, Odborem strategického rozvoje kraje ze dne 08.06.2020 pod č. j. KÚOK 62851/2020, kterým bylo změněno rozhodnutí č. 82/2019 o změně územního rozhodnutí,
- rozhodnutí o zamítnutí odvolání vydaného Krajským úřadem Olomouckého kraje, Odborem strategického rozvoje kraje ze dne 14.04.2021 pod č. j. KÚOK 40737/2021, kterým bylo potvrzeno rozhodnutí č. 82/2019 o změně územního rozhodnutí a současně jím bylo změněno rozhodnutí č. 82/2019 o změně územního rozhodnutí,
- souhlasu speciálnímu stavebnímu úřadu podle ust. § 15 odst. 2 stavebního zákona vydaného Krajským úřadem Olomouckého kraje, Odborem dopravy a silničního hospodářství ze dne 30.04.2021 pod č. j. KUOK 47265/2021, sp. zn. KÚOK/45879/2021/ODSH-SH/131 včetně ověřených výkresů,
- souhlasného závazného stanoviska k prioritnímu záměru Ministerstva životního prostředí, Odboru posuzování vlivů na životní prostředí ze dne 30.11.2016 pod č. j. 63946/ENV/16,
- závazného stanoviska k žádosti odvolacího správního orgánu o potvrzení či změnu závazného stanoviska M054inisterstva životního prostředí ze dne 19. 10.2017 pod č. j. MZP/2017/610/222 vydaného Ministrem životního prostředí dne 20.04.2020 pod č. j. MZP/2020/430/113,
- závazného stanoviska k žádosti odvolacího správního orgánu o potvrzení či změnu závazného stanoviska Ministerstva životního prostředí ze dne 30.11.2016 pod č. j. 63946/ENV/16 vydaného Ministrem životního prostředí dne 30.12.2020 pod č. j. MZP/2020/430/981,
- stanoviska k plnění podmínek souhlasu Ministerstva životního prostředí ze dne 24.05.2004 pod č. j. OEKL/1095/05 k odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu pro výstavbu dálnice D1, stavbu 0136 Říkovice - Přerov vydaného Ministerstvem životního prostředí, Odborem obecné ochrany přírody a krajiny ze dne 17.08.2020 pod č. j. MZP/2020/610/2763,
- doplňku ke stanovisku ze dne 17.08.2020 pod č. j. MZP/2020/610/2763 stanoviska k plnění podmínek souhlasu Ministerstva životního prostředí ze dne 24.05.2004 pod č. j. OEKL/1095/05 k odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu pro výstavbu dálnice D1 vydaného Ministerstvem životního prostředí, Odborem obecné ochrany přírody a krajiny ze dne 19.04.2021 pod č. j. MZP/2021/610/1135,
- sdělení za státní správu geologie Ministerstva životního prostředí, Odboru výkonu státní správy VIII ze dne 21.03.2017 pod č. j. 16863/ENV/17 482/570/17,
- aktualizace stanoviska za státní správu geologie Ministerstva životního prostředí, Odboru výkonu státní správy VIII ze dne 01.02.2021 pod č. j. MZP/2021/570/205,
- rozhodnutí Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru životního prostředí o povolení výjimky podle ust. § 56 zákona o ochraně přírody a krajiny z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů živočichů ze dne 24.05.2017 pod č. j. KUOK 25422/2017,
- koordinovaného závazného stanoviska Krajského úřadu Olomouckého kraje k dokumentaci pro stavební povolení ze dne 27.03.2017 pod č. j. KUOK 26155/2017,
- koordinovaného závazného stanoviska Krajského úřadu Olomouckého kraje k dokumentaci pro vydání stavebního povolení stavby ze dne 29.04.2021 pod č. j. KUOK 47054/2021,
- stanoviska s vyloučením významného vlivu na lokality soustavy Natura 2000 Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 16.12.2016 pod č. j. KUOK 120532/2016,
- stanoviska ke stavebnímu povolení Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, Odboru služby dopravní policie ze dne 21.04.2021 pod č. j. KRPM-157224-29/ČJ-2015-1400DP,
- stanoviska k návrhu místní úpravy provozu na pozemních komunikacích Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, Odboru služby dopravní policie ze dne 10.08.2020 pod č. j. KRPM-157224-26/ČJ-2015-1400DP,
- stanoviska ke stavebnímu povolení Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, Územního odboru Přerov, dopravního inspektorátu ze dne 15.10.2020 pod č. j. KRPM-70489-2/ČJ-2020-140806,

- stanoviska k návrhu dopravního značení Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, Územního odboru Přerov DI ze dne 13.08.2020 pod č. j. KRPM-70489-1/ČJ-2020-140806,
- sdělení Obvodního báňského úřadu pro území krajů Moravskoslezského a Olomouckého ze dne 05.04.2017 pod zn. SBS 07520/2017/OBÚ-05,
- sdělení Obvodního báňského úřadu pro území krajů Moravskoslezského a Olomouckého ze dne 24.11.2020 pod zn. SBS 44739/2020/OBÚ-05,
- závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci ze dne 24.04.2017 pod č. j. KHSOC/06978/2017/PR/HOK včetně následně vydaného potvrzení jeho platnosti ze dne 26.10.2020 pod č. j. KHSOC/40563/2020/PR/HOK,
- závazného stanoviska Hasičského záchranného sboru Olomouckého kraje, ze dne 26.10.2020 pod č. j. HSOL-5538-2/2020,
- souhlasného závazného stanoviska Ministerstva obrany České republiky, Sekce nakládání s majetkem MO, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru ze dne 23.10.2020 pod sp. zn. 105451/2020-1150-OÚZ-BR,
- závazného stanoviska Drážního úřadu, sekce stavební, územního odboru Olomouc ze dne 30.05.2016 pod č. j. MO-SOO0750/16-2/Eh,
- stanoviska Národního památkového ústavu, Územního odborného pracoviště v Olomouci ze dne 22.03.2017 pod č. j. NPÚ-391/020 554/2017 včetně následně vydaného stanoviska o potvrzení jeho platnosti ze dne 27.11.2020 pod č. j. NPÚ-391/91 724/2020,
- souhlasného závazného stanoviska Ministerstva zdravotnictví, Českého inspektorátu lázní a zřídel ze dne 30.04.2020 pod č. j. MZDR 18473/2020-2/OZP-ČIL-SK,
- souhlasu s prováděním stavby v silničním ochranném pásmu budoucí dálnice D1 v km 75,300 – 85,400 vydaného závazným stanoviskem Ministerstva dopravy ze dne 01.07.2020 pod zn. 476/2019-120-SSU/2,
- rozhodnutí Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru dopravy a silničního hospodářství o povolení provádění stavby v silničním ochranném pásmu silnice I/55 ze dne 25.04.2017 pod č. j. KUOK 41380/2017,
- rozhodnutí Magistrátu města Přerova, Odboru stavebního úřadu a životního prostředí o povolení provedení stavby v silničním ochranném pásmu krajských silnic II/436 a II/434 ze dne 24.04.2017 pod č. j. MMPr/054365/2017/Sko,
- koordinovaného závazného stanoviska Magistrátu města Přerova, Odboru stavebního úřadu a životního prostředí ze dne 26.10.2020 pod č. j. MMPr/204197/2020/STAV/ZP/Tes včetně souhlasu podle ust. § 12 zákona o ochraně přírody a krajiny,
- koordinovaného závazného stanoviska Magistrátu města Olomouce, Odboru dopravy a územního rozvoje ze dne 07.02.2019 pod č. j. SMOL/213041/2018/OKR/HR/Sin včetně souhlasu k zásahu do významného krajinného prvku podle ust. § 4 zákona o ochraně přírody a krajiny,
- závazného stanoviska podle ust. § 79 zákona o odpadech Magistrátu města Přerova, Odboru stavebního úřadu a životního prostředí ze dne 15.07.2020 pod č. j. MMPr/133530/2020/STAV/ZP/No,
- závazného stanoviska podle ust. § 17 vodního zákona Magistrátu města Přerova, Odboru stavebního úřadu a životního prostředí, oddělení vodního hospodářství a zemědělství, jako příslušného vodoprávního úřadu, ze dne 15. 10. 2020 pod č. j. MMPr/209342/2020/Ta,
- vyjádření správce vodních toků ve správě Povodí Moravy, s. p. ze dne 8. 10. 2019 pod zn. PM-23120/2019/5203/Fi, ze dne 08.10.2019 pod zn. PM-23125/2019/5203/Fi,
- vyjádření Lesů České republiky s. p., Správy toků – oblast Povodí Moravy ze dne 29. 3. 2017 pod zn. LCR957/001435/2017 a vyjádření ze dne 20.04.2021 pod zn. LCR942/113369/2021,
- vyjádření Státního pozemkového úřadu ze dne 07.08.2017 pod č. j. SPU 298970/2017 a vyjádření ze dne 27.10.2020 pod č. j. SPU 373555/2020,
- vyjádření Správy silnic Olomouckého kraje, příspěvkové organizace ze dne 10.06.2019 pod zn. SSOK JH - 12654/2019 včetně jeho prodloužení ze dne 28.05.2021 pod zn. SSOK-JH11673/2021,

- vyjádření Českého rybářského svazu, územního svazu pro Severní Moravu a Slezsko ze dne 27.04.2021 pod zn. PD-12/21,
- vyjádření statutárního města Přerova v zastoupení Magistrátem města Přerova, oddělením dopravy ze dne 25.04.2017 pod č. j. MMPr/048307/2017/DOPR/Šl a pod č. j. MMPr/048311/2017/DOPR/Šl a potvrzení platnosti ze dne 27.10.2020 ze dne 27.10.2020 pod č. j. MMPr/222221/2020,
- vyjádření obce Bochoř ze dne 22.03.2017 pod zn.: 1700384/2017/Boch k projektové dokumentaci pro stavební povolení včetně potvrzení jeho platnosti ze dne 13.10.2020 pod zn. 2001615/2020/Boch,
- vyjádření obce Věžky ze dne 03.04.2017 k projektové dokumentaci pro stavební povolení včetně potvrzení jeho platnosti ze dne 12.10.2020,
- vyjádření obce Horní Moštěnice ze dne 11.04.2017 pod č. j. 303/2017 k projektové dokumentaci pro stavební povolení včetně potvrzení jeho platnosti ze dne 12.10.2020 pod č. j. 1140/2020,
- souhlasu společnosti ČEPS, a.s. se stavbou v ochranném pásmu stávajícího vedení přenosové soustavy ze dne 08.07.2019 pod zn. 709/19/BRN 20/2019/1473/Še včetně prodloužení jeho platnosti ze dne 27.06.2021 pod zn. 5895/2021/MSE,
- vyjádření pro stavební povolení společnosti ČEZ Distribuce, a. s., ze dne 02.07.2020 pod zn. 1109313309 a ze dne 25.06.2021 pod zn. 1116316626,
- vyjádření pro povolení stavby společnosti GasNet, s.r.o. v zastoupení společnosti GridServices, s.r.o. (nyní GasNet Služby, s.r.o.) ze dne 02.07.2020 pod zn. 5002159421,
- vyjádření pro stavební povolení společnosti Vodovody a kanalizace Přerov, a.s. ze dne 22.08.2017 pod zn. 2017/1180/Pj-S5 a jeho prodloužení ze dne 09.11.2020 pod zn. 2020/1684/Kv-S5,
- vyjádření o existenci sítí elektronických komunikací společnosti CETIN a.s. ze dne 19.02.2021 pod č. j. 544380/21,
- vyjádření společnosti itself s.r.o., ze dne 28.02.2020 pod č. j. 15/002105-E včetně vyjádření č.j. 15/002105A a ze dne 27.10.2020 pod č. j. 20/005393-A,
- vyjádření k sítím společnosti NET4GAS, s.r.o., ze dne 09.07.2019 pod zn. 5794/19/OVP/Z, ze dne 17.06.2021 pod zn.: 6738/21/OVP/Z,
- souhrnného vyjádření k existenci komunikačního vedení a zařízení společnosti ČD – Telematika a.s. ze dne 09.03.2017 pod zn. 2985/2017-O s potvrzením platnosti ze dne 10.02.2021,
- vyjádření pro účely stavebního povolení společnosti Technické služby města Přerova, s.r.o ze dne 25.03.2019,
- vyjádření pro účely stavebního povolení společnosti Telco Pro Services, a. s. ze dne 15.07.2020 pod zn. 20/0178 s aktualizací ze dne 28.05.2021 pod 21/0145,
- vyjádření o existenci podzemních telekomunikačních vedení společnosti LAN servis, s.r.o. ze dne 22.07.2020 pod zn.: VKES-J005-2020 včetně jeho prodloužení ze dne 27.05.2021 pod zn. VKES-J0059-2021,
- vyjádření společnosti ČEPRO, a.s. ze dne 13.07.2020 pod č. j. 9448/20 a ze dne 28.05.2021 pod č. j. 8927/21,
- vyjádření k zařízení společnosti Vodafone Czech Republik a.s. ze dne 14.07.2020 pod zn. 200713-1458190449 a ze dne 24.05.2021 pod zn. 210524-1424297691,
- vyjádření o existenci sítí elektronických komunikací společnosti Nej.cz s.r.o. ze dne 09.06.2020 pod zn. VYJNEJ-2020-02722-01 a ze dne 30.04.2021 pod zn. VYJNEJ-2020-02722-03
- vyjádření společnosti Veolia energie ČR, a.s., č. j. 23729/Pe/140317-1 ze dne 25.05.2017, č. j. RSTM/ 20180529-001/PP ze dne 29.05.2018, č. j. RSTM/20200717-001/PP ze dne 04.08.2020, č. j. RSTM/20210610-004/PP ze dne 10.06.2021
- vyjádření k existenci technické infrastruktury společnosti SITEL, spol. s.r.o. ze dne 15.06.2020 pod zn. 1112002643 a ze dne 30.05.2021 pod zn. 1112102271,
- vyjádření ke komunikačnímu vedení společnosti Dial Telecom, a.s. ze dne 20.07.2020 pod zn. CR810404 a ze dne 24.05.2021 pod zn. CR908932,

- vyjádření k existenci komunikačního vedení či zařízení ve správě či majetku Policie České republiky, Krajského ředitelství Policie Olomouckého kraje, Odboru informačních a komunikačních technologií ze dne 12.10.2020 pod č. j. KRPM-342-141/ČJ-2020-1400IT-OPP,
- vyjádření k existenci zařízení společnosti České radiokomunikace a.s. ze dne 14.07.2020 pod zn. UPTS/OS/250811/2020 a ze dne 24.05.2021 pod UPTS/OS/276202/2021,
- vyjádření k existenci sítí společnosti OLTERM&TD Olomouc, a.s. ze dne 15.07.2020 pod zn. OLTERM/20200713-004/ES a ze dne 27.05.2021 pod zn. OLTERM/20210524-004/Es,
- vyjádření k podzemním sítím společnosti Vegacom, a.s. ze dne 10.02.2021,
- vyjádření k posouzení stavby z hlediska elektromagnetické kompatibility s elektronickými zařízeními Ministerstva vnitra, Odboru správy majetku ze dne 28.07.2020 pod č. j. MV-114735-4/OSM-2020 včetně prodloužení platnosti ze dne 28.06.2021 pod č. j. MV-114735-7/OSM-2020,
- vyjádření k technické infrastruktuře společnosti T-Mobile Czech Republic a.s. ze dne 13. 7. 2020 pod č. j. E29693/20, ze dne 24.05.2021 pod zn. E27579/21 a ze dne 24.05.2021 pod zn. E27580/21,
- vyjádření společnosti PRECHEZA a.s. ze dne 20. 1. 2017 pod zn. 200/155/2017/12 (zdělením ze dne 27. 10. 2020 pod zn. 200/155/2020/52 byla potvrzena platnost předchozího vyjádření ze dne 20. 1. 2017),
- projektové dokumentace v rozsahu objektů povolované stavby tímto stavebním povolením vypracované SDRUŽENÍM SUDOP GROUP zastoupené společností Dopravoprojekt Brno a.s., Kounicova 271/13, 602 00 Brno, č. zak. 15-001-A1-PDPS z 06/2018, oprávněná osoba Ing. Ivo Kišš, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 1006134 jako hlavní inženýr projektu a koordinátor projektu.

V průběhu řízení byla předložena kladná stanoviska a rozhodnutí dotčených orgánů, vyjádření účastníků řízení a správců sítí. Některé předložené dokumenty platí i pro předešlé územní řízení. Podmínky týkající se realizace stavby vyplývající z těchto závazných stanovisek a dalších opatření pro povolované stavební objekty speciální stavební úřad zkoordinoval a zahrnul do podmínek tohoto rozhodnutí. V projednání byla ověřena platnost předložených stanovisek, rozhodnutí dotčených orgánů a vyjádření k sítím veřejné technické a dopravní infrastruktury.

Přezkoumání žádosti a podkladů o povolení stavby speciálním stavebním úřadem:

Podle ust. § 111 odst. 1 stavebního zákona stavební úřad přezkoumá podanou žádost a připojené podklady z toho hlediska, zda stavbu lze podle nich provést, zejména ověří, zda je projektová dokumentace zpracována v souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem, a v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby její soulad s územně plánovací dokumentací, zda je projektová dokumentace úplná, přehledná, a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu, zda je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem a zda předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány. Současně podle odst. 2 uvedeného ustanovení stavební úřad ověří rovněž účinky budoucího užívání stavby.

Předmětem stavebního záměru stavby „*Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice – Přerov*“ jsou mimo jiné stavební objekty, které jsou součástí pozemní komunikace kategorie silnice, zde silnice II. třídy a veřejně přístupné účelové komunikace. Předmětem stavebního povolení jsou stavební objekty SO 115 Přeložka silnice II/434 (Tovačov - Přerov) km 82,171, SO 121 Přeložka silnice II/436 Bochoř – Přerov, SO 134 Stezka pro chodce a cyklisty, SO 142 Polní cesta v km 76,270, SO 143 Polní cesta v km 77,170, SO 144 Polní cesta v km 77,210, SO 145 Polní cesta v km 78,630, SO 146 Přeložka účelové komunikace v Dluhonicích, SO 147 Souběžná polní cesta vlevo km 79,460 - 79,900, SO 148 Souběžná polní cesta vlevo km 80,820 - 80,910, SO 149 Přístupová cesta za areálem Přerovských strojíren, SO 150 Přístupová cesta k odkališti "B" km 82,510, SO 153 Souběžná polní cesta podél silnice I/55 vpravo, SO 154 Souběžná polní cesta vlevo km 79,200 - 79,420, SO 157 Příjezd k ZUN č.

4 v km 78,560 vlevo (sjezd není předmětem tohoto stavebního řízení), SO 158 Příjezd k ZUN č. 5 v km 78,700 vlevo (sjezd není předmětem tohoto stavebního řízení), SO 165 Příjezd k estakádě v km 83,350 *(dočasná stavba po dobu výstavby SO 209 Estakáda v km 82,973 přes Bečvu a žel. trať Olomouc - Přerov),* SO 167 Polní cesta v km 80,820 - 81,020, SO 168 Přeložka polní cesty v km 78,615, SO 171 Provizorní objížďka na silnici II/434 *(dočasná stavba po dobu výstavby SO 115)*

V rámci stavebního řízení speciální stavební úřad přezkoumal podanou žádost, a připojené podklady z hledisek podle výše uvedeného ust. § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a posoudil stanoviska a připomínky.

- *posouzení podle ust. § 111 odst. 1 písm. a) stavebního zákona:*

Zpracovaná projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení speciálním stavebním úřadem v rozsahu povolovaných stavebních objektů stavby je v souladu s územním rozhodnutím o umístění stavby č. 32/2006 vydaným Městským úřadem Přerov, stavebním úřadem dne 3. 3. 2006 pod č. j. SÚ3229/2005-KI, pod názvem „Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice - Přerov“ kterým byla umístěna stavba pozemní komunikace - dálnice D1, úsek Říkovice - Přerov II - Předmostí, staničení v km 75,300 - 85,400, včetně souvisejících a doplňkových staveb, na pozemcích v katastrálních územích Říkovice u Přerova, Přestavlky u Přerova, Dobrčice, Horní Moštěnice, Bochoř, Věžky u Přerova, Lověšice u Přerova Přerov, Dluhonice a Předmostí, které nabylo právní moci dnem 12. 8. 2006 a dále v souladu s rozhodnutím č. 82/2019 ze dne 19. 11. 2019 pod č. j. SMOL/240886/2019/OS/US/Sem a Spisová značka: S-SMOL/175637/2018/OS, kterým se mění rozhodnutí č. 32/2006 vydané Magistrátem města Olomouce, Odbor stavební, oddělením územně správní. Toto rozhodnutí bylo potvrzeno a současně změněno rozhodnutím Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru strategického rozvoje kraje (dále též „Odbor SR KÚOK“) ze dne 14. 4. 2021 pod č. j. KUOK 40737/2021, které nabylo právní moci dne 30. 4. 2021.

Z posouzení projektové dokumentace vyplývá, že nové objekty, které byly předmětem změny územního rozhodnutí, jsou stavební objekty SO 115 Přeložka silnice II/434 (Tovačov - Přerov) km 82,171, SO 121 Přeložka silnice II/436 Bochoř – Přerov, SO 134 Stezka pro chodce a cyklisty, SO 142 Polní cesta v km 76,270, SO 143 Polní cesta v km 77,170, SO 144 Polní cesta v km 77,210, SO 146 Přeložka účelové komunikace v Dluhonicích, SO 147 Souběžná polní cesta vlevo km 79,460 - 79,900, SO 148 Souběžná polní cesta vlevo km 80,820 - 80,910, SO 149 Přístupová cesta za areálem Přerovských strojíren, SO 150 Přístupová cesta k odkališti "B" km 82,510, SO 153 Souběžná polní cesta podél silnice I/55 vpravo, SO 154 Souběžná polní cesta vlevo km 79,200 - 79,420, SO 157 Příjezd k ZUN č. 4 v km 78,560 vlevo (sjezd není předmětem tohoto stavebního řízení), SO 158 Příjezd k ZUN č. 5 v km 78,700 vlevo (sjezd není předmětem tohoto stavebního řízení), SO 165 Příjezd k estakádě v km 83,350 *(dočasná stavba po dobu výstavby SO 209 Estakáda v km 82,973 přes Bečvu a žel. trať Olomouc - Přerov),* SO 167 Polní cesta v km 80,820 - 81,020, SO 168 Přeložka polní cesty v km 78,615, SO 171 Provizorní objížďka na silnici II/434 *(dočasná stavba po dobu výstavby SO 115)*. Jediný stavební objekt SO 145 Polní cesta v km 78,630 nebyl dotčen změnou územního rozhodnutí.

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství vydal dne 30.04.2021 pod č. j. KUOK 47265/2021, sp. zn. KÚOK/45879/2021/ODSH-SH/131 závazné stanovisko podle ust. § 15 odst. 2 stavebního zákona, v kterém uvádí, že posoudil projektovou dokumentaci pro stavební řízení a dospěl k závěru, že tato dokumentace odpovídá podmínkám výše uvedeného územního rozhodnutí pro umístění stavby včetně jeho změny a souhlasí s vydáním rozhodnutí o povolení předmětné stavby. Závazné stanovisko obsahuje podmínku, podle které musí být rozhodnutí o povolení stavby vydáno v souladu se stavebním zákonem, zejména umístění povolovaná stavby musí odpovídat umístění podle pravomocně vydaného územního rozhodnutí o umístění stavby a jeho změny. Tuto podmínku předložená projektová dokumentace pro stavební řízení splňuje.

- *posouzení podle ust. § 111 odst. 1 písm. b) stavebního zákona:*

Předloženou projektovou dokumentaci stavby vypracovalo SDRUŽENÍ SUDP GROUP, zastoupené společností Dopravoprojekt Brno a.s., Kounicova 271/13, 602 00 Brno, pod č. zak. 15-001-A1-PDPS z 06/2018. Je ověřena Ing. Ivo Kiššem, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby, ČKAIT 1006134, současně koordinátorem a hlavním inženýrem projektu. Všechny její části tedy zpracovaly či autorizovaly oprávněné osoby, disponující autorizací v konkrétních jimi zpracovávaných

oblastech, a v tomto ohledu tedy byla předložená projektová dokumentace stavebním úřadem posouzena jako vyhovující zákonným podmínkám. Dokumentace obsahuje aktualizovanou část A. Průvodní zpráva - Dodatek průvodní zprávy č. 1. Součástí dokumentace je mimo jiné též Dokladová část, která byla pro projednání aktualizována doložením aktuálních stanovisek příslušných správců inženýrských síti, závaznými stanovisky a rozhodnutími či usneseními ve věcech přezkumu odvoláním napadených závazných stanovisek. Při posuzování projektové dokumentace pro stavební povolení vycházel speciální stavební úřad též z ustanovení § 159 odst. 2 stavebního zákona kde je zakotveno, že projektant odpovídá za správnost, celistvost a úplnost jím zpracované projektové dokumentace a proveditelnost stavby podle této projektové dokumentace, jakož i za technickou a ekonomickou úroveň projektu technologického zařízení, včetně vlivů na životní prostředí. Je povinen dbát právních předpisů a obecných požadavků na výstavbu vztahujících se ke konkrétnímu stavebnímu záměru.

Posuzovaná projektová dokumentace stavby pro povolované stavební objekty, která byla zpracována osobou/osobami s příslušnou autorizací, splňuje obecné technické požadavky na komunikaci vyplývající z příslušných ustanovení části páté vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 104/1997 Sb.“) s odkazem na související české technické normy, vztahující se k rozsahu stavebních objektů povolovaných pozemních komunikací, jako jsou zejména požadavky na návrhové prvky, směrové a výškové vedení trasy, příčné uspořádání na úsecích mezi křižovatkami, těleso komunikace, záchytná bezpečnostní zařízení a ve shodě s vyhláškou č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů, pro dosažení požadovaných užitných a funkčních vlastností pro stavby pozemních komunikací. Navržené konstrukce vychází z očekávaného dopravního zatížení.

Speciální stavební úřad zkoumal, zda se na výše uvedené stavební objekty povolované v tomto stavebním řízením, vztahuji požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „bezbariérové vyhlášky“). Vzhledem k charakteru povolovaných stavebních objektů speciální stavební úřad posoudil, že z jím povolovaných stavebních objektů je v daném případě vzhledem ke svému charakteru a účelu požadavky bezbariérové vyhlášky vztahují na stavební objekt SO 134 Stezka pro chodce a cyklisty Speciální stavební úřad došel k závěru, že je tento stavební objekt navržen v souladu s bezbariérovou vyhláškou.

Dokumentací je pro celou stavbu řešeno zabezpečení výkopů a staveniště tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. V dokumentaci stavby jsou dále řešeny v odpovídající míře obecné požadavky s ohledem na životní prostředí a začlenění stavby do krajiny ve smyslu ust. § 22 vyhlášky č. 104/1997 Sb., spočívající v ochraně přírody a životního prostředí podle zvláštních předpisů, jako např. zákona o ochraně přírody a krajiny, vodního zákona, zákona o odpadech a taktéž zákona o ochraně veřejného zdraví.

V projektové dokumentaci jsou řešeny požadavky na stavby dle ust. § 156 stavebního zákona, kdy pro stavbu mohou být použity jen takové výrobky a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence bude splňovat požadavky na mechanickou pevnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, ochranu proti hluku. V dokumentaci je řešena též organizace výstavby, zařízení staveniště, skládky materiálu a přístup a příjezd na staveniště. Z přezkoumávané dokumentace vyplývá, že staveniště je navrženo v souladu s požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a na staveništích daných zákonem č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů. Výše uvedeným jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu, což je mimo jiné dále podrobněji posouzeno při přezkoumání, zda podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány a při ověření účinků budoucího užívání stavby.

Požadavky úplnosti a přehlednosti projektové dokumentace při jejím posouzení byly podle názoru speciálního stavebního úřadu jednoznačně splněny, jelikož projektová dokumentace obsahuje všechny potřebné náležitosti stanovené Přílohou č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění platném do 30. 11. 2018 z důvodu zpracování dokumentace ve stupni DSP k 06/2018, (*v souladu s přechodným ustanovením zavedeným vyhláškou č. 251/2018 Sb., Čl. II při její předložení stavebnímu úřadu do 31. 12. 2020*), která je zpracovaná přehledně

v jednotlivých složkách pro každý stavební objekt a s řádným soupisem obsažených dokumentů. Speciální stavební úřad ověřil, že všechny části předložené dokumentace jsou úplné, přehledné, kontrolovatelné a zpracované příslušnou oprávněnou osobou.

- *posouzení podle ust. § 111 odst. 1 písm. c) stavebního zákona:*

Pro posouzení zajištění příjezdu ke stavbě (*jedná se o stavbu pozemní komunikace, je posuzována proveditelnost stavby a zajištění příjezdu při výstavbě*), včetně včasného vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby, speciální stavební úřad vycházel z předložené projektové dokumentace pro stavbu při vztažení na rozsah stavebních objektů jím povolované stavby. Projektovou dokumentací je řešen doporučený návrh projektanta přístupů na staveniště ze stávajících silniční sítě, a to buď přímo, nebo s využitím polních cest vybudovaných v předstihu před zahájením rozvozu hlavního objemu stavebního materiálu.

Z dokumentace dále vyplývá, že před zahájením stavby musí zhotovitel vypracovat pasport aktuálního stavu komunikací a případných okolních objektů za účasti správce komunikace a projednat podmínky využívání těchto komunikací s jejich správci. Současně zhotovitel v dostatečném předstihu musí projednat návrh přechodného dopravního značení a požádat o povolení uzavírek a převedení provozu na provizorní komunikace u příslušného silničního správního úřadu. Vedení dopravy v průběhu výstavby bude podle jednotlivých realizovaných etap postupně upravováno dopravním značením, na základě stanovení přechodné úpravy provozu, které bude zajišťováno stavebním podnikatelem, jako zhotovitelem stavby na základě výběrového řízení, podle výstavby a technologického postupu vlastního provádění stavby. Po celou dobu trvání stavby je její zhotovitel povinen zajistit přístupy na všechny pozemky v obvodu staveniště. Celá stavba je navržena tak, aby byl po celou dobu výstavby zajištěn přístup mezi obcemi, obsluha průmyslového areálu v blízkosti stavby a respektován provoz na železniční trati. Návrh provádění postupu a etapizace výstavby včetně návrhu řešení dopravy během výstavby je podrobně popsán v dokumentaci, části *E. Zásady organizace výstavby, č. přílohy E.1 Technická zpráva* pro celou stavbu jako takovou, která v sobě obsahuje činnosti při realizaci speciálním stavebním úřadem povolovaných stavebních objektů v rámci celé stavby. Povolované stavební objekty SO 115, 121, 134 a 171 budou samostatně předány do provozu v termínech potřebných pro plynulé provádění na vlastní stavbě dálnice.

- *posouzení podle ust. § 111 odst. 1 písm. d) a ust. § 111 odst. 2 stavebního zákona:*

Při přezkumu a posuzování zda předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány a posuzování účinků budoucího užívání stavby v rozsahu jím povolované části stavby dálnice D1 v úseku 0136, speciální stavební úřad vycházel z předložené projektové dokumentace stavby zpracované oprávněnou osobou ve smyslu stavebního zákona s přihlédnutím k ust. § 158 a § 159 stavebního zákona, z podkladů doložených do stavebního řízení a zejména z kladných závazných stanovisek, rozhodnutí, případně jiných opatření dotčených orgánů, které chrání v řízení veřejné zájmy podle zvláštních předpisů.

Na základě posouzení předložených podkladů z výše uvedených hledisek speciální stavební úřad uvádí, že rámci přípravy projektové dokumentace pro stavební povolení, která byla posuzována dotčenými orgány z hlediska jimi chráněných zájmu na základě zvláštních právních předpisů, byla zpracována geodetická dokumentace stavby, migrační studie, aktualizace dendrologického průzkumu, havarijní plán, povodňový plán, geotechnický monitoring, projekt odpadového hospodářství a návrh monitoringu podzemních a povrchových vod. Projektová dokumentace dále mimo jiné vychází z geotechnického a hydrogeologického průzkumu, korozního průzkumu, dopravního průzkumu, biologického průzkumu, hlukové studie včetně její aktualizace, aktualizace a prověření rozptylové studie, posouzení možnosti ovlivnění stávajících studní, podrobného pedologického průzkumu, posouzení stávajících objektů v blízkosti stavby, hydrogeologického posudku, podkladů a informací od správců sítí technické infrastruktury.

Z doloženého závazného stanoviska Magistrátu města Přerova, Odboru stavebního úřadu a životního prostředí ze dne 15. 10. 2020 pod č. j. MMPr/209342/2020/Ta vydaného podle ust. úst. § 17 vodního zákona vyplývají podmínky z hledisek ochrany chráněných zájmů vodního zákona a zvláštními právními předpisy, které speciální stavební úřad zahrnul do podmínek pro provádění stavby. Předloženou dokumentací jsou splněny podmínky souhlasu jako je doložení Havarijního plánu v rámci dokumentace, řešení odvodnění staveniště je popsáno v DSP (viz ZOV E. 1), současně DSP počítá s odstraněním přebytečným materiálem a s úklidem staveniště, způsob, rozsah a četnost

monitoringu vod je popsán v části DSP „*Návrh monitoringu podzemních a povrchových vod*“ a je doložen v rámci dokumentace též Povodňový plán. V oblasti vodních toků je zhotovitel stavby podle DSP povinen dodržovat bezpečné pracovní postupy, aby nedošlo k ohrožení kvality povrchových i podzemních vod, provádět monitoring v souladu s projektovou dokumentací, zařízení staveniště organizovat a provozovat tak, aby nedošlo k negativnímu dopadu na okolní prostředí, stroje a veškerou mechanizaci udržovat v bezvadném stavu (kontrolovat zda nedochází k úkapům). Skladování stavebního materiálu musí být v blízkosti všech vodních toků realizováno v dostatečné vzdálenosti od vodního toku, aby nedošlo k jejich kontaminaci.

Přezkoumávaná projektová dokumentace dále řeší v části *Projekt odpadového hospodářství* nakládání odpady, kdy se jedná zejména o odpady vznikající v průběhy výstavby vlastní stavby s odkazem na přílohu G 1.2 Projekt odpadového hospodářství. Při vzniku odpadu z provozu komunikací se bude jednat o minimální množství odpadů vznikajících při běžném provozu komunikací, kdy se bude se jednat především o odpady z čištění komunikací. Z posouzení projektové dokumentace ze stanoviska Magistrátu města Přerova, Odboru stavebního úřadu a životního prostředí ze dne 15. 7. 2020 pod č. j. MMPr/133530/2020/STAV/ZP/No vydaného podle zákona o odpadech vyplývá, že při veškerém nakládání s odpady bude postupováno dle zákona o odpadech a budou dodržovány obecné povinnosti dané legislativou v oblasti odpadového hospodářství, včetně uvedených návrhů opatření pro fázi přípravy a realizace stavby. Z vydaného stanoviska příslušného orgánu veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství vyplynuly požadavky pro realizaci stavby, které speciální stavební úřad zahrnul do podmínek výroku rozhodnutí.

Speciální stavební úřad uvádí, že v průběhu stavebního řízení však došlo ke zrušení zákona č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v znění pozdějších předpisů, který byl nahrazen zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech. Vzhledem k tomu, že žádost o stavební povolení byla podaná v době účinnosti zákona č. 185/2001 Sb., závazná stanoviska na úseku odpadového hospodářství jsou i nadále platná a pokud v tomto rozhodnutí je používána zkratka „zákon o odpadech“, má se na mysli zákon č. 185/2001 Sb. To samé se týká i jeho prováděcí vyhlášky č. 383/2001 Sb., která byla nahrazena vyhláškou č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

Z doloženého koordinovaného závazného stanoviska Magistrátu města Přerova, Odboru stavebního úřadu a životního prostředí pod č. j. MMPr/204197/2020/STAV/ZP/Tes ze dne 26.10.2020 vyplývá, že k projektové dokumentaci na základě jejího posouzení byl vydán orgánem ochrany přírody souhlas s realizací záměru ve smyslu ust. § 12 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“). Na základě jím posouzených podkladů k možnému zásahu stavby tělesa dálnice v krajině, jejímu křížení s významnými krajinnými prvky a vytvoření vizuálních bariér protihlukovými stěnami ve volné krajině uvádí, že záměr nezasahuje do zvláště chráněných území, při křížení s významnými krajinnými prvky nedojde k jejich zničení ani neúnosnému oslabení. Z posouzení uvedeného souhlasu orgánu ochrany přírody vyplývá, že výstavbou stavby pozemní komunikace za podmínek v souhlasu uplatněných, bude vliv stavebního záměru na krajinný ráz přijatelný. Uplatněné požadavky zahrnul speciální stavební úřad do podmínek tohoto rozhodnutí. Z doloženého koordinovaného závazného stanoviska Magistrátu města Přerova, Odboru stavebního úřadu a životního prostředí pod č. j. MMPr/204197/2020/STAV/ZP/Tes ze dne 26. 10. 2020 speciální stavební úřad dále zapracoval do podmínek rozhodnutí podmínky vztahující se k zákonu č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů a zákonu o pozemních komunikacích.

Z obdrženého závazného stanoviska k ověření změn prioritního dopravního záměru, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí, podle ust. § 23a odst. 8 a § 9a odst. 6 zákona o posuzování vlivů na ŽP ve vztahu k závaznému stanovisku k vlivům prioritního dopravního záměru na životní prostředí vydanému podle ust. § 23a odst. 3 zákona o posuzování vlivů na ŽP dne 30. 11. 2016 pod č. j. 63946/ENV/16 (dále též i „prioritní stanovisko“) Ministerstva životního prostředí ze dne 23.06.2021 pod č. j. MZP/2021/710/2919 vyplývá, že realizace předloženého stavebního záměru je v souladu se záměrem, který byl předmětem prioritního stanoviska. Ve stanovisku uvedený popis části změn projektu oproti prioritnímu dopravnímu záměru nepředstavuje podstatné změny. Při povolení stavebních objektů speciálním stavebním úřadem se jedná o upřesnění projektové dokumentace, kdy došlo v DSP k doplnění SO 143 o napojení na stávající stav na ZÚ, včetně propustku; na příkopech SO 150 doplnění vsakovacích boxů pro lepší zachycení povrchových vod v krajině; doplnění SO 153 o napojení na stávající stav na ZÚ, včetně propustku. Ze závazného stanoviska Ministerstva životního

prostředí na základě jeho posouzení uvedených změn vyplývá, že vzhledem k jejich charakteru a rozsahu nelze předpokládat možnost významného negativního vlivu na životní prostředí a veřejné zdraví, kdy se jedná se pouze o upřesnění technického řešení záměru v rámci přezkoumávané projektové dokumentace stavby. Speciální stavební úřad z prioritního stanoviska do podmínek tohoto rozhodnutí převzal uplatněné podmínky z opatření pro fázi výstavby a provozu.

Přezkoumávaná projektová dokumentace dále řeší též zásady zajištění požární ochrany stavby v bodu „Požární zabezpečení“. Z doloženého souhlasného závazného stanoviska Hasičského záchranného sboru, územního odboru Přerov ze dne 26. 10. 2020 pod č. j. HSOL-5538-2/2020, jako dotčeného orgánu na úseku požární ochrany k dokumentaci pro stavební povolení vyplývá, že po jejím posouzení splňuje obsahové náležitosti dané ust. § 41 vyhlášky č. 246/2001 Sb. (o požární prevenci). Současně z posouzení obsahu dokumentace vyplývá, že jsou splněny technické podmínky požární ochrany kladené vyhláškou č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.

Koordinované závazné stanovisko Krajského úřadu Olomouckého kraje k dokumentaci pro stavební povolení ze dne 27.03.2017 pod č. j. KUOK 26155/2017 obsahuje v části týkající se zákona o pozemních komunikacích požadavek, aby byl u stavebního objektu SO 121 – Přeložka silnice II/436 Bochoř – Přerov prověřen souběh přeložky silnice se železniční tratí Brno – Přerov, ve kterém dochází pod dálničním mostem SO 207, ve smyslu čl. 13.11. Clony proti vzájemnému oslňování ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic. Souběh byl projektantem prověřen s tím, že clony proti oslnění nevrženy nejsou, protože se jedná o velmi krátký souběh s železniční tratí.

Z doloženého souhlasného závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouckém kraji, územního pracoviště Přerov k dokumentaci pro stavební povolení ze dne 24. 4. 2017 pod č. j. KHSOC/06978/2017/PR/HOK včetně následně vydaného potvrzení jeho platnosti ze dne 26. 10. 2020 pod č. j. KHSOC/40563/2020/PR/HOK vyplývá, že součástí posuzované projektové dokumentace je hluková studie i aktualizace hlukové studie stavby dálnice D1 0136. Z posouzení uvedeného souhlasného závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Olomouckého kraje, vyplývá, že výstavbou stavby pozemní komunikace za podmínky provedení navržených protihlukových opatření nebude ohroženo zdraví osob zvýšeným hlukem. Ze stanoviska plynou požadavky jednak pro realizaci vlastní stavby, kdy z důvodu zajištění ochrany veřejného zdraví před hlukem ze stavební činnosti (§ 82 odst. 2 písm. t) zákona č. 258/2000 Sb., § 30 zákona č. 258/2000 Sb., v návaznosti na § 12 odst. 6 NV č. 272/2011 Sb.), má stavební činnost probíhat pouze v denní době, a to v období od 07,00 - 21,00 hod. Dále požadavek, že průběh hlukově významných stavebních a demoličních činností bude organizací prací, personálním a technickým vybavením zkrácen na nezbytně nutnou dobu a že pro stavební a demoliční práce budou používána pouze zařízení a nářadí v bezvadném technickém stavu. Současně orgán ochrany veřejného zdraví stanovil požadavek na provedení zkušebního provozu v minimální délce 6 měsíců, kdy je nutné ve zkušebním provozu předložit protokol s výsledkem měření hluku před zahájením provozu na dálnici a po zprovoznění dálnice v denní a v noční době v chráněném venkovním prostoru stavby s prokázáním souladu s § 30 zákona č. 258/2000 Sb. a § 12 odst. 3 nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (měřicí místa budou stanovena před zahájením zkušebního provozu). Uplatněné požadavky, a to i s ohledem, že mezi povolovanými stavebními objekty je i navržené jedno z protihlukových opatření, zahrnul speciální stavební úřad do podmínek tohoto rozhodnutí jako povinnost stavebníka požádat po dokončení stavby (před vydáním kolaudačního souhlasu dle § 122 stavebního zákona) o povolení zkušebního provozu za účelem ověření předmětných požadavků dotčeného orgánu ochrany veřejného zdraví. Vzhledem ke skutečnosti, že ke zkušebnímu provozu je nutné doložit závazná stanoviska dotčených orgánů, ze kterých mohou plynout další podmínky pro provedení zkušebního provozu, nestanovil speciální stavební úřad podmínky zkušebního provozu již v tomto rozhodnutí.

Dle ustanovení § 115 odst. 2 stavebního zákona u staveb obsahujících technologické zařízení, u něhož je třeba ověřit způsobilost k bezpečnému užívání, dodržení podmínek stavebního povolení, může stavební úřad uložit ve stavebním povolení provedení zkušebního provozu. V takovém případě předem projedná se stavebníkem dobu trvání zkušebního provozu. U stavby povolované tímto stavebním povolením bude jednoznačně nutno provést zkušební provoz v návaznosti na stavbu hlavní, kterou je stavba dálnice D1 v úseku 0136 k ověření způsobilosti stavby k bezpečnému užívání a provedení dotčenými orgány předepsaných měření. Jelikož však nejsou speciálnímu stavebnímu úřadu známy dokončené stavby dálnice při jejím uvedení do zkušebního provozu, neuložil speciální

stavební úřad provedení zkušebního provozu jím povolované stavby přímo ve stavebním povolení, ale podmínil vydání povolení tím, že po dohodě s příslušnými dotčenými orgány požádá stavebník o zkušební provoz ve smyslu ust. § 124 stavebního zákona.

Ze stanoviska orgánu ochrany veřejného zdraví speciální stavební úřad nepřevzal podmínky č. 2 a 3, které řeší požadavky pro realizaci vodovodů a rozborů vody ke kolaudačnímu souhlasu, jelikož se nijak netýkají stavebních objektů povolovaných tímto stavebním povolením. Tyto podmínky se týkají požadavků pro vydání povolení jiného věcně příslušného stavebního úřadu.

Ze stanoviska ke stavebnímu řízení Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, Odboru služby dopravní policie ze dne 21. 4. 2021 pod č. j. KRPM-157224-29/ČJ-2015-1400DP jako dotčeného orgánu příslušného k uplatnění stanoviska k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemní komunikaci vyplývá, že po posouzení předložené dokumentace souhlasí s vydáním stavebního povolení. Vznesený požadavek k předložení návrhu trvalého dopravního značení před vlastní realizací stavby ke kontrole a následnému doporučení za účelem projednání ve smyslu ust. § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, byl zahrnut do podmínek výroku rozhodnutí.

Vzhledem k tomu, že stavba v rozsahu stavebních objektů povolovaných tímto rozhodnutím se nachází v ochranném pásmu zdrojů přírodní minerální vod stolních zřídelní oblasti Horní Moštěnice stanovené „Usnesením 9. plenárního zasedání SmKNV ze dne 21. 4. 1983“, jsou podmínky závazného stanoviska vydaného Ministerstvem zdravotnictví, Českého inspektorátu lázní a zřídel ze dne 30. 4. 2020 pod č. j. MZDR 18473/2020-2/OZP-ČIL-SK stanovené ve smyslu zákona č. 164/2001 Sb., o přírodních léčivých zdrojích, zdrojích přírodních minerálních vod, přírodních léčebných lázních a lázeňských místech a o změně některých souvisejících zákonů (lázeňský zákon), ve znění pozdějších předpisů, zahrnuty do podmínek výroku tohoto rozhodnutí.

Dále ze stanoviska uplatněného příslušným orgánem státní správy lesů, které je součástí koordinovaného závazného stanoviska Magistrátu města Přerova k dokumentaci pro stavební povolení ze dne 26. 10. 2020, po jeho přezkoumání speciálním stavebním úřadem vyplývá, že zájem ochrany pozemků určených k plnění funkcí lesa, vyplývající ze zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů, není tímto záměrem přímo dotčen.

Speciálním úřadem byly zahrnuty podmínky uplatněné v závazném stanovisku Drážního úřadu, sekce stavební, územního odboru Olomouc ze dne 30.05.2016 pod č. j. MO-SOO0750/16-2/Eh v souhlasu ke zřízení stavby, jelikož je část stavebních objektů umístěna v obvodu dráhy případně v ochranném pásmu dráhy.

Přezkoumávaná projektová dokumentace též řeší zařízení staveniště. Staveniště umísťované stavby je vymezeno pouze stavebními pozemky, jiné dočasné ani trvalé zábory se nepředpokládají. Materiály potřebné pro výstavbu budou na staveniště dopravovány průběžně dle postupu stavby. Předložený záměr řeší i vlivy provádění stavby na okolí. Staveniště je mimo obytnou zástavbu, její provádění nebude mít negativní vliv na okolí. Případné zvýšení hlučnosti bude eliminováno omezeným použitím mechanismů na nezbytně nutnou dobu. Práce budou prováděny pouze v denní době. Prašnost při suchém a větrném počasí bude zmírněna kropením vodou, mechanizace bude před výjezdem na veřejnou komunikaci řádně čištěna, tyto skutečnosti jsou pak řádně zakotveny v podmínkách tohoto rozhodnutí.

K posouzení budoucích účinků stavby pozemní komunikace v rozsahu stavebních objektů povolovaných tímto stavebním povolením speciální stavební úřad doplňuje, že předmětné stavební objekty jsou součástí řádně umístěné trasy stavby dálnice D1 v úseku Říkovice – Přerov, a to na základě územního rozhodnutí a jeho změny, v rámci stavby 0136 jako součást budované sítě dálnic České republiky, která tvoří základní dopravní kostru čtyřpruhových komunikací. Stavba 0136 je jednou ze souboru staveb v úseku Vyškov–Hulín–Přerov–Lipník nad Bečvou, který kromě předmětné stavby 0136 zahrnuje stavby 0133 Vyškov–Mořice (v provozu od 10/2005), 0134.1 Mořice–Kojetín (v provozu od 09/2009), 0134.2 Kojetín–Kroměříž-západ, 0134.3 Kroměříž-západ–Kroměříž-východ (obě v provozu od 09/2008) a stavbu 0135 Kroměříž-východ–Říkovice (v provozu od 07/2011). Dále směrem k Lipníku nad Bečvou pokračuje uvedený úsek dálnice D1 0137 Přerov–Lipník nad Bečvou (v provozu od 12/2019), kde se napojuje na D1 (dříve D47) Lipník–Ostrava. Stávající silniční síť v zájmovém území zcela nevyhovuje současným dynamicky se rozvíjejícím přepravním potřebám

regionu. Dobudování uceleného dálničního tahu D1 spojujícího hlavní průmyslové oblasti státu v ose Praha–Brno–Ostrava je jednou ze základních podmínek efektivního napojení ekonomiky státu na evropské struktury a tím i zajištění dalšího rozvoje České republiky samotné i výhledové infrastruktury Evropské unie. Vyvedením dopravy ze zastavěného území dojde k zásadnímu zlepšení životního prostředí především ve městech Kroměříž a Hulín a následně i v Přerově. Realizace stavby přispěje ke značnému zvýšení bezpečnosti, plynulosti silničního provozu a zlepšení životního prostředí přesunem tranzitní dopravy z průtahu města Přerova. Realizací stavebního záměru dojde k přesunu emisního a rovněž imisního zatížení tranzitní dopravy ze stávající trasy silnice I/55 mimo obytnou zástavu, a to zejména z průtahu statutárního města Přerova, do nové trasy dálnice, a bude mít v celkovém důsledku pozitivní vliv na zdraví obyvatel. Stavební úřad se zabýval i tou otázkou, zda bude při provádění výstavby zajištěna ochrana veřejných zájmů. Ze žádosti speciální stavební úřad zjistil, že stavba bude provedena dodavatelským způsobem, který v sobě zahrnuje naplnění výše uvedených zájmů. Předložená projektová dokumentace současně neuvádí stavební činnost v noční době. Přezkoumáním žádosti o vydání stavebního povolení s přiloženými podklady v rozsahu povolovaných stavebních objektů speciální stavební úřad zjistil, že užíváním předmětné části stavby, při splnění předpokladů posuzované dokumentace stavby, nebude převýšena pohoda bydlení nad míru přiměřenou poměrům dané lokality. Toto bude ověřeno ve zkušebním provozu, o který stavebník v souladu s podmínkou po dokončení stavby požádá. Z přezkoumání dle výše uvedeného vyplývá, že projektová dokumentace v odpovídající míře řeší obecné požadavky na výstavbu, kterými jsou podle ust. § 2 odst. 2 písm. e) stavebního zákona obecné požadavky na využívání území a technické požadavky na stavby stanovené prováděcími právními předpisy a dále obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb stanovené bezbariérovou vyhláškou. Z výše uvedeného je též zřejmé, že podklady předložené ke stavebnímu povolení plně vyhovují požadavkům jednotlivých dotčených orgánů ve smyslu ust. § 111 odst. 1 písm. d) stavebního zákona, které byly do předložené projektové dokumentace řádně zahrnuty. Účinky budoucího užívání stavby ve smyslu ust. § 111 odst. 2 stavebního zákona pak má speciální stavební úřad výše uvedeným za prokázané a ověřené, jelikož na základě předložené projektové dokumentace a kladných závazných stanovisek dotčených orgánů byly stanoveny všechny myslitelné negativní účinky, přičemž u každého z nich byly dále stanoveny limitní hodnoty, opatření k jejich regulaci či omezování negativních dopadů a také opatření k jejich zjišťování a monitoringu, které budou prováděny ve zkušebním provozu před kolaudací záměru (a případně i po kolaudaci předmětného stavebního záměru stavby dálnice D1) příslušnými dotčenými orgány, chránícími veřejné zájmy na úsecích jim svěřených zákonem. Stavební úřad na základě výše uvedeného přezkoumání podané žádosti a připojených podkladů došel k závěru, že podle nich lze provést stavbu v rozsahu uvedeném ve výrokové části tohoto stavebního povolení.

Vypořádání s námitkami, vyjádřeními, návrhy a požadavky účastníků stavebního řízení:

Speciální stavební úřad je podle platné právní úpravy povinen zabývat se všemi námitkami, které mu byly v rámci stavebního řízení doručeny. Konkrétně dle ust. § 114 odst. 3 stavebního zákona platí, že stavební úřad je povinen posoudit každou námitku na základě obecných požadavků na výstavbu, závazných stanovisek, popřípadě rozhodnutí dotčených orgánů nebo technických norem, pokud taková námitka nepřesahuje rozsah jeho působnosti.

K námitkám účastníka řízení spolku "VODA Z TETČIC z.s."(citace kurzívou):

1. Kontrola aktuálnosti podkladů rozhodnutí

Vzhledem k neustále prováděným změnám dokumentace žádáme, aby soulad datování DSP u každého povolovaného stavebního objektu s datováním jednotlivých podkladu rozhodnutí (závazná stanoviska ... atd.) k povolovanému stavebnímu objektu byl stavebním úřadem podroben velmi důkladné kontrole a závěry této kontroly byly přehledně uvedeny v odůvodnění stavebního povolení.

K této námitce je speciální stavební úřad nucen konstatovat, že je příliš obecná a nekonkrétní, a tudíž ji speciální stavební úřad vyhodnotil jako námitku překračující zákonný rámec námitek, které mohou účastníci ve stavebním řízení ve smyslu ust. § 114 odst. 1 stavebního zákona uplatňovat. Podle ust. § 114 odst. 1 stavebního zákona osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního

předpisu, může ve stavebním řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá. Zapsaný spolek „VODA Z TETČIC z.s.“ vstoupil do stavebního řízení jako účastník řízení na základě právní úpravy založené v ust. § 9c odst. 3 písm. b) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 100/2001 Sb.“) jako tzv. dotčená veřejnost. Dotčenou veřejností dle ust. § 3 písm. i) bod 2. citovaného zákona je tedy právnická osoba soukromého práva, jejímž předmětem činnosti je podle zakladatelského právního jednání ochrana životního prostředí. S odkazem na ust. § 114 odst. 1 stavebního zákona tak zapsaný spolek „VODA Z TETČIC z.s.“ může ve stavebním řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným záměrem dotčen veřejný zájem na ochraně životního prostředí. Zapsaný spolek „VODA Z TETČIC z.s.“ však v této své námitce, jak je citovaná shora, nijak blíže nespecifikoval, která konkrétní složka životního prostředí má být v souvislosti s datováním podkladů rozhodnutí zasažena, ani způsob, jak má být dotčena. Naopak speciální stavební úřad konstatuje, že v této námitce se „Zapsaný spolek „VODA Z TETČIC z.s.“ vůbec nevyjadřuje k projednávanému stavebnímu záměru z hlediska jeho vlivu na ochranu životního prostředí a neuvádí žádné konkrétní skutečnosti, z nichž dovozuje dotčení veřejného zájmu na ochraně životního prostředí. Vzhledem k tomu, že zapsaný spolek neuvedl, co konkrétně vytýká projednávanému stavebnímu záměru, nemohl se stavební úřad námitkou zabývat po meritorní stránce.

Snad jen pro úplnost speciální stavební úřad dodává, že přezkoumat podanou žádost a připojené podklady z toho hlediska, zda stavbu lze podle nich provést, a ověřit, zda projektová dokumentace je zpracována v souladu s územním rozhodnutím, zda je úplná, přehledná a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu, zda je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem a zda předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány, je dle ust. § 111 stavebního zákona zákonnou povinností stavebního úřadu. Posuzování všech těchto aspektů je právě předmětem stavebního řízení, kvůli kterému se vlastně stavební řízení vede. Ani v tomto řízení speciální stavební úřad nepostupoval jinak. Speciální stavební úřad prověřil úplnost a platnost všech podkladů pro vydání rozhodnutí, jejichž seznam je uveden v odůvodnění tohoto rozhodnutí. Současně byla provedena kontrola splnění podmínek uvedených závazných stanovisek, a to v rozsahu provádění stavby. Speciální stavební úřad došel k závěru, že podmínky pro vydání stavebního povolení jsou splněny. Podmínky pro provedení stavby uvedené v závazných stanoviscích jsou zapracovány do podmínek tohoto rozhodnutí a podmínky pro provádění a užívání stavby vyplývající z pravomocných rozhodnutí dotčených orgánů kontrolují přímo tyto orgány v rámci své činnosti. Toto tvrzení konstatuje speciální stavební úřad v odůvodnění tohoto rozhodnutí, a to bez ohledu na to, jaké je uvedeno datum u projektové dokumentace jednotlivých stavebních objektů. Příprava a projednávání projektové dokumentace u tak rozsáhlých stavebních záměrů jako je stavba dálnice a s ní souvisejících podmiňujících a doplňujících stavebních objektů je časově mimořádně náročná, a tudíž s ohledem na značný rozsah podkladů nelze požadovat absolutní jednotnost v označování dokumentace shodným datem. Doplňování projektové dokumentace na základě požadavků dotčených orgánů se nemusí vždy promítnout do celé projektové dokumentace stavby, ale jen do jednotlivých částí projektové dokumentace týkajících se jen určitých stavebních objektů. Z těchto důvodů je třeba posuzovat všechny podklady komplexně, a to jak jednotlivě tak ve vzájemných souvislostech. Podstatné je, aby projektová dokumentace korespondovala s požadavky dotčených orgánů a odrážela všechny jimi vznesené připomínky.

2. Kontrola souladu

Žádáme, aby soulad předmětné dokumentace s podmínkami územního rozhodnutí byl stavebním úřadem podroben velmi důkladné kontrole a závěry této kontroly byly přehledně uvedeny v odůvodnění stavebního povolení.

Ani k této námitce speciální stavební úřad nemůže přihlédnout. Obdobně jako u předchozí námitky speciální stavební úřad zastává stanovisko, že se jedná o námitku překračující zákonný rámec námitek, které mohou účastníci ve stavebním řízení ve smyslu ust. § 114 odst. 1 stavebního zákona uplatňovat, a to ze stejných důvodů, jak už speciální stavební úřad uvedl shora. Obiter dictum speciální stavební

úřad dodává, že v souladu s ust. § 111 odst. 1 stavebního zákona provedl kontrolu souladu jednotlivých jím povolovaných stavebních objektů s platným územním rozhodnutím, včetně jeho změny, a dospěl k závěru, že projektová dokumentace pro jím povolované stavební objekty je zpracovaná v souladu s podmínkami územního rozhodnutí. Tuto skutečnost současně osvědčil svým souhlasem podle ust. § 15 stavebního zákona, který má charakter závazného stanoviska, i Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství ze dne 30. 4. 2021 pod č. j. KUOK 47265/2021. Tímto souhlasem obecný stavební úřad příslušný k vydání územního rozhodnutí stvrzuje, že jsou dodrženy podmínky územního rozhodnutí. Speciální stavební úřad nemůže bez předchozího ověření dodržení podmínek územního rozhodnutí obecným stavebním úřadem stavební povolení vydat. V daném případě byl souhlas podle ust. § 15 stavebního zákona vydán, a tudíž speciální stavební úřad nemá důvod pochybovat, že podmínky územního rozhodnutí, ve znění jeho změny, byly řádně dodrženy.

3. ***Výsadba dřevin, vegetační úpravy, „zelené“ úpravy obecně***

U přeložek či nových pozemních komunikací, silnic, polních cest a stezek, přístupových cest, a přeložek vodních toků chybí návrh výsadby vhodných dřevin podél jejich trasy. Tato výsadba musí být nedílnou součástí každého jednotlivého povolovaného stavebního objektu. Pouze tak bude řádně zajištěna povinnost výsadby dřevin v rámci realizace pozemních komunikací či vodního toku - bez provedené výsadby nebudou uvedeny do trvalého provozu.
Stavba dálnice D1 0136 je povolována po nevhodně dělených stavebních objektech, kdy předmětem ani jednoho vedeného stavebního řízení nejsou stavební objekty řady 800, tedy například ani SO 801. Vegeteční úpravy. Požadujeme, aby obsah objektů řady 800 (například výsadba dřevin či jiné vegetační úpravy) byl povolován současně s objekty staveb, komunikací, přeložek, ... které jsou předmětem těchto stavebních řízení, a to jako jejich nedílná součást.
Pouze takto se dotčená veřejnost muže řádně seznámit s obsahem vegetačních úprav, návrhem rekultivací, ... které jsou součástí povolovaného stavebního objektu. Pouze takto se může dotčená veřejnost k "zeleným" úpravám stavebního objektu zákonně vyjádřit. Pouze takto může dotčená veřejnost tyto "zelené" úpravy stavebního objektu v rámci stavebního řízení ovlivnit. Pokud je z celkového obsahu stavebního objektu vynechána jeho "zelená" součást, je jeho povolování nezákonné

Ani tuto námitku nemůže speciální stavební úřad akceptovat jako důvod pro nepovolení stavebního záměru. Stavební řízení je řízením o žádosti, stavební úřad je obsahem žádosti vázán, a tudíž není oprávněn rozsah žádosti jakkoliv měnit či upravovat. Obecně však platí, že vlastní vegetační úpravy ve formě ozelenění a výsadby dřevin nejsou stavbou ve smyslu ust. § 2 odst. 3 stavebního zákona ani terénní úpravou dle § 3 odst. 1 stavebního zákona, které by podléhaly povolovacímu procesu dle stavebního zákona jako samostatné stavební objekty. V rámci stavebního řízení by speciální stavební úřad mohl nanejvýš rozhodovat o kácení dřevin a případné náhradní výsadbě, avšak pouze tehdy, pokud by tento požadavek vzešel ze strany dotčeného orgánu na úseku ochrany životního prostředí, což však není tento případ.

Nicméně speciální stavební úřad konstatuje, že otázkou výsadeb se v rámci umístění a povolení této stavby (a to v rámci všech stavebních objektů) dostatečně zabývaly dotčené orgány na úseku ochrany životního prostředí. Stavba je navržena jako ozeleněná. V rozsahu speciálním stavebním úřadem povolovaných objektů jsou jako vegetační úprava navržen výsev travních ploch hydroosevem. Vzhledem k tomu, že na ostatních úsecích stavby D1 jsou výsadby provedeny, speciální stavební úřad nemá důvod se domnívat, že by právě v tomto případě mělo být jinak.

Námitky Děti Země - Klub za udržitelnou dopravu, Cejl 866/50a, 602 00 Brno, IČ: 67010041, ze dne 23.6.2021 (citace kurzívou):

1. K obsahu spisu

Mezi podklady ve spise by měla být např. níže uvedená závazná stanoviska dle § 149 správního řádu, proto Děti Země žádají, aby MD buď vyzval ŘSD ČR, aby je od příslušných úřadů získalo, nebo aby provedlo kontrolu, zda se ve spise skutečně nacházejí a jsou aktuální (platná):

- *vydané dle § 15 odst. 2 stavebního zákona o splnění podmínek pravomocného územní rozhodnutí*
- *vydané dle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na ŽP, včetně ověřujícího závazného stanoviska EIA*
- *vydané dle zákona č. 254/2001 Sb. k vlivům na vodní poměry*
- *vydané dle § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb. k zásahu do VKP*
- *vydané dle § 12 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb. k zásahu do krajinného rázu k povolení stavby*
- *vydané dle § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb. k zásahu do 50 metru od okraje lesa k povolení stavby*
- *vydané závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Zlínského kraje k povolení stavby*

Uvedenou námitku speciální stavební úřad považuje za irelevantní, neboť přesahuje zákonný rámec námitek, které mohou účastníci ve stavebním řízení ve smyslu ust. § 114 odst. 1 stavebního zákona uplatňovat. Podle ust. § 114 odst. 1 stavebního zákona osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může ve stavebním řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá. Děti Země - Klub za udržitelnou dopravu vstoupil do stavebního řízení jako účastník řízení na základě právní úpravy založené v ust. § 9c odst. 3 písm. b) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 100/2001 Sb.“) jako tzv. dotčená veřejnost. Dotčenou veřejností dle ust. § 3 písm. i) bod 2. citovaného zákona je tedy právnická osoba soukromého práva, jejímž předmětem činnosti je podle zakladatelského právního jednání ochrana životního prostředí. S odkazem na ust. § 114 odst. 1 stavebního zákona tak Děti Země - Klub za udržitelnou dopravu může ve stavebním řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným záměrem dotčen veřejný zájem na ochraně životního prostředí. V této námitce se Děti Země - Klub za udržitelnou dopravu nijak blíže nevyjadřuje k projednávanému stavebnímu záměru z hlediska jeho vlivu na ochranu životního prostředí, ale pouze žádá, aby speciální stavební úřad provedl kontrolu úplnosti podkladů rozhodnutí.

K tomu speciální stavební úřad dodává, že přezkoumat podanou žádost a připojené podklady z toho hlediska, zda stavbu lze podle nich provést, a ověřit, zda projektová dokumentace je zpracována v souladu s územním rozhodnutím, zda je úplná, přehledná a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu, je dle ust. § 111 stavebního zákona zákonnou povinností stavebního úřadu. Posuzování všech těchto aspektů je právě předmětem stavebního řízení, kvůli kterému se vlastně stavební řízení vede. Ani v tomto řízení speciální stavební úřad nepostupoval jinak. Speciální stavební úřad prověřil úplnost a platnost všech podkladů pro vydání stavebního povolení. Současně byla provedena kontrola splnění podmínek uvedených závazných stanovisek, a to v rozsahu provádění stavby jím povolovaných stavebních objektů. Speciální stavební úřad došel k závěru, že podmínky pro vydání stavebního povolení jsou splněny. Podmínky vztahující se pro provedení, příp. užívání stavby v rozsahu stavebních objektů povolovaných tímto rozhodnutím na pozemcích v katastrálních územích Předmostí a Dluhonice uvedené v příslušných závazných stanoviscích, jsou zapracovány do podmínek tohoto rozhodnutí. Podmínky pro provádění a užívání stavby vyplývající ze samostatných pravomocných rozhodnutí dotčených orgánů kontrolují přímo tyto orgány v rámci své činnosti. Požadované závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Zlínského kraje předloženo nebylo, neboť stavba se nachází v Olomouckém kraji, kde je příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci (příslušné závazné stanovisko KHS je součástí spisové dokumentace).

2. Rozhodnutí o povolených výjimkách dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb.

Mezi podklady ve spise by měly být všechny pravomocné výjimky dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., aby bylo zřejmé, že existují a hlavně, že jsou stále platné, neboť jejich platnost bývá časově či věcně omezena. MD by tedy mělo zkontrolovat, zda jsou ve spise skutečně a jsou stále platná a zda jejich požadavky jsou zohledněny v DSP.

K námitce speciální stavební úřad uvádí, že i tato připomínka nemá charakter námitky ve smyslu ust. § 114 odst. 1 stavebního zákona, ale spíše jistého pokynu, jak má speciální stavební úřad v řízení postupovat. Speciální stavební úřad si je vědom svých zákonných povinností a ani v tomto řízení nečinil jinak. Speciální stavební úřad však současně konstatuje, že není orgánem příslušným k vymáhání podmínek rozhodnutí jiných orgánů státní správy. Splnění všech podmínek rozhodnutí o povolení výjimky nemá samo o sobě vliv na toto stavební povolení. Pro projednávanou věc je podstatné to, že výjimky podle ust. § 56 zákona o ochraně přírody a krajiny byly uděleny a je již věcí příslušného správního orgánu na úseku ochrany životního prostředí, aby zajistil kontrolu plnění uložených podmínek z rozhodnutí. Současně speciální stavební úřad konstatuje, že rozhodnutí podle ust. § 56 zákona o ochraně přírody byla vydána a kompletnost ostatních vydaných výjimek byla ověřena již v rámci územního řízení.

3. Aktuální podklady ve spise

Mezi podklady ve spise by měly být všechna aktuální vyjádření a stanoviska, zejm. ta s omezenou časovou platností k aktuální DSP, neboť se dá očekávat, že řada těchto vyjádření a stanovisek mohla pozbýt platnosti.

K námitce speciální stavební úřad uvádí, že uplatněná námitka má opět charakter úkolu pro speciální stavební úřad, neboť účastník řízení nic nenamítá, pouze požaduje provést kontrolu konkrétních příloh žádosti. Speciální stavební úřad provedl kontrolu platnosti podkladových vyjádření a stanovisek, a požadoval po stavebníkovi jejich aktualizaci. K datu vydání rozhodnutí jsou všechna nezbytná vyjádření platná a stavebník je povinen zajistit jejich průběžnou aktualizaci i nadále, což stanovuje podmínka č. 15 tohoto rozhodnutí.

4. Analýza o splnění požadavků závazných stanovisek a podkladových rozhodnutí

Mezi podklady ve spise by měla být analýza, zda a jak ŘSD ČR splňuje

- *podmínky závazného stanoviska EIA z 11/2016 ve znění z 12/2020*
- *podmínky všech závazných stanoviska k povolení stavby, včetně těch, které obsahuje územní rozhodnutí z 3/2006 a jeho změna z 4/2021*
- *podmínky vydaných správních rozhodnutí, zejména o povolení výjimek dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb.*

Tato námitka má stejný charakter jako námitky spolku Děti Země - Klub za udržitelnou dopravu pod body 1, 2 a 3, a tudíž i zde platí vše, co speciální stavební úřad uvedl v odůvodnění k námitkám pod body 1-3. Odkazuje tedy na své závěry uvedené výše. Nicméně doplňuje, že požadovaná analýza byla provedena a je přílohou předložené žádosti. Stavebník jako jednu z příloh žádosti (VIII) v dokladové části doložil *Zprávu o zapracování podmínek DOSS a VDTI* řešící zapracování podmínek a připomínek dotčených orgánů, kde uvedl konkrétní vyjádření ke každé ze stanovených podmínek. Zároveň je součástí *Průvodní zprávy* pod bodem 5.5 uvedení údajů o splnění podmínek závazných stanovisek včetně Dodatku průvodní zprávy doplňující tento bod o vypořádání a vyhodnocení podmínek vyplývajících z rozhodnutí Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru strategického rozvoje kraje ze dne 14. 4. 2021 pod č. j. KÚOK 40737/2021, kterým bylo potvrzeno rozhodnutí č. 82/2019 ze dne 19.11.2019, č.j. SMOL/240886/2019/OS/US/Sem, o změně územního rozhodnutí a současně jím bylo toto rozhodnutí změněno.

V případě podmínek, které musí být splněny před vydáním stavebního povolení, speciální stavební úřad ověřil jejich řádné splnění. Speciální stavební úřad tak na základě svého posouzení došel k závěru, že podmínky pro vydání stavebního povolení jím povolovaných stavebních objektů jsou splněny. Podmínky pro provedení stavby v rozsahu stavebních objektů povolované stavby uvedené v závazných stanoviscích jsou zapracovány do podmínek tohoto rozhodnutí. Podmínky pro provádění a užívání stavby vyplývající z pravomocných rozhodnutí dotčených orgánů kontrolují přímo tyto orgány v rámci své činnosti.

5. Návrhy na uložení podmínek v příp. stavebním povolení

Děti Země navrhují, aby mezi podmínkami příp. stavebního povolení byly i tyto:

- *během výstavby se bude provádět monitoring stavu ŽP a přírody, včetně míst pro měření hluku a emisí pevných látek.*
- *během výstavby bude plněn projekt použití strojů a zařízení se zaměřením na jejich hlučnost,*
- *během výstavby bude plněn havarijní plán v případě úniku závadných látek do prostředí (půdy a vody),*
- *během výstavby bude plněn harmonogram pravidelného měření prachu (PM10 a PM2,5) cca 2x ročně v denní a v noční době, a to u blízké obytné zástavby; v případě překročení norem budou ihned provedena protiprašná opatření.*
- *během výstavby bude plněn harmonogram pravidelného měření intenzit hluku cca 2x ročně v denní a v noční době, a to v blízkosti obytné zástavby; v případě překročení hlukových norem budou v nejkratším čase provedena protihluková opatření,*
- *Vegetační úpravy bude obsahovat jen geograficky místní druhy dřevin a travin.*
- *Skrývkové práce budou prováděny jen od 1. září do 31. března běžného roku*

Pokud jde o zde uvedené požadavky spolku Děti Země - Klub za udržitelnou dopravu, pak speciální stavební úřad uvádí, že stejné podmínky a požadavky byly vzneseny i ze strany dotčených orgánů na úseku ochrany životního prostředí a ochrany veřejného zdraví. Dané podmínky jsou tak zapracovány do podmínek ve výrokové části rozhodnutí, zejména do podmínek č. 20, 22, 23, 26 tohoto rozhodnutí. Obdobně jsou požadavky formulovány v pravomocných rozhodnutích vydaných podle ust. § 56 zákona o ochraně přírody a krajiny. Monitoring životního prostředí v různém rozsahu a z hlediska různých faktorů je požadován dotčenými orgány v jejich závazných stanoviscích. Speciální stavební úřad převzal do podmínek tohoto rozhodnutí všechny podmínky dotčených orgánů, které nejsou zapracovány do projektové dokumentace a týkají se provádění popř. budoucího užívání stavby v rozsahu jím povolovaných stavebních objektů, a současně nejsou uplatněny v samostatných rozhodnutích.

6. Požadavek na předložení aktuální Dopravní studie a Rozptylové studie

Z Rozptylové studie (5/2016) vyplývá, že u rodinného domu č. p. 48. Náves 50 v Přerově-Dluhonicích (referenční bod č. 3), který se nachází 40 metrů od dálnice, je překračován denní imisní limit pro PM10 a roční imisní limit pro benzo(a)pyren. K tomu překračování by mělo údajně docházet jen při velmi nevhodných povětrnostních podmínek, odhadem jen dva měsíce v roce.

PM10

- *denní imisní limit = 50 mikrogramů/m3*
- *stávající imisní pozadí = 57,7 mikrogramu/m3*
- *vypočítaný příspěvek dálnice Dl -0136 = 6.162 mikrogramů/m3 (10,67 % imisního pozadí)*

benzo(aa)pyren

- *roční imisní limit = 1 nanogram/m3*
- *stávající imisní pozadí = 1.89 nanogramů/m3*
- *vypočítaný příspěvek dálnice Dl-0136 = 0,0549 nanogramů/m3 (2,9 % imisního pozadí)*

Závazné stanovisko EIA ze dne 30. 11. 2016 ke znečištění ovzduší uvádí mj. toto (viz str. 19-20): „Na základě výše uvedeného se příslušný úřad ztotožnil se závěrem, že provozem posuzovaného záměru ***dojde ke zvýšenému imisnímu zatížení v trase záměru, kde jsou již dnes překračovány imisní limity u průměrné denní koncentrace PM10 a průměrné roční koncentrace benzo(a)pyrenu****. Současně dojde k odklonění velké části tranzitní dopravy (zejména nákladní) mimo centrum města Přerov (tedy z oblasti s vysokou hustotou obyvatelstva), což bude doprovázeno také odpovídajícím snížením imisní zátěže.*

U ostatních sledovaných látek ... budou limity plněny; i po realizaci záměru (s výjimkou bodu č. 3, kde může dojít k dosažení limitu u průměrné roční koncentrace PM2,5 –příspěvek záměru je 0.87%, imisního pozadí resp. limitu)... Imisní přitížení v nové trase je možno částečně kompenzovat výsadbou zelených pásu podél dálničního tělesa, čímž dojde k záchytu části prachových částic a také ke snížení koncentrací benzo(a)pyrenu, který je v převážné míře na prachové částice vázán. Dále lze v době provozu zajistit častější čištění povrchu vozovky (nejen po zimním provozu, ale zejména v suchém letním období), což povede opět ke snížení vzniku prašnosti jak unášením sypkých přepravovaných nákladu, lak otěrem pneumatik vozidel.

Příslušný úřad se rovněž ztotožnil s tím, že v rámci hodnocení vlivu na veřejné zdraví bylo konstatováno, že ani zvýšením imisních koncentrací nad stávající úroveň nedojde k významnému negativnímu ovlivnění veřejného zdraví a předmětný záměr je při realizaci opatření pro minimalizaci a kompenzaci negativních vlivu na ovzduší akceptovatelný. "
*Ministr ŽP ve věci překračování imisních limitu pro denní koncentrace PM10 a roční koncentrace benzo(a)pyrenu v Přerově-Dluhonicích ve svém stanovisku ze dne **30. 12. 2020** převzal svá tvrzení z původního stanoviska ze dne **20.4. 2020**, tzn. že v tomto území (a jinde) sice **dochází k nepříznivé imisní situace** u koncentrací PM10 a benzo(a)pyrenu, nicméně umístění dálnice D0136 a její **vlivy na obyvatele jsou přijatelné**, neboť samotná **stavba dálnice žádné limity nepřekračuje.** Příp. změna trasy jejím odsunutím o 150 metru na východ přitom závisí jen na vůli ŘSD ČR a na reálné neakceptovatelnosti z hlediska vlivů na ŽP a veřejné zdraví, což se nestalo.*
*Děti Země se nicméně domnívají, že každé zlepšení imisní situace v prostředí ve vztahu k veřejnému zdraví a ke stavu ovzduší, kdy v ČR ročně na znečištěné ovzduší předčasně umírá kolem 10.000 obyvatel, je nutné realizovat. Podle Dětí Země a podle judikatury správních **soudů nelze připustit, aby do již nyní imisně zatíženého území v Přerově-Dluhonicích s překračováním imisních limitu se mohl bez dalšího umisťovat další zdroj imisí.***
*Je tedy nutné, aby již před povolením dálnice D0136 **byly všechny imisní limity dodrženy** (a za existence reálných zmírňujících opatření, které ale nejsou konkrétně navrženy), příp. aby **došlo k posunu trasy dálnice aspoň o 150 metru na východ** (tj. dále od Přerova-Dluhonic), čímž dojde k výraznému poklesu koncentrací škodlivin v ovzduší.*
Avšak vzhledem k tomu, že

- *Rozptylová studie je z 5/2016 (sloužila jako podklad pro vydání závazného stanoviska EIA ze dne 30. 11 2016). tzn. je více než **5 let stará**, a*
- *došlo ke zpřísnění řady imisních limitů (např. roční imisní limit pro PM2.5 se z původní hodnoty 25 mikrogramů/m3 od 1. 1.2020 zpřísnil na hodnotu 20 mikrogramů/m3: viz údaje např. zde https;//www.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/isko/info/limitv CZ.html).*

*tak je nutné, aby byla vypracována **nová Rozptylová studie**, která zohlední aktuální pětileté údaje měření stavu ovzduší (viz zde https: //www.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/isko/ozko/19petileti/png/olomoucky CZ.html)*
*v Olomouckém kraji a dále zohlední i aktuální imisní limity, zejména roční imisní limit pro PM2,5. HL podkladem pro její vypracování musí být i **nová Dopravní studie**, která zohlední poslední průzkumy ŘSD ČR.*
Z aktuálních měření za posledních pět let (2015-9) pro oblast Přerova vyplývá, že roční imisní limit pro PM2,5 ve výši 20 mikrogramů/m3 je všude překročen (viz níže výřez z mapy pro Olomoucký kraj).
***Mapa:** Roční imise PM2,5 (mikrogramy/m3) v Olomouckém kraji, zjištěné z pětiletého průměru za roky 2015-2019 - viz stránka*
https://www.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/isko/ozko/19petileti/png/PM25/19PM25 regM.png
*Rozptylová studie z 5/2016 na str. 17 pro imisní limit PM 2,5 ve výši **25 mikrogramů/m3** (který je od 1.1. 2020 ve výši 20 mikrogramů/m3) a s **pozadím 24,8 mikrogramů/m3** uvádí tyto číselné hodnoty pro čtyři měřící body:*
měřící bod č. 1 = příspěvek z dálnice 0,067 mikrogramů/m3 - celkem 24,867 mikrogramů/m3
*měřící bod č. 2 = příspěvek z dálnice 0,115 mikrogramů/m3 - celkem **24,915 mikrogramů/m3***
*měřící bod č. 3 = příspěvek z dálnice 0,218 mikrogramů/m3 - celkem **25,018 mikrogramu/m3** (limit překročen)*
měřící bod č. 4 = příspěvek z dálnice 0,062 mikrogramů/m3 - celkem 24,862 mikrogramů/m3

*Aktuální mapa koncentrací PM2,5 na území Přerova (pozadí) z důvodu imisního limitu pro PM2,5 od 1. 1. 2020 ve výši **20 mikrogramů/m3** ale dokládá, že **samotné pozadí tento limit nesplňuje.** Je tedy zřejmé, že další příspěvek PM2,5 z automobilového provozu na dálnici DO 136, i když může být nízký, překročení tohoto limitu u všech 4 měřících bodů **potvrzuje,** včetně **bodů č. 2 (RD U hřiště 27) ač. 3 (RD Náves 50) v Přerově-Dluhonicích.***
*Ze zastaralé Rozptylové studie (5/2016) ve vztahu k novému ročnímu imisnímu limitu pro PM2,5 vyplývá, že **umístěná dálnice D0136 v trase přes Přerov-Dluhonice znamená nadlimitní koncentrace PM10 (denní), PM2,5 (roční) a benzo(a)pyrenu (roční).** Přitom tato studie nedává žádnou konkrétní odpověď na otázku, jak tyto nadlimitní hodnoty budou zmírněny (a kdy), aby byly podlimitní. Je tedy logické, že do území s nadlimitním znečištěním ovzduší nelze povolovat další záměry, který stávající nadlimitní znečištění ještě zvýší.*

V tomto smyslu lze upozornit na rozsudek NSS ze dne ***31. 1. 2012,*** *č.* ***j. 1 As 135/2011 – 254,*** *který se týká sporu o umístění nových výškových domů v Praze-Pankráci (Městský soud v Praze svým rozsudkem ze dne* ***12. 5. 2011, č. j. 10 Ca 62/2009 - 122*** *územní rozhodnutí zrušil) do již silně znečištěné lokality (intenzitami hluku a znečištěním ovzduší), který bodě [43] uvádí, že limity využití území představují hranice pro využití území a to* ***hranice zpravidla nepřekročitelné; jedním z limitů využití území je také hladina hluku*****"**, *a dále v bodě [45] uvádí, že ,, Závěr městského soudu lze stručně shrnout tak, že* ***do území nadlimitně zatíženého hlukem nelze bez dalšího automaticky umísťovat stavby,*** *které sice každá jednotlivě nepřitíží svým provozem dotčenému území nijak výrazně, ale v součtu jednotlivých případů znamenají postupné a významné přitěžování již nyní existující nadlimitní zátěži v území. S tímto závěrem... se Nejvyšší správní soud plně ztotožňuje... Cit. závěr důsledně* ***respektuje základní zásadu práva životního prostředí označovanou jako zásada přípustné míry znečišťování životního prostředí,*** *podle níž* ***území nesmí být zatěžováno lidskou činností nad míru únosného zatížení*** *(§ 11 a § 12 zákona o životním prostředí...)...*
Ostatně již z čl. 11 odst. 3 Listiny základních práv a svobod vyplývá, že výkon vlastnického práva nesmí poškozovat lidské zdraví, přírodu a životní prostředí nad míru stanovenou zákonem ".
Je tedy nutné, aby byla ***vypracována nová Dopravní studie a nová Rozptylová studie*** *(s novými pětiletými průměry), která* ***zohlední aktuální stav pozadí*** *pro znečišťující látky a také* ***nový roční imisní limit pro PM2,5.*** *Současně by studie měla provést výpočty pro* ***předloženou trasu dálnice D0136*** *a pro* ***dva náměty Dětí Země no změně trasy*** *(2018 a 2019), které se průchodu zástavbou Přerova-Dluhonic vyhýbají (viz mapy v příloze).*
Dalším nedostatkem Rozptylové studie 5/2016 je, že nepředkládá konkrétní zmírňující opatření, které by zaručily snížení znečištění ovzduší pod úroveň limitu, ačkoliv povolovanou dálnicí D0136 dochází k prokazatelnému překročení ročního limitu PM2,5 o více než 1 % (viz § 27 odst. 1 vy hlášky č. 415/2012 Sb.).
Studie přitom jen obecně tvrdí, že stačí provést výsadbu vegetačních pásu podél dálnice a zajistit pravidelné čištění vozovky. Tento postup je nesprávný, neboť by studie měla svými ***výpočty doložit,*** *jaká konkrétní opatření (kdy a kde) mají být realizována a zda budou mít očekávaný účinek.*
Nevhodně provedená výsadba vegetačních pásů totiž nemusí přinést pozitivní efekt. resp. někdy může být i negativní. Proto je třeba vhodnou podobu izolační zeleně (šíře pásu. druhové složení...) stanovit výpočtem podle Metodiky pro kvantifikaci efektu výsadeb vegetačních bariér na snížení koncentrací suspendovaných částic (ATEM/MŽP, 6/2016). Například na str. 15 dokumentace EIA pro záměr „CTPark Prague North D8.3, D8.4. D8.5, D8.6" (viz. ***https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA STC2248****) se uvádí, že výpočtem bylo zjištěno, že zemní valy či vegetační pásy nezajistí v nejbližší obytné zástavby očekávané snížení intenzity hluku či imisní zátěže z provozu areálu.*

Speciální stavební úřad se neztotožňuje s tvrzením účastníka řízení, že dopravní studie, která je podkladem pro zpracování projektové dokumentace, je zastaralá, a tudíž k námitce v tomto ohledu nepřihlíží. Speciální stavební úřad se přitom opírá o metodiku prognózy intenzit dopravy dle TP 225, která zajišťuje, že údaje pro výhledový stav k roku 2040, z nichž bylo při zpracování projektové dokumentace a navazujících studií vycházeno, lze považovat za aktuální, a to bez ohledu na skutečnost, že rozptylová studie je z roku 2016. Tento fakt sám o sobě nemůže být důvodem, aby speciální stavební úřad požadoval zpracování studie na základě novějších dopravních průzkumů.

Pokud jde o aktuálnost rozptylové studie, tato věc byla předmětem přezkumu již v rámci územního řízení v rámci vydání závazných stanoviscích Ministra životního prostředí ze dne 20. 4. 2020 pod č. j. MZP/2020/430/113 a ze dne 30. 12. 2020 pod č. j. MZP/2020/430/981. Ministr životního prostředí se hodnotami imisních limitů i trasou dálnice zabýval a došel k závěru, že v případě suspendovaných částic PM10 lze konstatovat, že v současné době pozaďové průměrné roční koncentrace PM10 překračují hodnoty doporučené Světovou zdravotnickou organizací, ale na druhou stranu průměrné roční koncentrace PM10 v imisním pozadí splňují hodnoty platných imisních limitů stanovených na ochranu zdraví lidí v české legislativě. Konstatoval, že na imisní limity je třeba pohlížet jako na jakési společensky přijatelné riziko, nikoli bezpečnou hranici. Karcinogenní riziko odpovídající pozaďovým koncentracím benzo(a)pyrenu se pohybuje v řešené lokalitě na relativně nepříznivé úrovni. Nejedná se však o lokální nepříznivou situaci, ale o realitu na území celé ČR. Imisní příspěvek řešeného záměru však stávající riziko významně nenavýší. Z provedeného „*Posouzení vlivu imisí na veřejné zdraví*" vyplývá, že realizace záměru je z hlediska vlivu na veřejné zdraví dobře přijatelná. V obytné zástavbě

nedojde k významným změnám v průběhu posuzovaných let, z hlediska zdravotních účinků jsou změny dobře přijatelné. Záměr je situován v oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší z hlediska krátkodobých koncentrací PM10 a ročních koncentrací benzo(a)pyrenu. Záměr sám o sobě překročení imisních limitů nezpůsobí. Z pohledu vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví nebyla v prioritním stanovisku EIA neakceptovatelnost záměru shledána. Na základě těchto skutečností došel speciální stavební úřad k závěru, že požadavek na zpracování nové Rozptylové studie je nepřiměřený, a tudíž k námitce ani v tomto ohledu nevyhověl.

K požadavku na posun trasy dálnice o 150 metrů od místní části Dluhonice speciální stavební úřad konstatuje, že vlastní trasa pozemních komunikací je předmětem územního řízení, kterým se stavba v území umísťuje, nikoliv stavebního řízení. Námitky týkající se umístění stavby je tak třeba uplatnit v územním řízení. Ve smyslu ust. § 114 stavebního zákona stavební úřad nepřihlíží k námitkám, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování regulačního plánu nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území (viz výše § 114 odst. 2 SZ). Toto ustanovení je odrazem skutečnosti, že předmět stavebního řízení je odlišný od předchozího územního plánování a územního rozhodování. Námitky, které se vztahují k přecházejícím fázím, jako je změna trasy pozemní komunikace, nelze v rámci stavebního řízení účinně uplatnit. Námitky, které se věcně týkají jiného řízení, mají být uplatňovány právě v tomto řízení. V územním řízení se posuzuje stavební záměr z hlediska jeho zasazení do území a jeho uzpůsobení veřejným zájmům v území, přičemž se bere zřetel na stanoviska dotčených orgánů státní správy, řádně uplatněné námitky účastníků řízení a stanoví se podmínky pro uskutečnění záměru v území a požadavky na změnu záměru podle výsledků územního řízení. Ve stavebním řízení se však jedná již jen o posouzení, zda předložená dokumentace odpovídá výsledkům územního řízení a je v souladu s veřejnými zájmy hájenými dotčenými orgány státní správy (viz výše § 111 odst. 1 a 2 SZ). Současně je nutné uvést, že speciální stavební úřad není příslušným stavebním úřadem k povolení stavby dálnice při dotčení uváděné nemovitosti a změny trasy dálnice v námitce, ke které je věcně příslušné Ministerstvo dopravy.

Námitky Děti Země - Klub za udržitelnou dopravu, Cejl 866/50a, 602 00 Brno, IČ: 67010041, ze dne 09.11.2021 (citace kurzívou):

Nová podkladová závazná stanoviska a vyjádření MM Přerova

Děti Země žádají, aby všechna podkladová závazná stanoviska a vyjádření, které vydal MM Přerov, byla v souladu s usnesením KÚ Olomouc ze dne 12.7.2021 nahrazena novými podklady, které nově vydá příslušný MM Olomouc.

K námitce speciální stavební úřad uvádí, že vydaná usnesení Krajského úřadu Olomouckého kraje jako nadřízeného orgánu příslušných prvostupňových stavebních úřadů, se týkala posuzování rizika případné systémové podjatosti Magistrátu města Přerova při vedení stavebních řízení a vydávání příslušných stavebních povolení, nikoliv posouzení projektové dokumentace jako dotčených orgánů chránícími veřejné zájmy na základě zvláštních právních předpisů z pohledu vydání příslušných závazných stanovisek, příp. jiných opatření. Stavební úřad k podané námitce dále uvádí, že právní řád je založen na zásadě presumpce správnosti aktů vydaných orgány veřejné správy, dle níž se má za to, že správní akt je zákonný a správný, a to až do okamžiku, kdy příslušný orgán zákonem předvídanou formou prohlásí správní akt za nezákonný a zruší jej (*srov. k tomu Hendrych, D. a kol. Správní právo. Obecná část. 7. vydání, Praha: C. H. Beck, 2009, s. 225, resp. v judikatuře NSS např. rozsudek ze dne 22. 5. 2008, čj. 6 As 45/2005-188*). Po celou dobu své existence až do svého eventuálního zrušení vyvolává správní akt právní následky s ním spojené. Pokud tedy existují vydaná závazná stanoviska či jiné opatření, je pak na stavebním úřadu, aby z nich a jejich podmínek při posuzování podané žádosti o stavební povolení vycházel.

K námitkám účastníků řízení Pavla Křížky a Bohumíry Křížkové uplatněným při ústním jednání konaném dne 23.06.2021 (citace kurzívou):

Ke spisu zn. 2020/l78970/STAV/SU/Bo, č.j. MMPr/095020/2021/Bo se váží nesrovnalosti a proto uvádíme:

Křížka Pavel, narozen 25.5.1946 a Křížková Bohumíra, narozena 25.8.1947 jsou účastníky řízení pro vydání stavebního povolení pro výstavbu D1 a jsou vlastníky parcel č. 633/72, 633/64 a 256/1 dotčené stavbami D1.

Námitky vycházející z předchozích jednání dle zákona 416/2009 Sb. a zákona 89/2012 Sb.

V těchto jednáních bylo naše postavení v rovině prodávající - kupující (ŘSD). Problém ale spočíval v tom, že ŘSD mělo zájem pouze o výkup přístupové parcely původní p.č. 633/64 s plochou 289 m2. Později byl již zájem pouze o výkup parcely č. 633/72 s plochou 118 m2, rovněž přístupovou.

Žádná kupní smlouva však neobsahovala „ošetření" přístupu na další naše parcely. K získávání našeho souhlasu byly uskutečněny 3 návštěvy u nás doma. Zejména u třetí návštěvy, celé jednání vedla za ŘSD osoba bez bližší identity. Jednání bylo neskutečně lstivé a neomluvitelné.

K původnímu záměru, kromě možnosti uvedeného výkupu, patřilo i vybudování zahrádky a nového oplocení s brankou. I tyto záležitosti kupní smlouvy neobsahovaly.

Výkupy pozemků jsou záležitostí ŘSD. Aby jsme byli co nejvíce poškození, bylo některým subjektům umožněno získávání vlastnických práv formou věcných břemen. Na jakém základě byly tyto subjekty vybírány a co za to mohly získat, necháváme na posouzení jiným.

Některé záležitosti k uvedenému tématu objasňuje náš dopis ze dne 31.10.2020 zaslaný na Dopravoprojekt Brno a.s., ing. Vyskočilová, Kounicova 271/13, 602 00 Brno.

Námitky vztahující se k žádosti o vydání stavebního povolení na D1 dle č.j. KPO-2020-00108 ze dne 26.8.2020 a vztahující se na stavební zákon č. 183/2006 Sb.

Tím, že jsme se stali účastníky řízení o stavební povolení se naše postavení v jednáních výrazným způsobem změnilo k horšímu - nepřijatelnému. Byli jsme postaveni do role občanů druhořadé kategorie. Pro toto řízení jsme byli předem určeni do nerovného postavení. Navíc je na nás uplatňován § 184 odst. 3 stavebního zákona.

Přiložená žádost vykazuje nesrovnalosti. Nejsme si vědomi toho, že bychom porušili nějaký zákon nebo povinnosti vlastníků parcel. Přímo nás děsí uváděné „že pro požadovaný záměr byl stanoven účel vyvlastnění zákonem".

Pokud vyvlastnitel žádá vyvlastnění, pak má povinnost kromě obecných náležitostí podat žádost, která musí obsahovat např.:

- *doložení skutečností nasvědčující tomu, že byly splněny podmínky pro vyvlastnění,*
- *údaj o tom, v jaké lhůtě a jakým způsobem vyvlastnitel zahájí uskutečňování účelu vyvlastnění,*
- *připojit listiny prokazující splnění podmínky vyvlastnění včetně prohlášení o tom, že ve stanovené lhůtě se vyvlastniteli nepodařilo získat dohodou potřebná práva k pozemkům atd.*

Při nahlížení do podkladů pro stavební povolení na stavebním úřadu Přerov výše uváděné údaje nebyly, chyběly. Vyvlastnitel nesplnil zákonné podmínky.

Pro výstavbu D1 navrhujeme dojednat s ŘSD společný výkup všech našich parcel dotčených výstavbou D1 dohodou a výkupem dle zákona 416/2009 Sb., neboť toto trvalé převedení práv k pozemkům, zajišťuje možnost jejich plného využití pro veřejně prospěšný účel.

Zájem o naše parcely měly 4 subjekty, což opodstatňuje náš návrh na výkup našich dotčených pozemků dle výše uvedeného.

Nelze pominout také skutečnost, kdy neúměrně dlouhé projednávání získávání změn vlastnických práv k dotčeným parcelám pro výstavbu Dl nás udržuje v neustálém stresu, což se projevuje na našem zdraví.

Pokud se týká první části námitky, musí speciální stavební úřad konstatovat, že tato námitky přesahuje rámec námitek podle ust. § 114 odst. 1 stavebního zákona, neboť nesměřuje proti projektové dokumentaci ani způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů. Účastník řízení vyjadřuje svoji nespokojenost se způsobem jednání o možnosti výkupu stavbou

dotčených pozemků. Speciálnímu stavebnímu úřadu však nepřísluší posuzovat způsob jednání stavebníka s vlastníky pozemků dotčených stavbou o převodu vlastnických práv. Stejně jako případné řízení o vyvlastnění je zcela samostatným správním řízení, které vede vyvlastňovací, nikoli stavební, úřad. Vyvlastňovací řízení není součástí stavebního řízení.

K námitce speciální stavební úřad dále uvádí, že z textu námitky je zřejmé, že si je účastník vědom skutečnosti, že podle ust. § 184a odst. 3 stavebního zákona se k žádosti o vydání stavebního povolení, jestliže žadatel nemá vlastnické právo k dotčeným pozemkům, souhlas s navrhovaným stavebním záměrem **nedokládá**, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem. V posuzovaném případě je předmětná stavba veřejně prospěšnou stavbou dopravní infrastruktury, pro kterou je účel vyvlastnění stanoven v ust. § 170 odst. 1 písm. a) stavebního zákona. Z výše uvedeného vyplývá, že pro tuto stavbu tedy nemusí stavebník k žádosti připojovat souhlas vlastníka podle ust. § 110 odst. 2 písm. a) stavebního zákona k provedení stavebního záměru podle ustanovení § 184a stavebního zákona.

Jak stavebník uvádí ve své reakci na podané námitky stavba dle projektové dokumentace tak, jak je navržena, bude vyžadovat část pozemku manželů Křížkových p.č. 633/72 v k.ú. Předmostí k její realizaci. Tato část byla oddělena geometrickým plánem a bude na ní realizován, mimo jiné, stavební objekt SO 153 - Souběžná polní cesta podél silnice I/55 vpravo, která bude nahrazovat stávající přístupovou komunikaci k pozemkům zahrádek a nelze tedy hovořit o tom, že by zbývající pozemky manželů Křížkových zůstaly nepřístupné. Bude se jednat o veřejně přístupnou účelovou komunikaci, která bude převedena do majetku Města Přerova. Rovněž je v dokumentaci zahrnuto vybudování nového oplocení jako náhrada za část zrušeného, to však není předmětem stavebního řízení.

K námitkám účastníka řízení společnosti Zeelandia spol. s r.o. doručeným dne 21.06.2021 a dne 24.06.2021 (citace kurzívou):

Věc: Oznámení o zahájení stavebního řízeni - námitky účastníka řízení.

K č.j. MMPr/095020/2021/Bo ze dne 21.5.2021

Společnost Zeelandia spol. s r.o. 1Č0:00510866 se sídlem Malšice 267, PSČ 391 75 je vlastníkem nemovitostí a to 6226/3, 6226/4, 6226/5, 6226/6, 6226/7, 6226/9 a 6226/11 zapsáno na listu vlastnictví 6515 katastrální území a obec Přerov. Vzhledem k doloženým skutečnostem, osvědčeným citovaným listem vlastnictví (víz. příloha č. 1) a důvody uvedenými v § 109 z.č. 183/2006 Sb. v posledně platném znění je účastníkem řízení.(v textu dále označována jen jako ,,účastník řízení"). V Oznámení nadepsaného úřadu je jako účastník zahájeného stavebního řízení rovněž označen.

Účastník řízení obdržel projektovou dokumentaci a podklady pro realizaci stavebního objektu dálnice ,,D1 - 0136 Říkovice - Přerov" týkající se realizace objížďky silnice č. II/434 v podkladech označena jako objekt SO 171. Účastník řízení poukazuje na formální chybu v podkladech, kdy jako dotčená osoba je zde uváděna společnost Framago (dřívější majitel uvedených nemovitostí). Uvedenou nepřesnost však správní orgán ve svém rozhodnutí napravil a uvádí správně označení společnosti Zeelandia spol. s r.o. jako účastníka řízení.

Provozní, výrobní a obchodní areál je účastníkem řízení užíván v souladu s předmětem podnikání v oblasti potravinářské výroby jako sklad a distribuční centrum potravinářských produktů společnosti Zeelandia s.r.o. Do objektu jsou zejména v pracovní dny naváženy kamiony potraviny a produktů zde uskladněny. Četnost navážky je cca 2 až 4 kamiony (návěsy resp. nákladní vozidla do 40 s přívěsem každý pracovní den. Dále je prováděna rozvážka vozidly do 8 t do distribuční dítě. Většina zboží má krátkou dobou minimální trvanlivosti a je nutné je skladovat v chlazených prostorách. Rovněž délka skladování je omezena, a proto je nezbytné časté a pravidelní zavážení skladů. Areál je v provozu ve dvousměnném provozu pondělí až pátek. Ve dnech pracovního klidu a volna pak je zajišťován vnitřní provoz a nezbytná údržba. V areálu pracuje více než 20 pracovníků, kteří dojíždějí převážně osobními vozidly. Lze konstatovat, že chod areálu je přímo závislý na příjezdové komunikace a rovněž na zajištění dodávek médií do areálu. Jakékoli narušení či omezení má dopad do rozsahu a zajištění podnikání účastníka řízení, resp. reálně by toto ohrozilo s nebezpečím vzniku škod na potravinářských

produktech. Na základě uvedeného účastník řízení předkládá požadavky na úpravu podkladů resp. Požadavky, které musí být dodrženy v rámci přípravy a realizace provizorní komunikace II/434.

Účastník řízení obdržel mimo jiné i následující podklady zpracované Sdružením SUDOP GROUP pro ŘSD ČR a to:

- *Technickou zprávu provizorní objížďka komunikace 11/434 (dále jen dokument č.1)*
- *Průvodní zprávu celek (dále jen dokument č.2)*
- *Technickou zprávu zásady organizace výstavby (dále jen dokument č.3)*
- *Výkresovou část DPS - celek a výřez obchvatu u objektu účastníka dále jen dokumentč.4)*

Účastník řízení po přezkoumání dostupných podkladů a s přihlédnutím k nezbytnosti zajištění bezproblémového chodu předkládá níže uvedené námitky takto:

Provizorní komunikace:

Dokument č. 1 předpokládá v části B) technické parametry skladby přeložky a zejména v části B3 parametry sjezdů k areálu. Účastník vzhledem ke shora uvedeným skutečnostem požaduje ověření technického řešení tak aby byl zajištěn bezproblémový vjezd a výjezd zejména nákladních vozidel s přihlédnutím k jejich tonáži a poloměrů zatáčení. Toto se týká zejména sjezdů, kde je předpokládána skladba ze silničních panelů, kdy stávající podklady neřeší detailní projekční řešení, aby bylo zajištěno bezporuchové užívání resp. Doprava nákladními vozidly do 40t ce1kové váhy. V dokumentu č. 4 je zakreslen sjezd k areálu a to mimo osu stávajícího vjezdu do objektu, tj. chybí technická možnost posouzení reálnosti tohoto řešení ve vztahu k možnosti vjetí nákladních vozidel do areálu. Konstatujeme, že dotčená komunikace II/434 se stane součástí přístupu na staveniště jak je popsáno v dokumentu č.2, kde je uvedeno :" Pro zjištění stavu a únosnosti na přístupových cestách bude nutno před zahájením stavebních prací provést diagnostický průzkum a po jejich skončení posoudit míru zhoršení stavu s návrhem nutných oprav. Staveniště D1 0136 od Říkovic po křižovatku Přerov--sever je v celkové délce 10,1 km. V začátku a konci staveniště je trasa v přímém dotyku se stávající silnicí I/55 a dále trasa kříží několik silnic II. a III. tříd, z nichž je možný přímý vjezd na staveniště. Jsou to následující silnice: II/436 Přerov-Vlkoš, II/434 Přerov-Tovačov v úseku po staveniště". Z podkladů není zřejmé, jakým způsobem bude zajištěn vjezd k areálu účastníka řízení popřípadě s jakým možným omezením a kolizí s vjezdem na staveniště zhotovitelem díla.

Dále v části H.1 je uváděno: ,,Při realizaci SO 171 bude provoz na stávající cyklostezce a na sjezdech na účelové komunikace krátkodobě omezen, popř. vyloučen, s ohledem na potřeby zhotovitele objížďky." Uvedená podmínka je pro účastníka řízení charakteru, který by bránil užívání areálu k účelu ke kterému je určen. Uvedené lze realizovat pouze ve dnech pracovního klidu nebo pracovního volna. Vzhledem k uvedenému žádáme o úpravu uvedeného řešení. V části H.1 je dále uvedeno :,,Před zahájením a v průběhu prací na objektu 177 budou přeloženy inženýrské sítě S0356, S0403, S0452, S0462, S0467, S0468, S0541. S0171 bude realizována po etapách v 2. až 4. měsíci stavby. V první etapě v 2. až 3. měsíci stavby bude realizován úsek v km 0,000 - km 0,190 a km 0,400 - k.ú. v km 0,806, přeložka kabelů a parovodu mimo sil. II/434 a pilíř 4 estakády SO208." a dále pak uvedeno: ,,Veřejný provoz bude koncem 4.měsíce převeden na provizorní komunikaci SO 171, ze které bude zajištěný přístup k f.Framagro (pozn. autor viz shora) a na stávající komunikaci II/434, vojenskému objektu, SO150, a stávající příjezd k odkališti ,,B". Provoz stávající cyklostezky bude zachován. V 5. až 10.měsíci stavby bude realizován objekt S0115, inženýrské sítě pod tímto objektem a budou dokončeny objekty SO356, SO462, SO541. SO 115 bude zprovozněný ve 12.měsíci.

V dokumentu č.2 jsou pod položkou 115 - Přeložka silnice II/434 popsány další stavební úpravy jako frézování stávající komunikace II/343 v návaznosti na budování provizorní objížďky. Z uvedeného není zřejmé jaký bude postup realizace, kdy účastník požaduje aby byla i v rámci této činnosti zajištěna bezproblémová dopravní obslužnost areálu.

Přeložky:

Vzhledem k tomu, že v současné době není a nemůže být znána skutečná realizace přeložek v čase uvedeném v dokumentu č.2 odst. 2.2. Účastník řízení požaduje k jednotlivým přeložkám, které jsou zakresleny ve výkresové části dokumentu č. 4:

1. *VN předběžně správcem sítě provedena úprava trafostanice a přeložka vedení v roce 2020. Pokud nebude dále přeložka upravována nemáme námitek*
2. *NN vzhledem k zajištění žádáme o stanovení podmínky nepřetržité dodávky el. Energie s možnou dohodu o odstávce pro nebytně nutnou dobu přepojování vždy však s vyrozuměním v dostatečném předstihu a tak aby nebyl narušen chod areálu.*
3. *V části D) uvedena Přeložka vodovodu PVC 225 - areál je na uvedené vedení připojen a proto žádáme o stanovení obdobné podmínky dle odst. 2.*
4. *Dodávka páry - objekt je napojen na parovod. V uvedeném případě žádáme o stanovení podmínky dle odst.2 v zimním období resp. Od počátku zahájení topné sezony do jejího ukončení, neboť uvedené je jediné médium zajišťující vytápění areálu.*
5. *Vedení splaškové kanalizace - obdobně jako odst.2*
6. *Stávající sdělovací vedení - nezbytné pro chod a reálu požadujeme zachovat funkčnost po dobu realizace.*

Podklady v několika částech předpokládají, že stav po likvidaci provizorní komunikace bude uveden do původního resp. funkčního stavu, kdy účastník požaduje, aby byla v takovém případě zajištěna pasportizace účastník byl ze způsobem provedení v předstihu seznámen a měl možnost se k takovému řešení vyjádřit resp. Osvědčit, že není nijak narušen jeho právní a i technický zájem na provozu areálu.

Účastník řízení na základě dostupných podkladů a shora uvedenou argumentací osvědčuje, že v rámci tohoto řízení je a následnou realizací jsou prováděním stavby jeho práva přímo dotčena. Své námitky předkládáme k udržení právní jistoty účastníka řízení, že jeho práva a zásahy do podnikání nepřesáhnou únosnou míru a jeho námitky budou zohledněny v rámci průběhu celého řízení o povolení stavby.

K uplatněným námitkám speciální stavební úřad uvádí, že provizorní komunikace SO 171 je navržena tak, aby umožňovala obousměrný provoz a to jak osobních tak i nákladních automobilů po celou dobu stavby, možnost vjezdu i výjezdu do areálu společnosti Zeelandia byla ověřena vlečnými křivkami pro návěsovou soupravu, s kladným výsledkem. Konstrukce vozovky navržená na provizorních komunikacích a sjezdech odpovídá požadavkům TP 170 a je navržena na průjezd těžkých nákladních vozidel. Při stavebních pracích je v úseku společnosti Zeelandia počítáno s vybudováním provizorní komunikace včetně vybudování sjezdu z této provizorní komunikaci směrem k vjezdové bráně do areálu. Vlečnými křivkami návěsové soupravy byl ověřen bezproblémový vjezd i výjezd z areálu. Nároží na sjezdu z provizorní komunikace odpovídají poloměrům R 9m, které umožní všesměrnou obsluhu areálu i při výstavbě dálnice D1 0136.

Přeložky inženýrských sítí nejsou předmětem tohoto stavebního povolení.

K nepřesnosti v označení vlastníka areálu se vyjádřil stavebník: „Nepřesnost v projektové dokumentaci, která se týká označení vlastníka výrobního areálu jako Framagro, vychází z dřívějších zjištění při zpracování PD, v průběhu času došlo ke změně majitele, což je pouze formální chyba DSP, se společností Zeelandia bylo jednáno“.

Závěrečné shrnutí:

Z předložených podkladů a stanovisek uplatněných dotčenými orgány a dalších posouzení pak speciální stavební úřad dospěl k závěru, že uskutečněním stavby v rozsahu stavebních objektů specifikovaných ve výroku rozhodnutí nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a právem chráněné zájmy účastníků řízení. Požadavky a podmínky správců a vlastníků veřejné technické infrastruktury obsažené v doložených vyjádřeních, které se týkaly provedení stavby v rozsahu povolovaných stavebních objektů a jejich řádného užívání, byly zapracovány do podmínek pro provedení stavby ve výroku rozhodnutí a jsou taktéž zapracovány do předložené projektové dokumentace k vydání stavebního povolení. Podmínky uvedené ve vyjádřeních správců sítí technické infrastruktury, majetkových správců pozemků či staveb dotčených předmětnou stavbou v rozsahu stavebních objektů povolovaných tímto povolením, které se týkají majetkoprávních či finančních požadavků, nejsou zapracovány do podmínek pro provedení stavby tohoto povolení. Tyto požadavky musí být řešeny samostatně uzavřením smluv či dohod mezi stavebníkem a těmito správci či vlastníky

dotčených staveb či pozemků. Současně nejsou převzaty požadavky a podmínky, které se netýkají povolovaných stavebních objektů tímto stavebním povolením.

Speciální stavební úřad při posouzení žádosti stavebníka zajistil vzájemný soulad předložených stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí. Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů uplatněná ve stavebním řízení byla zvážena a využita při stanovení podmínek tohoto rozhodnutí pro povolení ve výroku uvedených dvaceti stavebních objektů v rámci úseku dálnice D1 0136, úseku Říkovice – Přerov. Speciální stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny. Stanovenými podmínkami rozhodnutí zajistil speciální stavební úřad ochranu veřejných a soukromých zájmů účastníků řízení s důrazem na řádný průběh provádění stavby s ohledem na ochranu životního prostředí, ochranu sítí technického vybavení, bezpečnost práce při provádění stavebních prací, přístupu k nemovitostem apod. Do podmínek nebyly zahrnuty odkazy na povinnost respektovat zákon a podmínky, které byly zapracovány do projektové dokumentace stavby. Možné požadavky na řešení náhrad případných škod vzniklých stavbou jsou obecně řešeny příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.

Vzhledem k tomu, že v průběhu stavebního řízení speciální stavební úřad neshledal důvody, které by bránily povolení a provedení stavby v rozsahu jím povolovaných stavebních objektů, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku tohoto rozhodnutí.

Upozornění pro stavebníka:

V závěru tohoto stavebního povolení speciální stavební úřad stavebníka upozorňuje na jeho povinnost dodržovat zákonná ustanovení, obsažená nejen ve stavebním zákoně (a jeho prováděcích vyhláškách), ale i v dalších právních předpisech, z nichž pro něj vyplývají při provádění stavby, potažmo před započetím s jejím užíváním jisté právní povinnosti. Speciální stavební úřad považuje za vhodné zmínit zejména tyto povinnosti a ustanovení:

Stavba nesmí být zahájena, dokud toto stavební povolení nenabude právní moci.

Toto stavební povolení platí 2 roky ode dne, kdy nabylo právní moci. Nepozbývá však platnosti, pokud v této lhůtě bude stavba zahájena. Dobu platnosti stavebního povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti stavebního povolení.

Stavba může být zahájena v okamžiku, kdy stavebník k stavbou dotčeným pozemkům, k nimž nemá věcné právo (zejména vlastnické právo, právo stavby, věcná břemena – služebnosti), získá soukromoprávní titul formou smlouvy s vlastníkem pozemku podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, nebo po nabytí právní moci rozhodnutí o vyvlastnění stavbou dotčeného pozemku, dle zákona č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění), v platném znění.

Na stavbě musí být k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se prováděné stavby, popřípadě jejich kopie.

Staveniště bude organizováno v souladu s ust. § 24e vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů.

Při znečištění dálnice, silnice nebo místní komunikace, které způsobí nebo může způsobit závady ve sjízdnosti nebo schůdnosti, musí ten, kdo znečištění způsobil, toto bez průtahů odstranit a uvést tuto pozemní komunikaci do původního stavu; nestane-li se tak, je povinen uhradit vlastníkovi této pozemní komunikace nebo správci, je-li výkon správy pozemní komunikace zajišťován

prostřednictvím správce, náklady spojené s odstraněním znečištění a s uvedením pozemní komunikace do původního stavu dle ust. § 28 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích.

Dojde-li při postupu podle tohoto zákona nebo v souvislosti s tím k nepředvídaným nálezům kulturně cenných předmětů, detailů stavby nebo chráněných částí přírody anebo k archeologickým nálezům, je stavebník ve smyslu ust. § 176 odst. 1 stavebního zákona povinen neprodleně oznámit nález stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče nebo orgánu ochrany přírody a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nález nebyl poškozen nebo zničen, a práce v místě nálezu přerušit.

Informace o organizacích oprávněných provádět archeologický výzkum podá Archeologický ústav Akademie věd ČR v Brně, případně Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště v Olomouci, Horní náměstí 25, 771 11 Olomouc. Další postupy nezbytné pro záchranu archeologických nálezů nutno konzultovat s příslušnou oprávněnou organizací. Termín zahájení zemních prací musí být této organizaci, případně Národnímu památkovému ústavu, územnímu odbornému pracovišti v Olomouci, písemně ohlášen s předstihem 10 pracovních dnů.

Při provádění stavby je nutno dodržet předpisy týkající se bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci, zejména zák. č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy a NV č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Stavebník je dle ustanovení § 152 odst. 3 písm. e) stavebního zákona povinen ohlásit speciálnímu stavebnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy nebo zdraví osob nebo bezpečnost stavby.

Stavebník je dle ustanovení § 152 odst. 3 písm. c) stavebního zákona povinen zajistit, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se prováděné stavby. Doklady mohou být nahrazeny jejich kopiemi.

Při provádění stavebních prací je nutno dbát na ochranu proti hluku dle nařízení vlády č.272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Při provádění stavebních prací je nutno dodržovat požadavky požární bezpečnosti dle zákona č.133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

Se vznikajícími odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a s jeho prováděcími předpisy.

Stavebník je povinen dbát na řádnou přípravu a provádění stavby, musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství.

Provedení stavby musí vyhovovat ustanovením vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

V případě, že pro provádění stavebních prací bude nutné provést uzavírku veřejné pozemní komunikace, musí stavebník požádat příslušný silniční správní úřad o povolení uzavírky takové komunikace v souladu s ustanovením § 24 zákona o pozemních komunikacích a § 39 jeho prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a tuto uzavírku je možné provést až poté, co ji příslušný silniční správní úřad povolí. Přístup k přilehlým nemovitostem po dobu uzavírky musí zůstat zachován. Zároveň speciální stavební úřad v této souvislosti doporučuje, aby stavebník např. prostřednictvím zhotovitele prokazatelně upozornil v dostatečném časovém předstihu před zahájením úplné uzavírky všechny vlastníky staveb na dotčených a sousedních pozemcích na plánované omezení dopravy na dotčené pozemní komunikaci v souvislosti se zahájením stavebních prací, aby zejména vlastníci staveb pro bydlení mohli včas přeparkovat svá vozidla.

V případě, že pro provádění stavebních prací bude nutné upravit provoz na silnici II. a III. třídy nebo na místní komunikaci, musí stavebník požádat u příslušného silničního správního úřadu o stanovení přechodné úpravy provozu ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a to s dostatečným časovým předstihem tak, aby úprava provozu byla provedena na základě povolení příslušného silničního správního úřadu.

Před zahájením prací (včetně skladování stavebního materiálu) na stávající silnici II. a III. třídy nebo na místní komunikaci musí stavebník požádat příslušný silniční správní úřad o vydání povolení zvláštního užívání pozemní komunikace v souladu s ustanovením § 25 zákona o pozemních komunikacích, a práce je možné provádět až na základě povolení zvláštního užívání pozemní komunikace. Provádění prací (včetně skladování stavebního materiálu) na plochách zeleně je možné pouze s povolením příslušného orgánu ochrany přírody.

Po celou dobu provádění stavebních prací stavebník zajistí přístup a příjezd pro potřeby záchranné služby, požární ochrany a vlastníků a provozovatelů sítí technické infrastruktury.

Patnáctým dnem po vyvěšení se toto rozhodnutí považuje za doručené.

Upozornění:

Současně toto rozhodnutí navazuje na další vydaná rozhodnutí, resp. opatření, která je stavebník při realizaci stavby povinen respektovat:

- územní rozhodnutí č. 32/2006 o umístění stavby vydané Městským úřadem Přerov, stavebním úřadem ze dne 3. 3. 2006 pod č. j. SÚ-3229/2005-Kl,
- rozhodnutí č. 82/2019 o změně územního rozhodnutí vydané Magistrátem města Olomouce, odborem stavebním ze dne 19. 11. 2019 pod č. j. SMOL/240886/2019/OS/US/Sem, které bylo potvrzeno a současně změněno odvolacím orgánem - Krajským úřadem Olomouckého kraje, Odborem strategického rozvoje kraje rozhodnutím ze dne 14. 4. 2021 pod č. j. KÚOK 40737/2021,
- rozhodnutí Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru životního prostředí a zemědělství o povolení výjimky ze základních ochranných podmínek ohrožených druhů živočichů ze dne 28. 4. 2010 pod č. j. KUOK 13613/2010,
- rozhodnutí Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky – Správy chráněné krajinné oblasti Litovelské Pomoraví o povolení výjimky ze základních ochranných podmínek zvláště chráněných silně a kriticky ohrožených druhů živočichů ze dne 23. 10. 2009 pod č. j. S/00113/LM/2009-01459/LM/2009,
- rozhodnutí Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru životního prostředí a zemědělství o povolení výjimky z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů živočichů ze dne 24. 5. 2017 pod č. j. KUOK 25422/2017,
- rozhodnutí Městského úřadu Přerova, Odboru životního prostředí o souhlasu podle ust. 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů ze dne 1. 12. 2004 pod č. j. ŽP 4159/04-Eh,
- rozhodnutí Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru dopravy a silničního hospodářství o povolení provádět stavbu v silničním ochranném pásmu silnice I/55 ze dne 25. 4. 2017 pod č. j. KUOK 41380/2017,
- rozhodnutí Magistrátu města Přerova, Odboru stavebního úřadu a životního prostředí o povolení provádět stavbu v silničním ochranném pásmu krajských silnic II/436 a II/434 ze dne 24. 4. 2017 pod č. j. KUOK 41380/2017.

P o u č e n í :

Proti tomuto rozhodnutí lze podle ustanovení § 81 odst. 1 správního řádu podat odvolání. Odvolat se může účastník řízení ve lhůtě **do 15 dnů** ode dne, kdy mu bylo rozhodnutí oznámeno. Odvolání se podává u Magistrátu města Olomouce, odbor stavební, oddělení státní správy na úseku pozemních komunikací. O odvolání rozhoduje Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství.

Včas podané odvolání má odkladný účinek.

Odvolání musí být podle ustanovení § 82 odst. 2 správního řádu podáno s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu úřadu a každý účastník dostal jeden stejnopis.

Ing. Jan Pavliš
vedoucí odd. státní správy na úseku pozemních komunikací

Rozdělovník:
Písemnost se doručuje v souladu s ustanovením § 2 odst. 5 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů, následovně:

Doručí se:

Účastníci stavebního řízení (doručení doporučeně do vlastních rukou):

- *Stavebník*
  1. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Praha 4-Nusle, 140 00 Praha 4,
  v zastoupení: Dopravoprojekt Brno a.s., Kounicova 271/13, Brno-střed, Veveří, 602 00 Brno 2

- *Obec, na jehož území má být záměr uskutečněn*
  2. Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 750 02 Přerov 2,
  3. Obec Bochoř, Náves 202/41, Bochoř, 750 02 Přerov 2
  4. Obec Horní Moštěnice, Dr. A. Stojana 120/41, 751 17 Horní Moštěnice
  5. Obec Věžky, Věžky 17, 751 19 Vlkoš u Přerova

Účastníci stavebního řízení (doručení veřejnou vyhláškou):

- vyvěšeno na úřední desce:
  - Magistrát města Olomouce, Úřední deska stavebního odboru, Hynaisova 34/10, Olomouc, 779 00 Olomouc 9
  - Magistrát města Přerova, IČO: 00301825, Úřední deska Magistrátu města Přerova, Bratrská 709/34, Přerov I Město, 750 02 Přerov 2
  - Obecní úřad Bochoř, IČO: 00301051, Náves 202/41, Bochoř, 750 02 Přerov 2
  - Obecní úřad Horní Moštěnice, IČO: 00301264, Dr. A. Stojana 120/41, 751 17 Horní Moštěnice
  - Obecní úřad Věžky, IČO: 00600857, Věžky 17, 751 19 Vlkoš u Přerova

- *dle ust. § 109 písm. b)- d) stavebního zákona*
  vlastníci pozemků a staveb dotčených stavbou, a ti co mají jiná věcná práva k těmto nemovitostem:
  6. ROBERT ADOLF, Soukenická 1187/29, Praha 1-Nové Město, 110 00 Praha 1
  7. Nadežda Brunová, Rovniankova č.p. 1666/12, 85102 Bratislava, Slovenská republika
  8. FILIP ČERNÝ, Za Mlýnem 593/48, Přerov I-Město, 750 02 Přerov 2
  9. České dráhy, a.s., IČO: 70994226, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 1-Nové Město, 110 00 Praha 1
  10. LUBOMÍR ČUVÁN, Hlavní 491/71, Přímětice, 669 04 Znojmo 4
  11. MAREK DOHNAL, Bastlova 1111/3, Ostrava-Jih, Zábřeh, 700 30 Ostrava 30
  12. JIŘÍ DOSTÁL, Náves 13/55, Bochoř, 750 02 Přerov 2
  13. VĚRA GARDAVSKÁ, Komenského 899/14, Olomouc, 779 00 Olomouc 9
  14. VLADIMÍR KOLAJA, Spojovací 1066, Hlubočinka, 251 68 Kamenice
  15. PAVEL KŘÍŽKA, Pod Skalkou 77/19, Přerov II-Předmostí, 751 24 Přerov 4
  16. BOHUMÍRA KŘÍŽKOVÁ, Pod Skalkou 77/19, Přerov II-Předmostí, 751 24 Přerov 4
  17. Povodí Moravy, s.p., IČO: 70890013, Dřevařská 932/11, Brno-střed, Veveří, 602 00 Brno 2
  18. PRECHEZA a.s., IČO: 26872307, nábř. Dr. Edvarda Beneše 1170/24, Přerov I-Město, 750 02 Přerov 2
  19. ZDEŇKA ROZKOŠNÁ, Náves 24/15, Bochoř, 750 02 Přerov 2
  20. LUKÁŠ ROZKOŠNÝ, Náves 24/15, Bochoř, 750 02 Přerov 2
  21. PETR ROZKOŠNÝ, Náves 24/15, Bochoř, 750 02 Přerov 2
  22. ROBERT ROZKOŠNÝ, Dobrčice 94, 750 02 Přerov 2
  23. JIŘÍ RYŠÁNEK, Babice 313, 687 03 Babice u Uher.Hradiště
  24. Vladimír Spevák, Jarková č.p. 521/10, 09414 Sečovská Polianka, Slovenská republika
  25. Olomoucký kraj - Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, IČO: 70960399, Lipenská 753/120, Hodolany, 779 00 Olomouc 9
  26. Správa železnic, státní organizace, IČO: 70994234, Dlážděná 1003/7, Praha 1-Nové Město, 110 00 Praha 1
  27. Státní pozemkový úřad, IČO: 01312774, Husinecká 1024/11a, Praha 3-Žižkov, 130 00 Praha 3
  28. Danica Suballyová, nar. 14.11.1965, Narcisova č.p. 813/52, 82101 Bratislava, Slovenská republika
  29. Irena Suballyová, Kvetná č.p. 483/4, 90028 Ivanka pri Dunaji, Slovenská republika
  30. Pavel Subally, Komenského č.p. 1953/14, 90028 Ivanka pri Dunaji, Slovenská republika
  31. Peter Subally, Komenského č.p. 1942/12, 90028 Ivanka pri Dunaji, Slovenská republika
  32. ÚSOVSKO a. s., IČO: 60793015, Klopina 33, 789 73 Úsov
  33. Veolia Energie ČR, a.s., IČO: 45193410, 28. října 3337/7, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2
  34. LIBOR VLACH, Kojetínská 381/9, Přerov I-Město, 750 02 Přerov 2
  35. DANA VLACHOVÁ, Žalkovice 200, 768 23 Břest
  36. Zeelandia spol. s r.o., IČO: 00510866, Malšice 267, 391 75 Malšice
  37. Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, IČO: 69797111, Rašínovo nábřeží 390/42, Praha 2-Nové Město, 128 00 Praha 28
  38. GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Ústí nad Labem-město, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1
  39. ČEPS, a.s., Elektrárenská 774/2, Praha 10-Michle, 101 00 Praha 101
  40. NET4GAS, s.r.o., Na hřebenech II 1718/8, Praha 4-Nusle, 140 00 Praha 4
  41. BIRGI NOVO s.r.o., 9. května 228/92, Přerov I-Město, 750 02 Přerov 2
  42. CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Praha 9-Libeň, 190 00 Praha 9,
  43. ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2,
  44. GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, Brno-střed, Zábrdovice, 602 00 Brno 2,
  45. Vodovody a kanalizace Přerov, a.s., Šířava 482/21, Přerov I-Město, 750 02 Přerov 2,
  46. Nej.cz s.r.o., Kaplanova 2252/8, Praha 11-Chodov, 148 00 Praha 414
  47. Telco Pro Services, a. s., Duhová 1531/3, Praha 4-Michle, 140 00 Praha 4
  48. T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčkova 2144/1, Praha 11-Chodov, 148 00 Praha 414
  49. ČD - Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, Praha 3-Žižkov, 130 00 Praha 3

50. Český rybářský svaz, z. s., územní svaz pro Severní Moravu a Slezsko, Jahnova 890/14, Mariánské Hory, 709 00 Ostrava 9
51. prostřednictvím opatrovníka ADVOKÁTNÍ KANCELÁŘ KONEČNÝ s.r.o., IČO: 28658094, Na střelnici 1212/39, Nová Ulice, 779 00 Olomouc 9 těmto účastníkům, jakožto osobám, kterým se prokazatelně nedaří doručovat:
    - Drahomír Subally, nar. 3. 2. 1965, poslední známý pobyt Karlovenská 416/49, Bratislava, Slovenská republika
    - Pavel Hanák, nar. 26. 6. 1959, poslední známý pobyt Puderbacher Weg 16A, Bad Laashpe, Spolková republika Německo
    - Alexandra Suballyová, nar. 29. 11. 1988, poslední známý pobyt Wolkrova 17, Bratislava, Petržalka, Slovenská republika
    - Olga Čuvánová, nar. 27.02.1973, poslední známý pobyt Obroková 1/12, 66902 Znojmo
52. prostřednictvím opatrovníka ADVOKÁTNÍ KANCELÁŘ KONEČNÝ s.r.o., IČO: 28658094, Na střelnici 1212/39, Nová Ulice, 779 00 Olomouc 9 těmto účastníkům:
    - spoluvlastník pozemku parc. č. 2174/19, k. ú. Bochoř, v rozsahu spoluvlastnického podílu o velikosti id. 1/144, jehož posledním vlastníkem byl JUDr. Karel Adamec, zemř. 12. 12. 1954, poslední trvalý pobyt Gorazdova 5, Praha II,
    - spoluvlastník pozemku parc. č. 7164/16, k. ú. Přerov, v rozsahu spoluvlastnického podílu o velikosti id. 1/144, jehož posledním vlastníkem byl JUDr. Karel Adamec, zemř. 12. 12. 1954, poslední trvalý pobyt Gorazdova 5, Praha II,
    - spoluvlastník pozemku parc. č. 7164/21, k. ú. Přerov, v rozsahu spoluvlastnického podílu o velikosti id. 1/144, jehož posledním vlastníkem byl JUDr. Karel Adamec, zemř. 12. 12. 1954, poslední trvalý pobyt Gorazdova 5, Praha II,
    - spoluvlastník pozemku parc. č. 2174/19, k. ú. Bochoř, v rozsahu spoluvlastnického podílu o velikosti id. 1/2736, jehož posledním vlastníkem byla Františka Kupčíková, nar. 27. 3. 1880 a zemř. 15. 5. 1964, Kramářova 5, Přerov I-Město, Přerov, posledně bytem Rokytnice 1,
    - spoluvlastník pozemku parc. č. 7164/16, k. ú. Přerov, v rozsahu spoluvlastnického podílu o velikosti id. 1/2736, jehož posledním vlastníkem byla Františka Kupčíková, nar. 27. 3. 1880 a zemř. 15. 5. 1964, Kramářova 5, Přerov I-Město, Přerov, posledně bytem Rokytnice 1,
    - spoluvlastník pozemku parc. č. 7164/21, k. ú. Přerov, v rozsahu spoluvlastnického podílu o velikosti id. 1/2736, jehož posledním vlastníkem byla Františka Kupčíková, nar. 27. 3. 1880 a zemř. 15. 5. 1964, Kramářova 5, Přerov I-Město, Přerov, posledně bytem Rokytnice 1,
    - spoluvlastník pozemku parc. č. 7164/16, k. ú. Přerov v rozsahu spoluvlastnického podílu o velikosti id. 1/108 Josef Inderka, jehož datum narození a adresa jsou neznámé,
    - spoluvlastník pozemku parc. č. 7164/21, k. ú. Přerov v rozsahu spoluvlastnického podílu o velikosti id. 1/108 Josef Inderka, jehož datum narození a adresa jsou neznámé
    - spoluvlastník pozemku parc. č. 7164/16, k. ú. Přerov v rozsahu spoluvlastnického podílu o velikosti id. 1/144 MUDr. Jan Martilík, jehož datum narození a adresa jsou neznámé,
    - spoluvlastník pozemku parc. č. 7164/21, k. ú. Přerov v rozsahu spoluvlastnického podílu o velikosti id. 1/144 MUDr. Jan Martilík, jehož datum narození a adresa jsou neznámé,
    - spoluvlastník pozemku parc. č. 7164/3, k. ú. Přerov v rozsahu spoluvlastnického podílu o velikosti id. 1/6 Josef Kubík, bytem Lověšice č. p. 21, jehož datum narození je neznámé,

- *dle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona:*
  vlastníci sousedních pozemků a staveb, a ti co mají jiná věcná práva k těmto nemovitostem, identifikují se označením pozemků a staveb podle katastru nemovitostí:

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

parc. č. 691, 1056/3, 1064/1, 1064/7, 1064/10, 1098/3, 1098/4, 1114, 1117/3, 1118/1, 1118/2, 1120/3, 1120/4, 1133, 1163/2, 1179/1, 1179/2, 1179/3, 1179/4, 1191, 1194, 1197, 1203/3, 1203/5, 1204, 1206, 1208, 1210, 1214, 1219, 1224/2, 1229, 1258/1, 1258/2, 1268, 1273/1, 1273/2, 1280/2, 1283, 1284, 1286, 1289, 1292, 1293, 1296, 1300, 1301, 1306, 1309, 1311, 1313, 1314, 1319, 1327, 1328, 1330, 1331, 1332, 1339, 1341, 1347, 1349/2, 1361/1, 1361/2, 1369, 1372/2, 1372/3, 1377, 1378/1, 1378/2,

1379, 1380, 1381, 1382, 1383, 1396, 1397/1, 1403, 1404, 1407/2, 1410, 1433, 1444/1, 1444/2, 1446/1, 1446/2, 1449/1, 1455, 1465, 1488, 1497, 1514, 1516/1, 1516/2, 1521, 1535/1, 1535/2, 1536/1, 1536/2, 1539, 1541, 1544, 1553, 1566/1, 1566/2, 1574/1, 1574/2, 1587/1, 1587/2, 1590/1, 1590/2, 1594/1, 1602/1, 1606/1, 1610/1, 1610/2, 1611/1, 1615, 1620/1, 1627/1, 1627/2, 1630/1, 1633/1, 1633/2, 1637/1, 1644/1, 1647/1, 1647/2, 1647/4, 1648/1, 1648/4, 1648/5, 1649/1, 1649/3, 1665/3, 1709, 1787, 2150, 2151, 2174/3, 2174/4, 2174/6, 2174/8, 2174/16, 2175/4, 2175/5, 2175/9, 2175/16, 2176/3, 2176/5, 2176/7, 2176/9, 2176/11, 2176/13, 2176/15, 2176/17, 2176/19, 2176/20, 2176/26, 2176/27, 2176/56, 2176/57, 2176/58, 2176/60, 2176/61 v katastrálním území Bochoř,

parc. č. 98/6, 98/21, 98/22, 98/23, 98/24, 98/25, 98/26, 98/27, 98/28, 98/29, 98/30, 98/31, 98/33, 125/1, 125/3, 125/4, 125/5, 125/6, 125/7, 125/12, 129/1, 129/3, 129/5, 129/6, 129/7, 129/8, 129/11, 129/12, 132/1, 132/3, 132/4, 132/5, 132/20, 132/21, 250/1, 351, 356, 360, 365/8, 381, 408/1, 408/4, 416/1, 416/2, 416/7, 416/19, 416/20, 416/21 v katastrálním území Věžky u Přerova,

parc. č. 15/7, 63/1, 63/2, 63/3, 63/4, 63/5, 63/6, 63/7, 63/8, 63/9, 63/10, 63/11, 63/12, 63/13, 63/14, 63/15, 63/16, 63/17, 63/18, 63/19, 63/20, 63/21, 63/22, 63/23, 63/24, 63/25, 63/26, 63/27, 63/28, 63/29, 63/30, 63/31, 63/32, 63/33, 63/34, 63/35, 63/36, 63/37, 63/38, 63/39, 63/40, 63/41, 63/42, 63/43, 63/44, 63/45, 63/46, 63/47, 63/48, 63/49, 884/12, 1103/1, 1145/9, 1145/12, 1145/13, 1145/16, 1145/39, 1314, 1315, 1317, 1347, 1351, 1352, 1353, 1354 v katastrálním území Dluhonice,

parc. č. 1111/3, 1111/4, 1117/1, 1166/1, 1166/3, 1166/4, 1166/6, 1174/1, 1174/2, 1174/4, 1174/6, 1174/8, 1174/9, 1174/12, 1174/13, 1174/14, 1174/16, 1174/17, 1174/18, 1174/19, 1174/20, 1174/21, 1174/31, 1174/32, 1174/33, 1174/34, 1174/35, 1174/36, 1174/37, 1174/38, 1174/39, 1174/40, 1174/41, 1174/42, 1174/43, 1174/44, 1174/45, 1174/48, 1174/49, 1174/51, 1174/88, 1174/91, 1174/92, 1174/93, 1174/94, 1174/96, 1174/98, 1174/99, 1174/100, 1174/101, 1174/102, 1174/103, 1174/105, 1174/106, 1174/107, 1174/108, 1174/115, 1174/116, 1174/118, 1174/120, 1185/2, 1185/3, 1185/4, 1185/6, 1185/7, 1185/8, 1185/13, 1185/14, 1185/16, 1185/19, 1185/21, 1185/22, 1185/23, 1185/24, 1185/25, 1185/26, 1185/27, 1185/28, 1185/30, 1185/31, 1185/32, 1185/33, 1185/34, 1185/35, 1185/36, 1185/37, 1185/38, 1185/39, 1185/40, 1185/41, 1185/42, 1185/43, 1185/44, 1185/45, 1185/46, 1185/47, 1185/51, 1185/52, 1219/1, 1219/2, 1219/3, 1219/4, 1219/8, 1219/10, 1219/11, 1219/12, 1219/13, 1219/14, 1219/15, 1219/16, 1219/17, 1219/18, 1219/19, 1219/20, 1219/21, 1219/22, 1219/23, 1219/24, 1219/25, 1219/26, 1219/27, 1219/28, 1219/29, 1219/30, 1219/32, 1219/33, 1219/34, 1236/2, 1236/3, 1236/4, 1236/5, 1236/6, 1236/7, 1236/8, 1236/9, 1236/10, 1236/11, 1236/12, 1236/14, 1236/15, 1236/16, 1236/17, 1236/18, 1236/19, 1236/20, 1236/21, 1236/22, 1236/23, 1236/25, 1236/26, 1236/27, 1236/29, 1272/2, 1272/4, 1278/1, 1278/2, 1278/3, 1278/4, 1280/1, 1280/2, 1280/3, 1280/4, 1280/5, 1280/6, 1280/7, 1280/8, 1280/9, 1280/10, 1280/11, 1280/12, 1280/13, 1280/14, 1280/15, 1280/16, 1280/17, 1288/1, 1288/2, 1288/3, 1288/5, 1288/6, 1288/8, 1453, 1454, 1456/2, 1458, 1462/2, 1507/2, 1508/2, 1508/3, 1558/5, 1558/6, 1558/8, 1558/11, 1558/15, 1558/17, 1558/20, 1558/22, 1558/23, 1558/24, 1558/27, 1558/30, 1558/35, 1558/38, 1558/39, 1558/42, 1558/54, 1559/1, 1559/17, 1559/19, 1561/3, 1561/5 v katastrálním území Horní Moštěnice,

parc. č. 4135/20, 4973/13, 4973/15, 5875/51, 5950/1, 5990/1, 5990/2, 5990/3, 5990/4, 5990/5, 5990/6, 5990/7, 5990/8, 5990/9, 5990/10, 5990/11, 5990/23, 5990/24, 5990/25, 5990/26, 5990/27, 5990/28, 5990/29, 5990/30, 5990/31, 5990/32, 5990/33, 5990/34, 5990/37, 5990/38, 5990/39, 5990/40, 5990/41, 5990/42, 5990/49, 5990/50, 5990/51, 6047/2, 6048/5, 6049/5, 6049/6, 6053/7, 6092, 6131, 6133/2, 6134/2, 6136/8, 6138/1, 6138/2, 6138/3, 6142/2, 6142/6, 6146/1, 6146/3, 6146/4, 6146/5, 6146/7, 6146/9, 6146/11, 6146/12, 6146/13, 6146/14, 6146/16, 6146/18, 6146/19, 6146/20, 6146/21, 6146/22, 6146/23, 6146/24, 6146/25, 6146/29, 6146/30, 6146/31, 6146/32, 6146/33, 6146/34, 6146/35, 6146/36, 6146/37, 6146/38, 6146/39, 6146/40, 6146/41, 6146/42, 6146/43, 6146/48, 6146/52, 6146/53, 6146/54, 6146/55, 6146/56, 6146/57, 6146/58, 6146/59, 6146/60, 6161/1, 6163/3, 6163/5, 6167/1, 6167/3, 6167/4, 6168/3, 6169/1, 6186, 6191/1, 6191/2, 6192, 6196/2, 6198/2, 6198/3, 6200/2, 6200/3, 6200/4, 6200/16, 6200/17, 6200/28, 6200/34, 6200/45, 6200/48, 6200/50, 6200/51, 6200/52, 6200/55, 6200/56, 6204/2, 6204/3, 6204/4, 6204/6, 6204/8, 6208, 6209/1, 6209/2, 6210/1, 6210/2, 6211/1, 6211/2, 6212, 6213, 6214, 6215, 6226/3, 6226/4, 6226/7, 6226/8, 6226/12, 6226/14, 6226/15, 6226/16, 6226/17, 6226/18, 6226/19, 6226/25, 6226/26, 6226/30, 6226/31, 6226/32, 6226/33, 6226/34, 6244, 6245, 6281, 6320/22, 6492/2, 6493/1, 6493/2, 6494, 6497/16, 6497/24, 6500/4, 6629/3, 6632/1, 6632/2, 6632/3, 6634, 6635/1, 6635/2, 6636/1, 6636/2, 6637/1, 6638/1, 6639/1, 6639/2, 6639/3, 6641/1, 6641/3, 6642/1, 6643, 6644/1, 6644/2, 6644/3, 6644/4, 6645/1,

6646/1, 6647/1, 6651/6, 6652, 6654/2, 6654/3, 6654/4, 6655, 6857/9, 6857/10, 6857/13, 6857/14, 6860/1, 6860/2, 7102/1, 7106/70, 7106/86, 7106/89, 7113/1, 7114/4, 7114/19, 7115, 7116/3, 7116/5, 7116/6, 7116/7, 7116/8, 7116/10, 7123, 7124, 7125/1, 7125/2, 7161/4, 7163/4, 7166/28, 7166/29, 7166/30, 7166/31, 7166/32, 7166/33, 7166/37, 7166/38, 7166/39, 7166/66, 7166/74, 7166/75, 7166/76, 7166/104, 7167/23, 7167/25, 7167/26, 7167/28, 7167/61, 7279/1, 7279/2, 7279/45, 7279/47 v katastrálním území Přerov,

st. p. 511, 515, 555, 557/4, 616, 838, parc. č. 243/1, 243/2, 246, 247/2, 248/1, 248/2, 249, 250/1, 250/3, 250/4, 251/1, 252/1, 253/1, 253/2, 253/4, 254/1, 254/2, 255/2, 262/1, 262/2, 262/6, 262/7, 263, 282/12, 291/1, 542/4, 542/6, 543, 548, 601, 633/8, 633/9, 633/14, 633/15, 633/16, 633/19, 633/22, 633/26, 633/27, 633/28, 633/29, 633/30, 633/31, 633/41, 633/58, 633/59, 633/60, 633/61, 633/62, 633/64, 633/65, 633/77, 633/78, 633/81 v katastrálním území Předmostí,

st. p. 74, 366, parc. č. 278/3, 278/29, 278/48, 278/49, 278/51, 278/52, 319, 322/1, 322/2, 322/5, 322/10, 322/11, 322/13, 322/17, 322/28, 322/29, 322/32, 322/34, 330/3, 330/8, 330/25, 330/26, 330/27, 330/28, 330/29, 330/30, 330/31, 330/32, 330/34, 330/35, 330/39, 367/15, 367/16, 367/18, 386/2, 386/5, 386/6, 386/7, 386/9, 386/10, 386/11, 386/12, 386/13, 386/14, 386/15, 386/17, 386/21, 386/22, 386/23, 404/5, 466, 475, 478/1, 478/2, 481/1, 481/3, 486, 491/1, 495/2, 505/2, 505/3, 520/1, 523/2, 523/4, 548/16, 548/18, 548/22, 548/25, 548/26, 548/29, 548/30, 548/31, 548/34, 548/46, 548/60, 548/63, 548/89, 548/90, 549/3, 549/7, 549/8, 549/9, 549/10, 549/11, 549/14, 549/24, 549/25, 549/28, 549/29, 549/30, 549/33, 549/35, 549/36, 549/37, 550/2 v katastrálním území Lověšice u Přerova,

parc. č. 2602/2, 4016, 4019, 5102/11 v katastrálním území Troubky nad Bečvou

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Bochoř č.p. 265, Přerov V-Dluhonice č.p. 212, č.p. 206, č.p. 208, č.p. 195, č.p. 197, č.p. 203, č.p. 211, č.p. 198, č.p. 86, č.p. 202 a č.p. 197, Přerov I-Město č.p. 2924 a č.p. 925, Přerov II-Předmostí č.e. 23, č.e. 35, č.e. 426, č.e. 54, č.e. 66 a č.e. 44, Přerov III-Lověšice č.p. 260

- *dle ust.§ 9c odst. 3 písm. b) zákona ZPVŽP*
  53. "VODA Z TETČIC z.s.", Hybešova 178, 664 17 Tetčice
  54. Děti Země - Klub za udržitelnou dopravu, Cejl 866/50a, Brno-střed, Zábrdovice, 602 00 Brno 2
  55. Krajina Dluhonice, z. s., U Zbrojnice 46/3, Přerov V-Dluhonice, 750 02 Přerov 2

Dotčený orgán:

56. Obecní úřad Věžky, IČO: 00600857, Věžky 17, 751 19 Vlkoš u Přerova
57. Krajský úřad Olomouckého kraje, IČO: 60609460, odbor životního prostředí a zemědělství, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc 9
58. Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, IČO: 72051795, Dopravní inspektorát Přerov, U Výstaviště 3183/18, Přerov I-Město, 750 02 Přerov 2
59. Policie České republiky, IČO: 72051795, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, tř. Kosmonautů 189/10, Hodolany, 779 00 Olomouc 9
60. Magistrát města Přerova, IČO: 00301825, Odbor evidenčních správ. služeb a obecného živnost. úřadu, odd. dopravně správních agend, nám. T. G. Masaryka 555/16, Přerov I-Město, 750 02 Přerov 2
61. Ministerstvo obrany, IČO: 60162694, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, oddělení ochrany územních zájmů Morava, Tychonova 221/1, Praha 6-Hradčany, 160 00 Praha 6
62. Ministerstvo zdravotnictví, IČO: 00024341, Palackého náměstí 375/4, Praha 2-Nové Město, 128 00 Praha 28
63. Ministerstvo dopravy, IČO: 66003008, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 1-Nové Město, 110 00 Praha 1
64. Ministerstvo vnitra, IČO: 00007064, Nad štolou 936/3, Praha 7-Holešovice, 170 00 Praha 7

65. Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, IČO: 70885940, územní odbor Přerov, K Moštěnici 375/9a, Přerov VI-Újezdec, 750 02 Přerov 2
66. Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje, IČO: 71009248, Územní pracoviště Přerov, Dvořákova 1800/75, Přerov I-Město, 750 02 Přerov 2
67. Krajský úřad Olomouckého kraje, IČO: 60609460, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc 9
68. Magistrát města Přerova, IČO: 00301825, odbor stavebního úřadu a životního prostředí, Bratrská 709/34, Přerov I Město, 750 02 Přerov 2
69. Drážní úřad, IČO: 61379425, Sekce stavební, Nerudova 773/1, Olomouc, 779 00 Olomouc 9
70. Ministerstvo životního prostředí, IČO: 00164801, Odbor výkonu státní správy VIII, Krapkova 1159/3, Nová Ulice, 779 00 Olomouc 9
71. Ministerstvo životního prostředí, IČO: 00164801, Vršovická 1442/65, Praha 10-Vršovice, 100 00 Praha 10
72. Obecní úřad Horní Moštěnice, IČO: 00301264, Dr. A. Stojana 120/41, 751 17 Horní Moštěnice
73. Obecní úřad Bochoř, IČO: 00301051, Náves 202/41, Bochoř, 750 02 Přerov 2

Na vědomí:

74. spis

Toto rozhodnutí je oznamováno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu veřejnou vyhláškou a vyvěsí se po dobu 15 dnů na úřední desce Magistrátu města Olomouce, zveřejní se též způsobem umožňujícím dálkový přístup (internetové stránky elektronické úřední desky Magistrátu města Olomouce na webové adrese edeska.olomouc.eu) a na úřední desce Magistrátu města Přerova, Obecního úřadu Bochoř, Obecního úřadu Horní Moštěnice, Obecního úřadu Věžky, včetně vyvěšení způsobem, umožňujícím dálkový přístup.

Současně žádáme Magistrát města Přerova, Obecní úřad Bochoř, Obecní úřad Horní Moštěnice, Obecní úřad Věžky, aby zdejšímu stavebnímu úřadu zaslal zpět potvrzení o datech vyvěšení a sejmutí této veřejné vyhlášky.

Datum vyvěšení:
Podpis oprávněné osoby, potvrzující vyvěšení
Razítko

Datum sejmutí:
Podpis oprávněné osoby, potvrzující sejmutí
Razítko

Rozhodnutí je osvobozeno od správního poplatku dle ustanovení zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o správních poplatcích").